

**22. Прочие огни и резервный источник электропитания.**

№ п/п	Наименование аэронавигационных данных(АНД)	Значение элемента АНД	Доказательна я документация
1	2	3	4
22.1	Тип маяка	нет	16
22.1.1	Местоположение маяка	-	16
22.1.2	Тип излучения маяка	-	16
22.1.3	Цвет огня маяка	-	16
22.1.4	Период времени излучения маяка	-	16
22.1.5	Часы работы маяка(UTC) <sup>1)</sup>	-	16
22.2	Местоположение указателя направления посадки	нет	
22.2.1	Местоположение анемометра	нет	
22.2.2	Освещение анемометра	нет	
22.3	Рулежные (боковые) огни РД	На всех РД синие	16
22.4	Огни осевой линии РД	нет	11
22.5	Резервный источник электропитания	Дизель-электрический генератор автоматизированными по 2й,3й степени , установленными на ТП 136 ( ССО), А 199(ССО), А 202 ( ССО),КДП и КСА УВД « Синтез»,ОПРС ТП А-133 ( РСП) ПРЦ ,КРМ –022, КРМ –059. Кроме того на КРМ ,ГРМ ПРЦ и для средств воздушной связи ПДП,ДПК,ДПР,СДП установлены химические источники обеспечивающие 2 часа непрерывной работы.	
22.6	Время переключения резервного источника электропитания: по ОГ первой категории: ССО-059,ССО-022,КДП ( СДП-1р,СДП-3,ДПР,ПДП,ДПК,ДПП,МДП) средств воздушной авиационной связи,пультов и КСА УВД	1 сек.	

22.6.1	Время переключения резервного источника электропитания: по первой категории: КРМ 059, КРМ 022, ГРМ 059, ГРМ 022,	1сек.	
22.6.2	Время переключения резервного источника электропитания: по первой категории: ОПРС 059, ОРЛ-А, АРП « ПЛАТАН », ПРЦ , метеоборудования ,заградительные огни .	60сек.	