

16. Безопасные высоты**16. 1. Безопасная высота полета в районе аэродрома (по секторам)**

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	КТА (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	с 43° 26' 40'' в 039° 56' 49''	3
1.1	Координаты ОПРС (широта долгота ,в градусах минутах ,секундах и сотых долях секунд	43°27'17.2'' 039°57'38.8''	3
1.2	Первая граница первого сектора (градусах)	180	3
1.3	Вторая (по часовой стрелке) граница первого сектора (в градусах)	280	3
1.4	Безопасная высота полета в секторе (м)(абсолютное значение)	3900 12800'	3
1.5	Безопасная высота полета в секторе (м)(относительное значение)	3873 12707'	3
1.6	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл.15	R 548	3
1.7	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл.15	рельеф	3
1.8	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 32 51.5 040 28 58.7	3
1.9	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	3257 10687'	3
1.10	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	3231 10601'	3
2	Первая граница второго (по часовой стрелке) сектора (в градусах)	280	3
2.1	Вторая (по часовой стрелке) граница второго сектора (в градусах)	325	3
2.2	Безопасная высота полета в секторе (м),футы(абсолютное значение)	3350 11000'	3
			3

2.3	Безопасная высота полета в секторе (м)(относительное значение)	3323 10903'	
2.4	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл.15	R 1060	3
2.5	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	рельеф	3
2.6	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 26 17.4 040 21 20.8	3
2.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе(м)	2706 8878'	3
2.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	2679 8789'	3
3	Первая граница третьего сектора (градусах)	325	3
3.1	Вторая (по часовой стрелке) граница третьего сектора (в градусах)	125	3
3.2	Безопасная высота полета в секторе (м)(абсолютное значение)	1050 3600'	3
3.3	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	1023 3400'	3
3.4	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл.15	20	3
3.5	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	Мачта сотовой связи	3
3.6	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 32 54.0 039 51 03.5	3
3.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	722 2369'	3
3.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м),	695 2281'	3

4	Первая граница четвертого (по часовой стрелке) сектора (в градусах)	125	3
4.1	Вторая (по часовой стрелке) граница четвертого сектора (в градусах)	180	3
4.2	Безопасная высота полета в секторе (м),(абсолютное значение)	3400 11200'	3
4.3	Безопасная высота полета в секторе (м)(относительное значение)	3323 11000'	3
4.5	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл.15	контур	3
4.6	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	-	3
4.7	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	-	3
4.8	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе(м)	2750 9023'	3
4.9	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	2723 8934'	3

16.2. Безопасная высота полета в районе аэродрома (по секторам) с учетом дуг ДМЕ.

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1.	КТА (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	с 43° 26' 40'' в 039° 56' 49''	3
1.1	Координаты VOR/DME (широта долгота ,в градусах минутах ,секундах и сотых долях секунд	43°27'16.1'' 039°57'43.6''	3
			3

1.2	Первая граница первого сектора (градусах)	180	
1.3	Вторая (по часовой стрелке) граница первого сектора (в градусах)	280	3
1.3.1	Радиус дуги DME, (км)	0 - 27.5	3
1.4	Безопасная высота полета в секторе (м)(абсолютное значение)	3350 11000'	3
1.5	Безопасная высота полета в секторе (м)(относительное значение)	3323 11000'	3
1.6	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл.15	R 758	3
1.7	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	рельеф	3
1.8	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 30 27.9 40 17 09.8	3
1.9	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	2734 8970'	3
1.10	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	2707 8882'	3
1.10.1	Радиус дуги DME, (км)	27.5 – 46.0	3
1.10.2	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	3900 12800'	3
1.10.3	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	3873 12800'	3
1.10.4	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с	R 548	3

	табл.15		
1.10.5	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	рельеф	3
1.10.6	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 32 51.5 040 28 58.7	3
1.10.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	3258 10689'	3
1.10.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	3231 10601'	3
2	Первая граница второго (по часовой стрелке) сектора (в градусах)	280	3
2.1	Вторая (по часовой стрелке) граница второго сектора (в градусах)	325	3
2.1.1	Радиус дуги DME, (км)	0 -18.5	3
2.1.2	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	2850 9400'	3
2.1.3	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	2823 9300'	3
2.1.4	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл.15	R 1080	3
2.1.5	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	рельеф	3
2.1.6	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 24 51.6 040 17 15.2	3
2.1.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому	2222	3

	определяется безопасная высота полета в секторе (м).футы	7291'	
2.1.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	2195 7202'	3
2.2.1	Радиус дуги DME, (км)	18.5 – 46.0	3
2.2.2	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	3350 11000'	3
2.2.3	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	3323 11000'	3
2.2.4	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	R 1060	3
2.2.5	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	рельеф	3
2.2.6	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 2617.4 040 21 20.7	3
2.2.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	2706 8878'	3
2.2.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	2679 8790'	3
3	Первая граница третьего сектора (градусах)	325	3
3.1	Вторая (по часовой стрелке) граница третьего сектора (в градусах)	125	3
3.1.1	Радиус дуги DME, (км)	0 - 46	3
3.1.2	Безопасная высота полета в секторе (м),футы (абсолютное значение)	1050 3600'	3

3.1.3	Безопасная высота полета в секторе (м) ,футы(относительное значение)	1023 3400'	3
3.1.4	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	20	3
3.1.5	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	Мачта сотовой связи	3
3.1.6	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	43 32 54.0 039 51 03.5	3
3.1.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	721 2366'	3
3.1.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	694 2277'	3
4	Первая граница четвертого сектора (градусах)	125	3
4.1	Вторая (по часовой стрелке) граница четвертого сектора (в градусах)	180	3
4.1.1	Радиус дуги DME, (км)	0 – 18.5	3
4.1.2	Безопасная высота полета в секторе (м),футы (абсолютное значение)	2450 8100'	3
4.1.3	Безопасная высота полета в секторе (м),футы (относительное значение)	2423 8000'	3
4.1.4	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	R 111	3
4.1.5	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	Рельеф + деревья	3
4.1.6	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах,	43 42 13.6 039 57 58.9	3

	секундах и десятых долях секунды)		
4.1.7	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	1819 5968'	3
4.1.8	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	1792 5880'	3
4.2	Радиус дуги DME, (км)	18.5 – 46.0	3
4.2.1	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	3350 11000'	3
4.2.2	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	3323 11000'	3
4.2.3	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	контур	3
4.2.4	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе	-	3
4.2.5	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	-	3
4.2.6	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	2750 9023'	3
4.2.7	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м), футы	2723 8934'	3