

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| <i>No</i> | Наименование препятствия | Широта препятствия ПЗ-90.02 | | | | Долгота препятствия ПЗ-90.02 | | | | Превышение (абсолютная высота) Балт. 77 г. (м) | Превышение (абсолютная высота) Футы ' |
|-----------|-------------------------------|-----------------------------------|----|-------|---|------------------------------------|----|-------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | | | | 4 | | | | 5 | 6 |
| | Препятствия в районе 2 | | | | | | | | | | |
| 1 | Геопункт на вершине | 43 | 41 | 31,47 | N | 040 | 23 | 31,84 | E | 2484,74 | 8152 |
| 2 | Мачта сотовой связи | 43 | 39 | 04,60 | N | 040 | 18 | 57,80 | E | 1366,49 | 4483 |
| 3 | Мачта сотовой связи | 43 | 38 | 42,72 | N | 039 | 41 | 11,26 | E | 348,19 | 1142 |
| 4 | Ретранслятор | 43 | 38 | 06,76 | N | 040 | 18 | 04,83 | E | 2110,72 | 6925 |
| 5 | Мачта сотовой связи | 43 | 37 | 46,93 | N | 040 | 17 | 54,52 | E | 2296,77 | 7535 |
| 6 | Мачта сотовой связи | 43 | 37 | 46,12 | N | 040 | 17 | 55,44 | E | 2284,77 | 7496 |
| 7 | Ретранслятор | 43 | 37 | 39,76 | N | 040 | 18 | 36,63 | E | 2236,16 | 7336 |
| 8 | Ретранслятор | 43 | 37 | 37,10 | N | 040 | 18 | 03,96 | E | 2272,90 | 7457 |
| 9 | Мачта сотовой связи | 43 | 37 | 34,79 | N | 040 | 18 | 35,30 | E | 2301,56 | 7551 |
| 10 | Дерево на вершине | 43 | 36 | 12,44 | N | 040 | 00 | 48,26 | E | 1039,44 | 3410 |
| 11 | Мачта сотовой связи | 43 | 36 | 03,81 | N | 039 | 45 | 02,71 | E | 175,20 | 575 |
| 12 | Мачта сотовой связи | 43 | 35 | 46,45 | N | 039 | 45 | 32,61 | E | 190,02 | 623 |
| 13 | Ретранслятор | 43 | 35 | 25,16 | N | 039 | 44 | 19,61 | E | 218,94 | 718 |
| 14 | Телебашня | 43 | 34 | 55,29 | N | 039 | 43 | 44,82 | E | 287,20 | 942 |
| 15 | Опора ЛЭП | 43 | 34 | 52,71 | N | 040 | 00 | 04,21 | E | 308,64 | 1013 |
| 16 | Мачта сотовой связи | 43 | 34 | 52,50 | N | 040 | 00 | 02,00 | E | 324,85 | 1066 |
| 17 | Здание высотное | 43 | 34 | 42,24 | N | 039 | 43 | 54,91 | E | 143,16 | 470 |
| 18 | Здание высотное | 43 | 34 | 40,74 | N | 039 | 44 | 35,21 | E | 165,70 | 544 |
| 19 | Строение на горе | 43 | 33 | 01,74 | N | 039 | 50 | 36,64 | E | 703,84 | 2309 |
| 20 | Мачта сотовой связи | 43 | 32 | 53,98 | N | 039 | 51 | 03,49 | E | 721,62 | 2368 |
| 21 | Мачта сотовой связи | 43 | 32 | 50,66 | N | 039 | 51 | 07,56 | E | 718,22 | 2356 |
| 22 | Вершина горы | 43 | 32 | 12,15 | N | 039 | 51 | 04,31 | E | 521,52 | 1711 |
| 23 | Мачта сотовой связи | 43 | 32 | 10,55 | N | 039 | 59 | 00,03 | E | 506,07 | 1660 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|------|
| 24 | Мачта сотовой связи | 43 | 32 | 02,88 | N | 039 | 59 | 10,87 | E | 512,78 | 1682 |
| 25 | Мачта сотовой связи | 43 | 32 | 02,54 | N | 039 | 59 | 14,53 | E | 498,33 | 1635 |
| 26 | Мачта сотовой связи | 43 | 32 | 00,34 | N | 039 | 59 | 07,70 | E | 503,67 | 1652 |
| 27 | Вершина горы | 43 | 31 | 56,80 | N | 039 | 51 | 35,61 | E | 456,56 | 1498 |
| 28 | Опора ЛЭП | 43 | 31 | 37,75 | N | 040 | 00 | 12,43 | E | 365,82 | 1200 |
| 29 | Опора ЛЭП | 43 | 31 | 36,94 | N | 040 | 00 | 13,29 | E | 364,17 | 1195 |
| 30 | Опора ЛЭП | 43 | 31 | 21,65 | N | 039 | 53 | 21,54 | E | 450,51 | 1478 |
| 31 | Рельеф | 43 | 31 | 14,74 | N | 040 | 00 | 34,50 | E | 329,81 | 1082 |
| 32 | Вершина горы | 43 | 30 | 58,78 | N | 039 | 51 | 07,47 | E | 164,46 | 540 |
| 33 | Здание высотное | 43 | 30 | 56,87 | N | 039 | 51 | 49,55 | E | 128,36 | 421 |
| 34 | Здание высотное | 43 | 30 | 27,35 | N | 039 | 52 | 32,58 | E | 142,24 | 467 |
| 35 | Мачта сотовой связи | 43 | 30 | 27,28 | N | 039 | 52 | 53,91 | E | 250,45 | 822 |
| 36 | Мачта сотовой связи | 43 | 30 | 27,19 | N | 039 | 52 | 53,65 | E | 253,04 | 830 |
| 37 | Опора ЛЭП | 43 | 30 | 14,50 | N | 039 | 57 | 18,30 | E | 389,92 | 1279 |
| 38 | Вершина горы | 43 | 30 | 04,62 | N | 039 | 57 | 11,02 | E | 399,51 | 1311 |
| 39 | Опора ЛЭП | 43 | 30 | 01,13 | N | 040 | 01 | 33,02 | E | 388,41 | 1274 |
| 40 | Дерево на вершине горы | 43 | 29 | 51,45 | N | 039 | 58 | 26,04 | E | 404,53 | 1327 |
| 41 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 46,77 | N | 039 | 58 | 10,29 | E | 348,13 | 1142 |
| 42 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 41,11 | N | 039 | 58 | 20,93 | E | 372,43 | 1222 |
| 43 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 38,72 | N | 040 | 01 | 23,87 | E | 461,60 | 1514 |
| 44 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 34,72 | N | 039 | 58 | 32,71 | E | 299,58 | 983 |
| 45 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 28,46 | N | 039 | 58 | 44,19 | E | 270,93 | 889 |
| 46 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 28,08 | N | 040 | 00 | 45,39 | E | 487,18 | 1598 |
| 47 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 26,86 | N | 039 | 58 | 47,13 | E | 250,34 | 821 |
| 48 | Вершина горы | 43 | 29 | 26,39 | N | 040 | 01 | 17,14 | E | 544,80 | 1787 |
| 49 | Вершина горы | 43 | 29 | 25,72 | N | 040 | 00 | 27,50 | E | 485,42 | 1593 |
| 50 | Дерево | 43 | 29 | 24,98 | N | 040 | 00 | 26,86 | E | 482,95 | 1584 |
| 51 | Вершина горы | 43 | 29 | 24,67 | N | 039 | 57 | 03,98 | E | 346,63 | 1137 |
| 52 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 22,83 | N | 040 | 00 | 32,30 | E | 479,85 | 1574 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|----|------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|------|
| 53 | Опора ЛЭП | 43 | 29 | 09,46 | N | 040 | 00 | 28,47 | E | 414,30 | 1359 |
| 54 | Дерево на вершине горы | 43 | 29 | 02,12 | N | 039 | 56 | 48,53 | E | 325,33 | 1067 |
| 55 | Дерево | 43 | 28 | 48,59 | N | 039 | 58 | 44,80 | E | 154,16 | 506 |
| 56 | Здание жилое | 43 | 28 | 47,93 | N | 039 | 58 | 46,92 | E | 143,16 | 470 |
| 57 | Мачта сотовой связи | 43 | 28 | 40,51 | N | 039 | 59 | 50,66 | E | 372,60 | 1222 |
| 58 | Здание жилое | 43 | 28 | 31,37 | N | 039 | 58 | 31,54 | E | 120,18 | 394 |
| 59 | Мачта сотовой связи | 43 | 28 | 10,40 | N | 039 | 59 | 19,47 | E | 318,42 | 1045 |
| 60 | Рельеф | 43 | 28 | 05,21 | N | 039 | 59 | 22,55 | E | 279,39 | 917 |
| 61 | Дерево | 43 | 28 | 02,85 | N | 039 | 59 | 23,86 | E | 286,95 | 941 |
| 62 | Рельеф | 43 | 27 | 58,61 | N | 039 | 59 | 26,52 | E | 283,46 | 930 |
| 63 | Дом жилой | 43 | 27 | 58,41 | N | 039 | 59 | 08,83 | E | 222,73 | 731 |
| 64 | Рельеф | 43 | 27 | 55,71 | N | 039 | 58 | 45,85 | E | 169,89 | 557 |
| 65 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 54,66 | N | 039 | 59 | 27,44 | E | 299,36 | 982 |
| 66 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 50,42 | N | 039 | 59 | 06,58 | E | 227,20 | 745 |
| 67 | Группа деревьев | 43 | 27 | 49,77 | N | 039 | 59 | 29,61 | E | 268,19 | 880 |
| 68 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 49,01 | N | 039 | 57 | 19,37 | E | 234,36 | 769 |
| 69 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 48,23 | N | 039 | 59 | 34,57 | E | 279,49 | 917 |
| 70 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 48,14 | N | 039 | 57 | 58,46 | E | 86,49 | 284 |
| 71 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 47,02 | N | 039 | 58 | 06,21 | E | 70,97 | 233 |
| 72 | Здание жилое | 43 | 27 | 45,94 | N | 039 | 57 | 55,89 | E | 74,52 | 244 |
| 73 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 45,70 | N | 039 | 58 | 09,25 | E | 83,22 | 273 |
| 74 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 43,71 | N | 039 | 57 | 58,39 | E | 82,17 | 270 |
| 75 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 42,67 | N | 039 | 58 | 00,79 | E | 69,56 | 228 |
| 76 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 42,40 | N | 039 | 58 | 24,54 | E | 82,96 | 272 |
| 77 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 42,21 | N | 039 | 58 | 04,89 | E | 82,64 | 272 |
| 78 | Дерево | 43 | 27 | 41,92 | N | 039 | 59 | 35,34 | E | 256,14 | 841 |
| 79 | Дерево | 43 | 27 | 41,62 | N | 039 | 57 | 55,44 | E | 79,05 | 260 |
| 80 | Дом жилой | 43 | 27 | 40,70 | N | 039 | 59 | 04,75 | E | 175,30 | 576 |
| 81 | Группа деревьев | 43 | 27 | 40,64 | N | 039 | 57 | 34,06 | E | 153,61 | 504 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 82 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 39,93 | N | 039 | 58 | 48,31 | E | 184,72 | 606 |
| 83 | Дерево | 43 | 27 | 39,59 | N | 039 | 59 | 35,80 | E | 256,12 | 841 |
| 84 | Дом жилой | 43 | 27 | 38,58 | N | 039 | 57 | 56,01 | E | 58,35 | 192 |
| 85 | Дом жилой | 43 | 27 | 37,94 | N | 039 | 57 | 57,94 | E | 52,55 | 173 |
| 86 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 37,77 | N | 039 | 57 | 09,05 | E | 199,95 | 656 |
| 87 | Дерево | 43 | 27 | 37,64 | N | 039 | 58 | 00,43 | E | 53,93 | 177 |
| 88 | Группа деревьев | 43 | 27 | 37,50 | N | 039 | 59 | 36,23 | E | 252,48 | 829 |
| 89 | Дерево | 43 | 27 | 37,29 | N | 039 | 57 | 43,61 | E | 85,89 | 282 |
| 90 | Дом жилой | 43 | 27 | 37,28 | N | 039 | 57 | 32,20 | E | 117,22 | 385 |
| 91 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 36,95 | N | 039 | 57 | 44,27 | E | 90,56 | 298 |
| 92 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 36,66 | N | 039 | 58 | 19,67 | E | 86,16 | 283 |
| 93 | Бункер | 43 | 27 | 36,60 | N | 039 | 57 | 57,75 | E | 64,49 | 212 |
| 94 | Здание жилое | 43 | 27 | 36,07 | N | 039 | 57 | 49,30 | E | 56,85 | 187 |
| 95 | Здание жилое | 43 | 27 | 36,00 | N | 039 | 57 | 47,87 | E | 56,37 | 185 |
| 96 | Надземный пешеходный переход т.1 | 43 | 27 | 35,70 | N | 039 | 58 | 14,82 | E | 49,65 | 163 |
| 97 | Группа деревьев | 43 | 27 | 35,70 | N | 039 | 57 | 38,17 | E | 104,43 | 343 |
| 98 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 35,29 | N | 039 | 58 | 33,71 | E | 127,52 | 419 |
| 99 | Рельеф | 43 | 27 | 34,94 | N | 039 | 59 | 13,79 | E | 161,85 | 531 |
| 100 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 33,80 | N | 039 | 59 | 32,44 | E | 239,83 | 787 |
| 101 | Дом жилой | 43 | 27 | 33,07 | N | 039 | 58 | 35,78 | E | 121,66 | 400 |
| 102 | Здание жилое | 43 | 27 | 32,88 | N | 039 | 59 | 28,32 | E | 200,33 | 658 |
| 103 | Дом жилой | 43 | 27 | 32,76 | N | 039 | 57 | 36,00 | E | 83,65 | 275 |
| 104 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 31,75 | N | 039 | 57 | 00,24 | E | 150,55 | 494 |
| 105 | Кран | 43 | 27 | 29,93 | N | 039 | 57 | 54,87 | E | 51,39 | 169 |
| 106 | Дом строящийся | 43 | 27 | 29,84 | N | 039 | 58 | 41,14 | E | 117,93 | 387 |
| 107 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 29,47 | N | 039 | 59 | 39,82 | E | 217,94 | 715 |
| 108 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 29,50 | N | 039 | 56 | 56,87 | E | 143,52 | 471 |
| 109 | Дом жилой | 43 | 27 | 27,96 | N | 039 | 57 | 12,26 | E | 108,71 | 357 |
| 110 | Кран | 43 | 27 | 27,82 | N | 039 | 57 | 51,23 | E | 50,95 | 168 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 111 | Дом жилой | 43 | 27 | 27,12 | N | 039 | 58 | 50,24 | E | 117,29 | 385 |
| 112 | Здание жилое | 43 | 27 | 26,73 | N | 039 | 59 | 23,83 | E | 177,58 | 583 |
| 113 | Кран | 43 | 27 | 26,65 | N | 039 | 57 | 52,75 | E | 51,25 | 169 |
| 114 | Здание жилое | 43 | 27 | 26,51 | N | 039 | 58 | 40,24 | E | 105,54 | 347 |
| 115 | Дерево | 43 | 27 | 25,51 | N | 039 | 59 | 32,89 | E | 203,06 | 667 |
| 116 | Осветитель на эстакаде | 43 | 27 | 24,32 | N | 039 | 58 | 09,55 | E | 58,34 | 192 |
| 117 | Бетонный завод | 43 | 27 | 24,31 | N | 039 | 57 | 52,69 | E | 46,72 | 154 |
| 118 | Осветитель | 43 | 27 | 24,13 | N | 039 | 58 | 10,52 | E | 58,49 | 192 |
| 119 | Емкость | 43 | 27 | 24,04 | N | 039 | 57 | 50,16 | E | 44,14 | 145 |
| 120 | Здание жилое | 43 | 27 | 23,39 | N | 039 | 58 | 46,47 | E | 97,54 | 320 |
| 121 | Здание жилое | 43 | 27 | 22,55 | N | 039 | 58 | 32,93 | E | 96,00 | 315 |
| 122 | Группа деревьев | 43 | 27 | 21,64 | N | 039 | 56 | 39,65 | E | 203,85 | 669 |
| 123 | Дом жилой | 43 | 27 | 21,59 | N | 039 | 57 | 13,19 | E | 70,71 | 232 |
| 124 | Осветитель | 43 | 27 | 20,60 | N | 039 | 58 | 08,19 | E | 58,12 | 191 |
| 125 | Дом жилой т.1 | 43 | 27 | 19,98 | N | 039 | 57 | 30,38 | E | 45,12 | 148 |
| 127 | Дерево | 43 | 27 | 19,85 | N | 039 | 57 | 41,66 | E | 44,33 | 146 |
| 128 | Рельеф | 43 | 27 | 19,64 | N | 039 | 56 | 37,37 | E | 144,88 | 476 |
| 129 | Дерево | 43 | 27 | 19,57 | N | 039 | 57 | 38,63 | E | 43,25 | 142 |
| 130 | Дерево | 43 | 27 | 19,38 | N | 039 | 57 | 42,05 | E | 43,39 | 143 |
| 131 | Осветитель на эстакаде | 43 | 27 | 19,36 | N | 039 | 58 | 07,76 | E | 57,60 | 189 |
| 132 | Дом жилой т.2 | 43 | 27 | 19,27 | N | 039 | 57 | 31,18 | E | 45,02 | 148 |
| 133 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 19,05 | N | 039 | 57 | 36,09 | E | 33,69 | 111 |
| 134 | Осветитель на заборе | 43 | 27 | 18,94 | N | 039 | 57 | 34,94 | E | 34,00 | 112 |
| 135 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 18,86 | N | 039 | 57 | 35,30 | E | 33,69 | 111 |
| 138 | Антенна у КРМ | 43 | 27 | 18,58 | N | 039 | 57 | 36,55 | E | 34,22 | 113 |
| 139 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 18,49 | N | 039 | 57 | 34,62 | E | 33,67 | 111 |
| 141 | Осветитель | 43 | 27 | 18,09 | N | 039 | 58 | 07,35 | E | 56,87 | 187 |
| 143 | Ангар | 43 | 27 | 17,73 | N | 039 | 57 | 40,63 | E | 32,78 | 108 |
| 144 | Группа деревьев на вершине горы | 43 | 27 | 17,70 | N | 039 | 56 | 44,93 | E | 183,28 | 602 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 145 | Дерево | 43 | 27 | 17,31 | N | 039 | 56 | 45,62 | E | 181,19 | 595 |
| 146 | Аппаратная ОПРС т.1 | 43 | 27 | 17,30 | N | 039 | 57 | 38,41 | E | 30,93 | 102 |
| 147 | Аппаратная ОПРС т.2 | 43 | 27 | 17,21 | N | 039 | 57 | 38,64 | E | 30,96 | 102 |
| 148 | ОПРС "Адлер" | 43 | 27 | 17,19 | N | 039 | 57 | 38,81 | E | 49,79 | 164 |
| 149 | Дом жилой | 43 | 27 | 17,17 | N | 039 | 57 | 02,66 | E | 70,49 | 232 |
| 150 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 17,13 | N | 039 | 57 | 32,78 | E | 33,41 | 110 |
| 153 | DVOR т.1 | 43 | 27 | 16,51 | N | 039 | 57 | 43,31 | E | 33,30 | 110 |
| 155 | Антенна DME | 43 | 27 | 16,38 | N | 039 | 57 | 43,23 | E | 38,45 | 127 |
| 156 | DVOR т.3 | 43 | 27 | 16,29 | N | 039 | 57 | 43,50 | E | 34,69 | 114 |
| 158 | DVOR т.4 | 43 | 27 | 15,86 | N | 039 | 57 | 43,68 | E | 34,68 | 114 |
| 160 | Группа деревьев | 43 | 27 | 15,74 | N | 039 | 56 | 18,69 | E | 146,04 | 480 |
| 161 | Рельеф | 43 | 27 | 15,73 | N | 039 | 56 | 42,27 | E | 139,57 | 458 |
| 162 | Дерево | 43 | 27 | 15,70 | N | 039 | 57 | 29,66 | E | 38,63 | 127 |
| 163 | Осветитель на заборе | 43 | 27 | 15,68 | N | 039 | 57 | 29,92 | E | 33,06 | 109 |
| 164 | DVOR т.2 | 43 | 27 | 15,62 | N | 039 | 57 | 43,80 | E | 33,31 | 110 |
| 165 | Осветитель | 43 | 27 | 15,39 | N | 039 | 58 | 07,49 | E | 55,51 | 183 |
| 166 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 14,76 | N | 039 | 57 | 28,82 | E | 32,56 | 107 |
| 167 | Дерево | 43 | 27 | 14,74 | N | 039 | 57 | 56,42 | E | 44,79 | 147 |
| 168 | Дерево | 43 | 27 | 14,56 | N | 039 | 57 | 51,74 | E | 42,63 | 140 |
| 169 | Дерево | 43 | 27 | 14,51 | N | 039 | 58 | 05,43 | E | 45,61 | 150 |
| 171 | Дерево | 43 | 27 | 13,69 | N | 039 | 57 | 54,83 | E | 42,59 | 140 |
| 172 | Осветитель на эстакаде | 43 | 27 | 13,66 | N | 039 | 58 | 01,39 | E | 38,47 | 127 |
| 173 | Здание строящееся | 43 | 27 | 13,57 | N | 039 | 56 | 19,88 | E | 119,60 | 393 |
| 174 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 13,57 | N | 039 | 57 | 26,78 | E | 32,15 | 106 |
| 175 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 13,31 | N | 039 | 58 | 29,45 | E | 131,74 | 433 |
| 176 | Осветитель на заборе | 43 | 27 | 13,21 | N | 039 | 57 | 25,83 | E | 32,24 | 106 |
| 177 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 13,21 | N | 039 | 57 | 26,31 | E | 32,04 | 106 |
| 179 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 13,05 | N | 039 | 58 | 26,11 | E | 116,45 | 382 |
| 181 | Здание | 43 | 27 | 12,84 | N | 039 | 54 | 46,26 | E | 85,46 | 281 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 182 | Дерево | 43 | 27 | 12,75 | N | 039 | 57 | 24,32 | E | 37,06 | 122 |
| 183 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 12,66 | N | 039 | 58 | 20,99 | E | 98,53 | 324 |
| 184 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 12,67 | N | 039 | 57 | 25,23 | E | 31,77 | 105 |
| 185 | Осветитель | 43 | 27 | 12,54 | N | 039 | 58 | 01,96 | E | 38,32 | 126 |
| 186 | Забор т.3 | 43 | 27 | 12,39 | N | 039 | 57 | 42,22 | E | 33,47 | 110 |
| 187 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 11,72 | N | 039 | 57 | 23,37 | E | 31,46 | 104 |
| 189 | Дерево | 43 | 27 | 11,51 | N | 039 | 56 | 52,62 | E | 125,69 | 413 |
| 192 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 11,28 | N | 039 | 57 | 40,86 | E | 33,10 | 109 |
| 195 | Здание т.2 | 43 | 27 | 11,10 | N | 039 | 54 | 40,02 | E | 91,44 | 300 |
| 199 | Осветитель на заборе | 43 | 27 | 10,59 | N | 039 | 57 | 20,60 | E | 31,65 | 104 |
| 200 | Забор | 43 | 27 | 10,51 | N | 039 | 57 | 40,50 | E | 30,54 | 101 |
| 201 | Осветитель | 43 | 27 | 10,28 | N | 039 | 58 | 04,68 | E | 49,94 | 164 |
| 202 | Дерево | 43 | 27 | 10,06 | N | 039 | 57 | 19,24 | E | 45,97 | 151 |
| 203 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 09,32 | N | 039 | 57 | 39,04 | E | 32,54 | 104 |
| 204 | Забор | 43 | 27 | 09,05 | N | 039 | 57 | 39,00 | E | 30,08 | 99 |
| 205 | Дом жилой | 43 | 27 | 08,97 | N | 039 | 56 | 53,85 | E | 91,16 | 299 |
| 207 | Рельеф | 43 | 27 | 08,95 | N | 039 | 56 | 27,76 | E | 81,01 | 266 |
| 208 | Дом жилой | 43 | 27 | 08,66 | N | 039 | 57 | 14,63 | E | 37,34 | 123 |
| 209 | Забор т.2 | 43 | 27 | 08,63 | N | 039 | 57 | 38,75 | E | 30,08 | 99 |
| 213 | Дерево | 43 | 27 | 08,15 | N | 039 | 58 | 29,80 | E | 164,29 | 539 |
| 215 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 07,74 | N | 039 | 58 | 17,70 | E | 78,37 | 258 |
| 217 | Здание т.1 | 43 | 27 | 07,30 | N | 039 | 54 | 40,18 | E | 85,13 | 280 |
| 220 | Дом жилой | 43 | 27 | 07,20 | N | 039 | 58 | 30,39 | E | 153,80 | 505 |
| 222 | Рельеф | 43 | 27 | 07,17 | N | 039 | 56 | 12,09 | E | 81,14 | 267 |
| 223 | Забор | 43 | 27 | 07,12 | N | 039 | 57 | 37,33 | E | 29,76 | 98 |
| 228 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 06,26 | N | 039 | 57 | 36,28 | E | 31,84 | 105 |
| 235 | Группа деревьев | 43 | 27 | 04,39 | N | 039 | 56 | 04,43 | E | 123,76 | 406 |
| 238 | Группа деревьев | 43 | 27 | 04,23 | N | 039 | 58 | 48,25 | E | 178,88 | 587 |
| 247 | Опора ЛЭП | 43 | 27 | 02,75 | N | 039 | 58 | 14,54 | E | 75,64 | 249 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 248 | Дерево | 43 | 27 | 02,69 | N | 039 | 56 | 00,03 | E | 122,77 | 403 |
| 256 | Мачта | 43 | 27 | 01,42 | N | 039 | 56 | 56,57 | E | 43,78 | 144 |
| 259 | Дерево | 43 | 27 | 01,19 | N | 039 | 57 | 44,98 | E | 39,59 | 130 |
| 262 | Здание (строящийся КДП) т.4 | 43 | 27 | 00,92 | N | 039 | 56 | 54,48 | E | 39,29 | 129 |
| 269 | Столб | 43 | 26 | 59,74 | N | 039 | 56 | 10,80 | E | 66,56 | 219 |
| 272 | Бытовки | 43 | 26 | 59,55 | N | 039 | 55 | 54,92 | E | 64,21 | 211 |
| 275 | Громоотвод | 43 | 26 | 59,18 | N | 039 | 57 | 53,46 | E | 52,05 | 171 |
| 277 | Громоотвод | 43 | 26 | 59,02 | N | 039 | 57 | 47,43 | E | 51,25 | 169 |
| 280 | Здание строящееся | 43 | 26 | 58,62 | N | 039 | 56 | 01,96 | E | 61,50 | 202 |
| 282 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 58,55 | N | 039 | 57 | 29,02 | E | 30,59 | 101 |
| 283 | Забор т.5 | 43 | 26 | 58,50 | N | 039 | 57 | 29,30 | E | 28,08 | 93 |
| 284 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 58,41 | N | 039 | 57 | 28,96 | E | 30,53 | 102 |
| 285 | Дерево | 43 | 26 | 58,33 | N | 039 | 57 | 41,75 | E | 38,66 | 127 |
| 286 | Мачта сотовой связи | 43 | 26 | 58,24 | N | 039 | 54 | 43,04 | E | 71,33 | 234 |
| 289 | Мачта сотовой связи | 43 | 26 | 58,15 | N | 039 | 54 | 42,62 | E | 79,27 | 260 |
| 292 | Громоотвод | 43 | 26 | 57,95 | N | 039 | 57 | 49,34 | E | 51,67 | 170 |
| 294 | Забор т.6 | 43 | 26 | 57,70 | N | 039 | 57 | 28,54 | E | 27,74 | 91 |
| 295 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 57,61 | N | 039 | 58 | 13,11 | E | 79,64 | 262 |
| 296 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 57,50 | N | 039 | 57 | 28,11 | E | 30,30 | 100 |
| 299 | Контейнер | 43 | 26 | 57,33 | N | 039 | 57 | 27,51 | E | 27,78 | 92 |
| 301 | Рельеф | 43 | 26 | 57,02 | N | 039 | 58 | 28,84 | E | 144,24 | 474 |
| 303 | Забор | 43 | 26 | 56,67 | N | 039 | 57 | 27,57 | E | 28,03 | 92 |
| 304 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 56,62 | N | 039 | 57 | 27,30 | E | 30,09 | 99 |
| 307 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 56,36 | N | 039 | 57 | 26,99 | E | 30,05 | 99 |
| 308 | Дерево | 43 | 26 | 56,22 | N | 039 | 57 | 41,13 | E | 43,11 | 142 |
| 311 | Громоотвод | 43 | 26 | 55,96 | N | 039 | 57 | 45,38 | E | 50,80 | 167 |
| 312 | Дерево | 43 | 26 | 55,59 | N | 039 | 57 | 38,31 | E | 41,19 | 136 |
| 313 | Дерево | 43 | 26 | 55,57 | N | 039 | 55 | 43,28 | E | 82,14 | 270 |
| 315 | Забор | 43 | 26 | 55,10 | N | 039 | 57 | 26,11 | E | 27,57 | 91 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 316 | Рельеф | 43 | 26 | 55,08 | N | 039 | 55 | 44,90 | E | 55,79 | 183 |
| 317 | Забор т.7 | 43 | 26 | 54,94 | N | 039 | 57 | 25,98 | E | 27,70 | 91 |
| 318 | Здание аэровокзала т.4 | 43 | 26 | 54,35 | N | 039 | 56 | 29,62 | E | 56,51 | 186 |
| 319 | Забор | 43 | 26 | 53,83 | N | 039 | 57 | 24,93 | E | 27,27 | 90 |
| 320 | Труба металл. | 43 | 26 | 53,79 | N | 039 | 54 | 42,34 | E | 70,49 | 232 |
| 321 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 53,71 | N | 039 | 57 | 24,55 | E | 29,40 | 97 |
| 322 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 53,64 | N | 039 | 58 | 10,64 | E | 72,74 | 239 |
| 323 | Дерево | 43 | 26 | 53,60 | N | 039 | 55 | 44,43 | E | 61,03 | 201 |
| 324 | Дом жилой | 43 | 26 | 53,48 | N | 039 | 58 | 27,85 | E | 127,10 | 417 |
| 326 | Дерево | 43 | 26 | 53,00 | N | 039 | 57 | 32,82 | E | 37,20 | 122 |
| 330 | Забор | 43 | 26 | 52,30 | N | 039 | 57 | 23,51 | E | 26,79 | 88 |
| 331 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 52,14 | N | 039 | 57 | 23,08 | E | 29,05 | 96 |
| 332 | Дерево | 43 | 26 | 52,12 | N | 039 | 55 | 37,72 | E | 67,34 | 221 |
| 335 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 51,60 | N | 039 | 57 | 22,59 | E | 28,93 | 95 |
| 336 | Дерево | 43 | 26 | 51,46 | N | 039 | 57 | 30,44 | E | 35,12 | 116 |
| 338 | Забор | 43 | 26 | 51,12 | N | 039 | 57 | 22,38 | E | 26,47 | 87 |
| 339 | Столб контактной сети Ж/Д | 43 | 26 | 51,09 | N | 039 | 55 | 38,09 | E | 66,56 | 219 |
| 340 | Осветитель на бет. столбе | 43 | 26 | 50,81 | N | 039 | 56 | 20,59 | E | 27,64 | 91 |
| 341 | Здание гостиницы т.2 | 43 | 26 | 50,43 | N | 039 | 55 | 59,81 | E | 48,27 | 159 |
| 343 | Столб контактной сети Ж/Д | 43 | 26 | 50,22 | N | 039 | 55 | 36,60 | E | 66,52 | 219 |
| 344 | Здание гостиницы т.1 | 43 | 26 | 50,19 | N | 039 | 55 | 59,14 | E | 48,57 | 160 |
| 346 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 50,03 | N | 039 | 58 | 08,35 | E | 76,87 | 253 |
| 349 | Забор | 43 | 26 | 49,65 | N | 039 | 57 | 21,03 | E | 26,17 | 86 |
| 351 | Группа деревьев | 43 | 26 | 49,33 | N | 039 | 55 | 32,53 | E | 70,62 | 232 |
| 353 | Столб контактной сети Ж/Д | 43 | 26 | 49,31 | N | 039 | 55 | 35,01 | E | 65,74 | 216 |
| 355 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 49,11 | N | 039 | 57 | 20,28 | E | 28,54 | 94 |
| 356 | Забор | 43 | 26 | 48,51 | N | 039 | 57 | 20,05 | E | 26,09 | 86 |
| 360 | Переход газопровода через Ж/Д т.2 | 43 | 26 | 47,67 | N | 039 | 55 | 29,28 | E | 90,11 | 296 |
| 361 | Дерево | 43 | 26 | 47,52 | N | 039 | 58 | 31,74 | E | 136,85 | 449 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 363 | Забор | 43 | 26 | 46,83 | N | 039 | 57 | 18,64 | E | 25,97 | 86 |
| 365 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 46,45 | N | 039 | 57 | 17,95 | E | 28,02 | 92 |
| 366 | Переход газопровода через Ж/Д т.1 | 43 | 26 | 46,44 | N | 039 | 55 | 30,87 | E | 88,88 | 292 |
| 367 | Дерево | 43 | 26 | 45,82 | N | 039 | 57 | 29,35 | E | 40,65 | 134 |
| 374 | Забор | 43 | 26 | 45,46 | N | 039 | 57 | 17,48 | E | 25,62 | 84 |
| 375 | Щит метеовидимости | 43 | 26 | 45,43 | N | 039 | 57 | 16,94 | E | 26,33 | 87 |
| 377 | Труба | 43 | 26 | 45,30 | N | 039 | 56 | 01,77 | E | 49,04 | 161 |
| 379 | Дерево | 43 | 26 | 45,19 | N | 039 | 56 | 08,18 | E | 32,58 | 107 |
| 382 | Дерево | 43 | 26 | 45,12 | N | 039 | 56 | 10,22 | E | 31,79 | 105 |
| 383 | Ангар | 43 | 26 | 45,07 | N | 039 | 56 | 02,75 | E | 29,44 | 97 |
| 390 | Здание жилое | 43 | 26 | 44,05 | N | 039 | 58 | 18,01 | E | 96,59 | 317 |
| 392 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 43,74 | N | 039 | 57 | 15,85 | E | 27,55 | 91 |
| 393 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 43,61 | N | 039 | 58 | 03,68 | E | 77,30 | 254 |
| 395 | Водонапорная башня | 43 | 26 | 43,39 | N | 039 | 55 | 56,25 | E | 39,66 | 131 |
| 396 | Надземный пешеходный переход т.2 | 43 | 26 | 43,28 | N | 039 | 57 | 44,00 | E | 40,15 | 132 |
| 398 | Дерево | 43 | 26 | 43,23 | N | 039 | 57 | 27,41 | E | 36,26 | 119 |
| 400 | Надземный пешеходный переход т.1 | 43 | 26 | 42,94 | N | 039 | 57 | 45,35 | E | 40,04 | 132 |
| 403 | Дерево | 43 | 26 | 42,62 | N | 039 | 57 | 24,80 | E | 36,28 | 119 |
| 409 | Дом жилой | 43 | 26 | 41,93 | N | 039 | 58 | 21,30 | E | 113,23 | 372 |
| 410 | Группа деревьев | 43 | 26 | 41,78 | N | 039 | 59 | 03,96 | E | 143,67 | 472 |
| 414 | Группа деревьев | 43 | 26 | 41,31 | N | 039 | 55 | 56,42 | E | 39,85 | 131 |
| 415 | Мачта сотовой связи | 43 | 26 | 41,21 | N | 039 | 55 | 20,42 | E | 109,86 | 361 |
| 416 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 41,11 | N | 039 | 57 | 14,04 | E | 27,08 | 89 |
| 422 | Дерево | 43 | 26 | 40,39 | N | 039 | 55 | 51,13 | E | 36,98 | 122 |
| 432 | Дерево | 43 | 26 | 39,96 | N | 039 | 57 | 22,80 | E | 40,21 | 132 |
| 439 | Дерево | 43 | 26 | 39,31 | N | 039 | 55 | 51,36 | E | 34,24 | 113 |
| 447 | Дерево | 43 | 26 | 39,01 | N | 039 | 55 | 48,30 | E | 35,77 | 118 |
| 449 | Дом жилой | 43 | 26 | 38,85 | N | 039 | 58 | 19,77 | E | 109,29 | 359 |
| 456 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 38,45 | N | 039 | 57 | 59,43 | E | 83,13 | 273 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 459 | Здание строящееся т.2 | 43 | 26 | 38,19 | N | 039 | 54 | 42,46 | E | 57,25 | 188 |
| 460 | Прибор определения метеовидимости | 43 | 26 | 38,18 | N | 039 | 57 | 11,52 | E | 23,44 | 77 |
| 463 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 38,10 | N | 039 | 57 | 12,27 | E | 26,47 | 87 |
| 464 | Группа деревьев | 43 | 26 | 37,98 | N | 039 | 55 | 19,42 | E | 79,09 | 260 |
| 479 | Здание 2-х этажное т.3 | 43 | 26 | 37,03 | N | 039 | 55 | 49,33 | E | 22,49 | 74 |
| 483 | Мачта связи | 43 | 26 | 36,80 | N | 039 | 55 | 14,27 | E | 68,48 | 225 |
| 487 | Группа деревьев | 43 | 26 | 36,68 | N | 039 | 59 | 06,32 | E | 154,22 | 506 |
| 489 | Здание строящееся т.1 | 43 | 26 | 36,55 | N | 039 | 54 | 42,84 | E | 55,62 | 183 |
| 490 | Здание АСС т.1 | 43 | 26 | 36,53 | N | 039 | 56 | 52,28 | E | 27,46 | 90 |
| 492 | Дерево | 43 | 26 | 36,30 | N | 039 | 57 | 19,76 | E | 32,65 | 108 |
| 496 | АРЛК "Иртыш-М" верх громоотвода | 43 | 26 | 36,07 | N | 039 | 55 | 11,75 | E | 73,46 | 241 |
| 498 | Дерево | 43 | 26 | 35,96 | N | 039 | 57 | 21,83 | E | 40,31 | 133 |
| 502 | Громоотвод на локаторе | 43 | 26 | 35,62 | N | 039 | 55 | 11,25 | E | 79,23 | 260 |
| 504 | МВРЛ "Аврора" | 43 | 26 | 35,54 | N | 039 | 55 | 11,00 | E | 80,16 | 263 |
| 512 | Громоотвод на локаторе | 43 | 26 | 35,30 | N | 039 | 55 | 11,23 | E | 79,23 | 260 |
| 513 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 35,30 | N | 039 | 57 | 10,86 | E | 25,93 | 85 |
| 521 | Громоотвод на локаторе | 43 | 26 | 34,66 | N | 039 | 55 | 09,71 | E | 73,19 | 241 |
| 522 | АРЛК "Лира А-10" | 43 | 26 | 34,60 | N | 039 | 55 | 09,67 | E | 73,40 | 241 |
| 523 | Громоотвод на локаторе | 43 | 26 | 34,51 | N | 039 | 55 | 09,37 | E | 73,16 | 241 |
| 525 | Осветитель | 43 | 26 | 34,38 | N | 039 | 56 | 52,09 | E | 30,88 | 102 |
| 526 | Осветитель | 43 | 26 | 34,14 | N | 039 | 56 | 51,41 | E | 30,80 | 102 |
| 527 | АРП "Платан" | 43 | 26 | 34,03 | N | 039 | 55 | 07,32 | E | 65,62 | 216 |
| 533 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 33,32 | N | 039 | 57 | 55,26 | E | 96,30 | 316 |
| 547 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 32,20 | N | 039 | 57 | 09,49 | E | 25,44 | 84 |
| 549 | Группа деревьев | 43 | 26 | 31,64 | N | 039 | 59 | 02,83 | E | 147,93 | 486 |
| 550 | Дом жилой | 43 | 26 | 31,57 | N | 039 | 58 | 16,91 | E | 92,95 | 305 |
| 565 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 29,91 | N | 039 | 57 | 49,44 | E | 94,40 | 310 |
| 569 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 29,37 | N | 039 | 54 | 17,92 | E | 32,51 | 107 |
| 570 | Дерево | 43 | 26 | 29,39 | N | 039 | 57 | 16,00 | E | 35,95 | 118 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 572 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 29,36 | N | 039 | 56 | 51,40 | E | 22,39 | 74 |
| 582 | Группа деревьев | 43 | 26 | 28,64 | N | 039 | 55 | 29,74 | E | 32,58 | 107 |
| 597 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 28,10 | N | 039 | 54 | 18,45 | E | 32,66 | 108 |
| 598 | Навал грунта | 43 | 26 | 28,03 | N | 039 | 56 | 38,58 | E | 31,61 | 104 |
| 602 | Дерево | 43 | 26 | 27,87 | N | 039 | 55 | 25,93 | E | 35,15 | 116 |
| 604 | Здание жилое | 43 | 26 | 27,51 | N | 039 | 58 | 59,11 | E | 145,25 | 477 |
| 605 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 27,45 | N | 039 | 56 | 52,44 | E | 22,08 | 73 |
| 606 | Здание жилое | 43 | 26 | 27,32 | N | 039 | 58 | 05,70 | E | 72,17 | 237 |
| 607 | Контейнер т.2 | 43 | 26 | 27,11 | N | 039 | 55 | 23,91 | E | 14,58 | 48 |
| 610 | Контейнер т.1 | 43 | 26 | 26,95 | N | 039 | 55 | 23,95 | E | 14,57 | 48 |
| 611 | Дерево | 43 | 26 | 26,64 | N | 039 | 55 | 26,96 | E | 25,68 | 85 |
| 613 | Дерево | 43 | 26 | 26,29 | N | 039 | 57 | 14,21 | E | 34,89 | 115 |
| 615 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 25,88 | N | 039 | 56 | 51,48 | E | 21,91 | 72 |
| 618 | Дерево | 43 | 26 | 25,45 | N | 039 | 55 | 19,77 | E | 28,58 | 94 |
| 621 | Дерево | 43 | 26 | 24,94 | N | 039 | 55 | 19,24 | E | 27,50 | 91 |
| 624 | Ангар | 43 | 26 | 24,30 | N | 039 | 55 | 16,70 | E | 17,59 | 58 |
| 627 | Забор | 43 | 26 | 24,16 | N | 039 | 56 | 49,34 | E | 19,62 | 65 |
| 629 | Прибор метеовидимости | 43 | 26 | 23,95 | N | 039 | 55 | 48,73 | E | 15,21 | 50 |
| 631 | Мачта метеодатчика | 43 | 26 | 23,64 | N | 039 | 55 | 48,92 | E | 22,10 | 73 |
| 632 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 23,60 | N | 039 | 55 | 17,80 | E | 15,60 | 52 |
| 633 | Дом жилой | 43 | 26 | 23,31 | N | 039 | 57 | 47,91 | E | 64,86 | 213 |
| 634 | Дерево | 43 | 26 | 23,28 | N | 039 | 57 | 13,24 | E | 31,94 | 105 |
| 635 | Здание жилое | 43 | 26 | 23,09 | N | 039 | 57 | 47,82 | E | 64,44 | 212 |
| 636 | Контейнер | 43 | 26 | 23,08 | N | 039 | 55 | 48,46 | E | 14,02 | 46 |
| 637 | Эстакада строящаяся т.2 | 43 | 26 | 22,96 | N | 039 | 55 | 11,40 | E | 19,93 | 66 |
| 640 | Дерево | 43 | 26 | 22,83 | N | 039 | 56 | 45,58 | E | 41,15 | 135 |
| 645 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 22,50 | N | 039 | 56 | 48,96 | E | 21,89 | 72 |
| 646 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 22,49 | N | 039 | 57 | 41,25 | E | 89,17 | 293 |
| 647 | Дерево | 43 | 26 | 22,40 | N | 039 | 56 | 48,00 | E | 27,39 | 90 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 648 | Дерево | 43 | 26 | 22,37 | N | 039 | 59 | 01,99 | E | 141,80 | 466 |
| 649 | Осветитель на заборе | 43 | 26 | 21,92 | N | 039 | 56 | 47,98 | E | 19,20 | 63 |
| 650 | Дерево | 43 | 26 | 21,80 | N | 039 | 56 | 44,51 | E | 41,00 | 135 |
| 651 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 21,56 | N | 039 | 55 | 17,85 | E | 15,01 | 50 |
| 652 | Столб | 43 | 26 | 21,27 | N | 039 | 55 | 06,14 | E | 22,56 | 74 |
| 653 | Дом жилой | 43 | 26 | 21,26 | N | 039 | 57 | 44,54 | E | 59,90 | 197 |
| 654 | Дерево | 43 | 26 | 21,25 | N | 039 | 56 | 39,86 | E | 40,95 | 135 |
| 656 | Здание т.2 | 43 | 26 | 21,13 | N | 039 | 55 | 00,34 | E | 29,10 | 96 |
| 657 | Эстакада строящаяся т.1 | 43 | 26 | 21,07 | N | 039 | 55 | 06,17 | E | 20,12 | 66 |
| 658 | Здание т.1 | 43 | 26 | 20,97 | N | 039 | 55 | 00,39 | E | 29,11 | 96 |
| 659 | Дерево | 43 | 26 | 20,91 | N | 039 | 56 | 46,90 | E | 29,51 | 97 |
| 660 | Дерево | 43 | 26 | 20,77 | N | 039 | 55 | 00,74 | E | 26,87 | 89 |
| 661 | Столб | 43 | 26 | 20,63 | N | 039 | 55 | 05,53 | E | 22,53 | 74 |
| 662 | Антенна | 43 | 26 | 20,24 | N | 039 | 55 | 04,19 | E | 25,69 | 85 |
| 663 | Бетонный завод т.1 | 43 | 26 | 20,10 | N | 039 | 56 | 15,22 | E | 31,40 | 103 |
| 665 | Антенна | 43 | 26 | 20,05 | N | 039 | 55 | 04,04 | E | 22,41 | 74 |
| 666 | Группа деревьев | 43 | 26 | 19,88 | N | 039 | 57 | 11,08 | E | 35,43 | 117 |
| 667 | Бетонный завод т.2 | 43 | 26 | 19,83 | N | 039 | 56 | 14,92 | E | 30,98 | 102 |
| 668 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 19,79 | N | 039 | 55 | 20,41 | E | 14,94 | 49 |
| 669 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 19,67 | N | 039 | 56 | 46,84 | E | 21,37 | 71 |
| 670 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 19,64 | N | 039 | 57 | 34,63 | E | 91,24 | 300 |
| 671 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 19,59 | N | 039 | 57 | 28,96 | E | 67,31 | 221 |
| 672 | Дерево | 43 | 26 | 19,48 | N | 039 | 56 | 45,45 | E | 26,06 | 86 |
| 673 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 19,42 | N | 039 | 55 | 42,06 | E | 16,78 | 55 |
| 674 | Осветитель на заборе | 43 | 26 | 19,35 | N | 039 | 56 | 46,04 | E | 18,84 | 62 |
| 675 | Мачта ФИ | 43 | 26 | 19,19 | N | 039 | 56 | 58,36 | E | 21,92 | 72 |
| 676 | Дерево | 43 | 26 | 19,08 | N | 039 | 55 | 02,08 | E | 29,12 | 96 |
| 677 | Столб с осветителями | 43 | 26 | 19,03 | N | 039 | 55 | 08,94 | E | 18,25 | 60 |
| 679 | Бетонный завод т.1 | 43 | 26 | 18,61 | N | 039 | 56 | 13,61 | E | 29,24 | 96 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 680 | Дерево | 43 | 26 | 18,48 | N | 039 | 55 | 01,54 | E | 32,10 | 106 |
| 681 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 18,45 | N | 039 | 57 | 26,54 | E | 79,59 | 262 |
| 682 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 18,31 | N | 039 | 55 | 22,64 | E | 15,16 | 50 |
| 683 | Столб с осветителями | 43 | 26 | 18,30 | N | 039 | 55 | 10,43 | E | 18,04 | 60 |
| 684 | Бетонный завод т.2 | 43 | 26 | 18,28 | N | 039 | 56 | 13,42 | E | 29,12 | 96 |
| 685 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 17,92 | N | 039 | 55 | 37,71 | E | 16,42 | 54 |
| 686 | Столб с осветителями | 43 | 26 | 17,81 | N | 039 | 55 | 12,40 | E | 18,30 | 60 |
| 687 | Дерево | 43 | 26 | 17,77 | N | 039 | 55 | 03,56 | E | 31,87 | 105 |
| 688 | Забор | 43 | 26 | 17,66 | N | 039 | 56 | 44,78 | E | 18,21 | 60 |
| 690 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 17,32 | N | 039 | 55 | 24,48 | E | 15,46 | 51 |
| 691 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 17,12 | N | 039 | 56 | 44,94 | E | 20,99 | 69 |
| 692 | Дерево | 43 | 26 | 16,99 | N | 039 | 55 | 05,83 | E | 26,84 | 88 |
| 693 | Группа деревьев | 43 | 26 | 17,00 | N | 039 | 57 | 09,84 | E | 40,30 | 133 |
| 694 | Столб с осветителями | 43 | 26 | 16,93 | N | 039 | 55 | 13,43 | E | 17,92 | 59 |
| 695 | Здание жилое | 43 | 26 | 16,62 | N | 039 | 55 | 13,73 | E | 16,00 | 53 |
| 696 | Дерево | 43 | 26 | 16,62 | N | 039 | 56 | 43,91 | E | 34,20 | 113 |
| 697 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 16,57 | N | 039 | 55 | 33,77 | E | 16,09 | 53 |
| 698 | Группа деревьев | 43 | 26 | 16,35 | N | 039 | 56 | 06,74 | E | 34,06 | 112 |
| 699 | Кунг | 43 | 26 | 16,33 | N | 039 | 56 | 56,47 | E | 19,65 | 65 |
| 701 | Столб | 43 | 26 | 16,11 | N | 039 | 55 | 16,00 | E | 18,33 | 61 |
| 702 | Ветроизмеритель | 43 | 26 | 16,05 | N | 039 | 55 | 34,74 | E | 20,80 | 69 |
| 703 | СКП-02 т.1 | 43 | 26 | 15,98 | N | 039 | 56 | 56,04 | E | 23,47 | 77 |
| 705 | СКП-02 т.2 | 43 | 26 | 15,74 | N | 039 | 56 | 56,07 | E | 23,49 | 77 |
| 707 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 15,45 | N | 039 | 55 | 30,53 | E | 15,86 | 52 |
| 709 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 15,26 | N | 039 | 55 | 28,67 | E | 15,70 | 52 |
| 710 | Ангар т.1 | 43 | 26 | 15,10 | N | 039 | 56 | 06,81 | E | 22,80 | 75 |
| 711 | Здание жилое | 43 | 26 | 14,93 | N | 039 | 55 | 17,83 | E | 17,64 | 58 |
| 712 | Столб с осветителями | 43 | 26 | 14,78 | N | 039 | 55 | 18,13 | E | 18,60 | 61 |
| 714 | Ангар т.2 | 43 | 26 | 14,74 | N | 039 | 56 | 05,32 | E | 22,88 | 75 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 715 | Группа деревьев | 43 | 26 | 14,64 | N | 039 | 56 | 02,80 | E | 36,40 | 120 |
| 718 | Здание метео т.2 | 43 | 26 | 14,49 | N | 039 | 55 | 32,64 | E | 19,79 | 65 |
| 719 | Здание метео т.3 | 43 | 26 | 14,42 | N | 039 | 55 | 32,38 | E | 18,99 | 63 |
| 721 | Забор | 43 | 26 | 14,26 | N | 039 | 56 | 42,25 | E | 17,68 | 58 |
| 722 | Столб | 43 | 26 | 14,22 | N | 039 | 55 | 19,51 | E | 18,47 | 61 |
| 723 | Дерево | 43 | 26 | 14,21 | N | 039 | 56 | 32,36 | E | 43,81 | 144 |
| 724 | Здание СДП ВП | 43 | 26 | 14,14 | N | 039 | 55 | 32,88 | E | 19,78 | 65 |
| 725 | Столб с осветителями | 43 | 26 | 14,01 | N | 039 | 55 | 19,62 | E | 18,38 | 61 |
| 726 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 13,95 | N | 039 | 56 | 42,57 | E | 20,37 | 67 |
| 730 | Столб бет. | 43 | 26 | 13,64 | N | 039 | 55 | 20,72 | E | 18,49 | 61 |
| 732 | Дерево | 43 | 26 | 13,39 | N | 039 | 55 | 01,91 | E | 25,31 | 83 |
| 733 | Дерево | 43 | 26 | 13,39 | N | 039 | 56 | 00,85 | E | 38,07 | 125 |
| 734 | Дерево | 43 | 26 | 13,35 | N | 039 | 56 | 30,35 | E | 45,85 | 151 |
| 735 | Здание жилое | 43 | 26 | 13,33 | N | 039 | 54 | 58,52 | E | 22,10 | 73 |
| 736 | Дерево | 43 | 26 | 13,08 | N | 039 | 56 | 40,70 | E | 21,73 | 72 |
| 737 | Столб | 43 | 26 | 13,05 | N | 039 | 55 | 21,98 | E | 18,38 | 61 |
| 738 | Здание жилое | 43 | 26 | 12,65 | N | 039 | 57 | 56,59 | E | 73,83 | 243 |
| 741 | Дерево | 43 | 26 | 12,51 | N | 039 | 59 | 05,67 | E | 143,24 | 470 |
| 743 | Столб | 43 | 26 | 12,38 | N | 039 | 55 | 22,71 | E | 21,01 | 69 |
| 744 | Дерево | 43 | 26 | 12,36 | N | 039 | 55 | 42,93 | E | 19,47 | 64 |
| 745 | Столб | 43 | 26 | 12,34 | N | 039 | 55 | 23,47 | E | 20,50 | 68 |
| 747 | Группа деревьев | 43 | 26 | 12,04 | N | 039 | 55 | 58,92 | E | 37,43 | 123 |
| 748 | Церковь | 43 | 26 | 11,91 | N | 039 | 57 | 21,58 | E | 49,00 | 161 |
| 751 | Ряд деревьев т.2 | 43 | 26 | 11,73 | N | 039 | 55 | 41,24 | E | 40,56 | 133 |
| 752 | Здание жилое | 43 | 26 | 11,72 | N | 039 | 57 | 50,44 | E | 61,96 | 204 |
| 753 | Дерево | 43 | 26 | 11,73 | N | 039 | 56 | 39,87 | E | 37,02 | 122 |
| 756 | Столб бет. | 43 | 26 | 11,51 | N | 039 | 55 | 25,20 | E | 21,37 | 71 |
| 757 | Группа деревьев | 43 | 26 | 11,45 | N | 039 | 57 | 04,46 | E | 32,90 | 108 |
| 758 | Кран | 43 | 26 | 11,12 | N | 039 | 56 | 15,78 | E | 31,36 | 103 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 759 | Дерево | 43 | 26 | 11,03 | N | 039 | 55 | 33,92 | E | 26,17 | 86 |
| 760 | Дерево | 43 | 26 | 11,01 | N | 039 | 55 | 57,41 | E | 31,88 | 105 |
| 761 | Осветитель на заборе | 43 | 26 | 10,86 | N | 039 | 56 | 39,73 | E | 17,23 | 57 |
| 762 | Дерево | 43 | 26 | 10,80 | N | 039 | 55 | 22,95 | E | 28,74 | 95 |
| 763 | Столб | 43 | 26 | 10,74 | N | 039 | 55 | 26,12 | E | 23,79 | 78 |
| 764 | Стена бет. т.3 | 43 | 26 | 10,61 | N | 039 | 55 | 32,00 | E | 15,17 | 50 |
| 765 | Ряд деревьев т.1 | 43 | 26 | 10,48 | N | 039 | 55 | 43,64 | E | 41,15 | 135 |
| 766 | Дерево | 43 | 26 | 10,33 | N | 039 | 55 | 54,79 | E | 33,58 | 111 |
| 767 | Группа деревьев | 43 | 26 | 10,32 | N | 039 | 55 | 54,13 | E | 34,99 | 115 |
| 770 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 10,22 | N | 039 | 57 | 18,62 | E | 82,82 | 272 |
| 771 | Дерево | 43 | 26 | 10,21 | N | 039 | 56 | 37,37 | E | 29,05 | 96 |
| 772 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 10,17 | N | 039 | 56 | 39,74 | E | 19,41 | 64 |
| 773 | Осветитель на заборе | 43 | 26 | 09,99 | N | 039 | 56 | 38,98 | E | 17,04 | 56 |
| 774 | Ферма контактной сети ж/д | 43 | 26 | 09,95 | N | 039 | 55 | 27,82 | E | 23,75 | 78 |
| 775 | Группа деревьев | 43 | 26 | 09,62 | N | 039 | 55 | 03,17 | E | 26,45 | 87 |
| 776 | Стена бет. т.2 | 43 | 26 | 09,48 | N | 039 | 55 | 34,57 | E | 17,23 | 57 |
| 777 | Дерево | 43 | 26 | 09,42 | N | 039 | 55 | 51,35 | E | 30,72 | 101 |
| 778 | Группа деревьев | 43 | 26 | 09,42 | N | 039 | 56 | 22,00 | E | 36,79 | 121 |
| 779 | Ряд деревьев т.3 | 43 | 26 | 09,34 | N | 039 | 55 | 38,71 | E | 40,27 | 133 |
| 780 | Дерево | 43 | 26 | 09,27 | N | 039 | 55 | 36,89 | E | 25,46 | 84 |
| 781 | Мачта сотовой связи | 43 | 26 | 09,25 | N | 039 | 56 | 22,48 | E | 39,30 | 129 |
| 782 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 09,17 | N | 039 | 56 | 38,11 | E | 18,84 | 62 |
| 783 | Ферма контактной сети ж/д | 43 | 26 | 09,16 | N | 039 | 55 | 29,48 | E | 23,78 | 78 |
| 784 | Здание жилое | 43 | 26 | 08,92 | N | 039 | 55 | 20,00 | E | 22,85 | 75 |
| 785 | Дерево | 43 | 26 | 08,88 | N | 039 | 57 | 02,39 | E | 37,74 | 124 |
| 786 | Стена бет. т.1 | 43 | 26 | 08,87 | N | 039 | 55 | 36,07 | E | 16,43 | 54 |
| 787 | Дерево | 43 | 26 | 08,56 | N | 039 | 55 | 04,28 | E | 25,30 | 83 |
| 788 | Здание жилое | 43 | 26 | 08,51 | N | 039 | 55 | 24,61 | E | 27,44 | 90 |
| 789 | Осветитель | 43 | 26 | 08,39 | N | 039 | 55 | 34,88 | E | 29,15 | 96 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 790 | Дерево | 43 | 26 | 08,38 | N | 039 | 56 | 29,92 | E | 45,12 | 148 |
| 791 | Столб мет. | 43 | 26 | 08,27 | N | 039 | 55 | 31,19 | E | 24,04 | 79 |
| 792 | Дерево | 43 | 26 | 08,20 | N | 039 | 55 | 45,58 | E | 28,60 | 94 |
| 793 | Линия леса | 43 | 26 | 08,17 | N | 039 | 56 | 24,61 | E | 41,63 | 137 |
| 794 | Здание жилое | 43 | 26 | 08,15 | N | 039 | 55 | 17,32 | E | 23,19 | 76 |
| 795 | Бетонный завод т.1 | 43 | 26 | 08,09 | N | 039 | 55 | 55,23 | E | 30,07 | 99 |
| 796 | Осветитель | 43 | 26 | 07,89 | N | 039 | 55 | 35,81 | E | 29,70 | 98 |
| 797 | Здание жилое | 43 | 26 | 07,87 | N | 039 | 55 | 21,78 | E | 26,20 | 86 |
| 798 | Бетонный завод т.2 | 43 | 26 | 07,86 | N | 039 | 55 | 54,98 | E | 30,13 | 99 |
| 799 | Здание жилое | 43 | 26 | 07,80 | N | 039 | 57 | 57,31 | E | 77,83 | 256 |
| 800 | Здание жилое | 43 | 26 | 07,73 | N | 039 | 55 | 26,15 | E | 26,90 | 89 |
| 801 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 07,62 | N | 039 | 56 | 34,70 | E | 17,96 | 59 |
| 802 | Дерево | 43 | 26 | 07,56 | N | 039 | 56 | 31,90 | E | 36,09 | 119 |
| 803 | Дерево | 43 | 26 | 07,50 | N | 039 | 57 | 00,95 | E | 35,68 | 117 |
| 804 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 07,48 | N | 039 | 54 | 54,30 | E | 20,85 | 69 |
| 805 | Осветитель | 43 | 26 | 07,34 | N | 039 | 55 | 36,86 | E | 30,13 | 99 |
| 806 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 07,24 | N | 039 | 55 | 30,46 | E | 25,24 | 83 |
| 807 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 07,07 | N | 039 | 55 | 30,85 | E | 25,14 | 83 |
| 808 | Дерево | 43 | 26 | 07,03 | N | 039 | 55 | 05,85 | E | 29,02 | 96 |
| 809 | Здание жилое | 43 | 26 | 07,01 | N | 039 | 55 | 14,15 | E | 26,62 | 88 |
| 810 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 06,94 | N | 039 | 54 | 54,76 | E | 21,01 | 69 |
| 811 | Дерево | 43 | 26 | 06,92 | N | 039 | 55 | 26,26 | E | 30,37 | 100 |
| 812 | Дерево | 43 | 26 | 06,85 | N | 039 | 55 | 28,04 | E | 33,92 | 112 |
| 813 | Осветитель | 43 | 26 | 06,74 | N | 039 | 55 | 38,00 | E | 30,38 | 100 |
| 814 | Группа деревьев | 43 | 26 | 06,38 | N | 039 | 57 | 00,38 | E | 35,62 | 117 |
| 815 | Дерево | 43 | 26 | 06,33 | N | 039 | 56 | 34,03 | E | 34,50 | 114 |
| 816 | Здание жилое | 43 | 26 | 06,27 | N | 039 | 55 | 29,29 | E | 26,99 | 89 |
| 817 | Дерево | 43 | 26 | 06,21 | N | 039 | 55 | 51,03 | E | 30,79 | 101 |
| 818 | Дерево | 43 | 26 | 06,15 | N | 039 | 54 | 49,58 | E | 31,98 | 105 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 819 | Бункер | 43 | 26 | 06,09 | N | 039 | 55 | 49,62 | E | 26,96 | 89 |
| 820 | Группа деревьев | 43 | 26 | 05,86 | N | 039 | 58 | 11,70 | E | 104,32 | 343 |
| 821 | Дерево | 43 | 26 | 05,80 | N | 039 | 55 | 14,53 | E | 28,77 | 95 |
| 822 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 05,66 | N | 039 | 57 | 15,30 | E | 84,70 | 278 |
| 823 | Группа деревьев т.1 | 43 | 26 | 05,40 | N | 039 | 55 | 07,51 | E | 27,17 | 90 |
| 824 | Группа деревьев | 43 | 26 | 05,37 | N | 039 | 56 | 59,09 | E | 33,31 | 110 |
| 825 | Дерево | 43 | 26 | 05,16 | N | 039 | 59 | 04,99 | E | 126,71 | 416 |
| 826 | Труба | 43 | 26 | 05,06 | N | 039 | 55 | 44,79 | E | 32,77 | 108 |
| 827 | Группа деревьев | 43 | 26 | 05,01 | N | 039 | 54 | 48,83 | E | 25,55 | 84 |
| 828 | Бункер | 43 | 26 | 04,92 | N | 039 | 55 | 57,02 | E | 35,56 | 117 |
| 829 | Мачта | 43 | 26 | 04,91 | N | 039 | 56 | 11,39 | E | 35,11 | 116 |
| 830 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 04,37 | N | 039 | 55 | 33,34 | E | 26,64 | 88 |
| 831 | Группа деревьев | 43 | 26 | 04,19 | N | 039 | 54 | 49,72 | E | 22,98 | 76 |
| 833 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 04,09 | N | 039 | 55 | 33,84 | E | 26,78 | 88 |
| 835 | Дерево | 43 | 26 | 04,02 | N | 039 | 55 | 50,17 | E | 38,38 | 126 |
| 836 | Группа деревьев | 43 | 26 | 03,77 | N | 039 | 56 | 57,54 | E | 37,62 | 124 |
| 837 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 03,58 | N | 039 | 55 | 34,96 | E | 28,35 | 93 |
| 838 | Опора ЛЭП | 43 | 26 | 03,42 | N | 039 | 59 | 04,43 | E | 132,68 | 436 |
| 839 | Дерево | 43 | 26 | 03,41 | N | 039 | 56 | 33,84 | E | 18,79 | 62 |
| 840 | Громоотвод | 43 | 26 | 03,38 | N | 039 | 55 | 46,99 | E | 36,82 | 121 |
| 841 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 03,33 | N | 039 | 55 | 35,50 | E | 27,69 | 91 |
| 842 | Дерево | 43 | 26 | 03,33 | N | 039 | 55 | 31,38 | E | 34,28 | 113 |
| 843 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 02,95 | N | 039 | 55 | 07,65 | E | 38,10 | 125 |
| 844 | Дерево | 43 | 26 | 02,92 | N | 039 | 55 | 17,76 | E | 41,20 | 136 |
| 845 | Дерево | 43 | 26 | 02,79 | N | 039 | 55 | 33,63 | E | 34,99 | 115 |
| 846 | Здание жилое | 43 | 26 | 02,78 | N | 039 | 55 | 36,64 | E | 27,15 | 89 |
| 847 | Здание жилое т.3 | 43 | 26 | 02,51 | N | 039 | 55 | 06,79 | E | 37,30 | 123 |
| 848 | Громоотвод | 43 | 26 | 02,51 | N | 039 | 55 | 48,66 | E | 36,07 | 119 |
| 849 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 02,50 | N | 039 | 56 | 47,04 | E | 19,48 | 64 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 850 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 02,27 | N | 039 | 55 | 20,11 | E | 40,94 | 135 |
| 851 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 02,25 | N | 039 | 55 | 08,24 | E | 37,33 | 123 |
| 852 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 02,09 | N | 039 | 55 | 20,52 | E | 41,31 | 136 |
| 853 | ОПРС 059 Мачта верх | 43 | 26 | 01,97 | N | 039 | 54 | 34,37 | E | 23,41 | 77 |
| 854 | Граница леса | 43 | 26 | 01,91 | N | 039 | 56 | 55,78 | E | 32,01 | 105 |
| 855 | Громоотвод | 43 | 26 | 01,57 | N | 039 | 55 | 50,71 | E | 35,64 | 117 |
| 856 | Дерево | 43 | 26 | 01,34 | N | 039 | 56 | 28,93 | E | 25,12 | 83 |
| 857 | Здание жилое т.1 | 43 | 26 | 01,33 | N | 039 | 55 | 39,25 | E | 26,56 | 88 |
| 858 | Группа деревьев т.2 | 43 | 26 | 00,87 | N | 039 | 55 | 01,13 | E | 33,42 | 110 |
| 859 | Дерево | 43 | 26 | 00,67 | N | 039 | 56 | 26,11 | E | 33,36 | 110 |
| 860 | Здание жилое т.2 | 43 | 26 | 00,50 | N | 039 | 55 | 38,02 | E | 26,31 | 87 |
| 861 | Дерево | 43 | 26 | 00,41 | N | 039 | 55 | 37,06 | E | 36,05 | 119 |
| 862 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 00,35 | N | 039 | 56 | 43,98 | E | 19,08 | 63 |
| 863 | Забор | 43 | 26 | 00,29 | N | 039 | 56 | 44,46 | E | 16,98 | 56 |
| 864 | Дерево | 43 | 25 | 59,84 | N | 039 | 56 | 30,04 | E | 19,29 | 64 |
| 865 | ТП | 43 | 25 | 59,47 | N | 039 | 56 | 29,40 | E | 17,82 | 59 |
| 866 | Дерево | 43 | 25 | 59,18 | N | 039 | 55 | 35,26 | E | 40,56 | 133 |
| 867 | Забор | 43 | 25 | 58,93 | N | 039 | 56 | 42,35 | E | 16,76 | 55 |
| 868 | Дом жилой | 43 | 25 | 58,81 | N | 039 | 58 | 30,28 | E | 111,27 | 365 |
| 869 | Автодорога + 5 метров | 43 | 25 | 58,50 | N | 039 | 56 | 40,97 | E | 18,71 | 62 |
| 870 | Дерево | 43 | 25 | 58,18 | N | 039 | 56 | 51,07 | E | 32,32 | 106 |
| 871 | Дерево | 43 | 25 | 57,94 | N | 039 | 56 | 28,77 | E | 24,92 | 82 |
| 872 | Забор | 43 | 25 | 57,90 | N | 039 | 56 | 40,54 | E | 16,56 | 55 |
| 873 | Дерево | 43 | 25 | 57,50 | N | 039 | 56 | 35,28 | E | 18,86 | 62 |
| 874 | Дерево | 43 | 25 | 57,32 | N | 039 | 55 | 08,31 | E | 35,48 | 117 |
| 875 | Бытовка | 43 | 25 | 57,14 | N | 039 | 56 | 26,92 | E | 16,42 | 54 |
| 876 | Группа деревьев | 43 | 25 | 57,08 | N | 039 | 58 | 19,98 | E | 129,17 | 424 |
| 877 | Столб | 43 | 25 | 56,85 | N | 039 | 56 | 55,73 | E | 31,05 | 102 |
| 878 | Автодорога + 5 метров | 43 | 25 | 56,64 | N | 039 | 56 | 37,60 | E | 18,19 | 60 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 879 | Автомобильная дорога + 5 метров | 43 | 25 | 56,56 | N | 039 | 56 | 37,45 | E | 18,17 | 60 |
| 880 | Дерево | 43 | 25 | 56,46 | N | 039 | 55 | 52,62 | E | 40,48 | 133 |
| 881 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 56,35 | N | 039 | 57 | 14,57 | E | 83,63 | 275 |
| 882 | Осветитель на заборе | 43 | 25 | 56,11 | N | 039 | 56 | 37,11 | E | 16,43 | 54 |
| 883 | Автомобильная дорога + 5 метров | 43 | 25 | 55,62 | N | 039 | 56 | 34,85 | E | 17,62 | 58 |
| 884 | Автомобильная дорога + 5 метров | 43 | 25 | 55,55 | N | 039 | 56 | 33,15 | E | 17,37 | 58 |
| 885 | Здание жилое | 43 | 25 | 55,38 | N | 039 | 55 | 30,21 | E | 36,95 | 122 |
| 886 | Забор | 43 | 25 | 55,26 | N | 039 | 56 | 34,82 | E | 16,37 | 54 |
| 887 | Группа деревьев | 43 | 25 | 55,24 | N | 039 | 57 | 01,40 | E | 49,82 | 163 |
| 888 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 54,99 | N | 039 | 58 | 31,47 | E | 149,10 | 490 |
| 889 | Группа деревьев | 43 | 25 | 54,71 | N | 039 | 56 | 39,16 | E | 26,97 | 89 |
| 890 | Столб | 43 | 25 | 54,63 | N | 039 | 56 | 52,64 | E | 33,54 | 110 |
| 891 | Автомобильная дорога + 5 метров | 43 | 25 | 54,23 | N | 039 | 56 | 30,53 | E | 17,23 | 57 |
| 892 | Группа деревьев | 43 | 25 | 54,20 | N | 039 | 55 | 39,83 | E | 39,05 | 129 |
| 893 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 53,90 | N | 039 | 58 | 26,30 | E | 150,92 | 496 |
| 894 | Дерево | 43 | 25 | 53,66 | N | 039 | 56 | 25,72 | E | 28,00 | 92 |
| 895 | Дерево | 43 | 25 | 53,57 | N | 039 | 56 | 43,10 | E | 30,38 | 100 |
| 896 | Автомобильная дорога + 5 метров | 43 | 25 | 53,24 | N | 039 | 56 | 26,83 | E | 17,15 | 57 |
| 897 | Группа деревьев | 43 | 25 | 53,23 | N | 039 | 56 | 57,29 | E | 58,48 | 192 |
| 898 | Здание жилое | 43 | 25 | 52,76 | N | 039 | 55 | 28,41 | E | 41,31 | 136 |
| 899 | Столб | 43 | 25 | 52,39 | N | 039 | 56 | 49,55 | E | 35,67 | 117 |
| 900 | Дерево | 43 | 25 | 52,28 | N | 039 | 56 | 40,62 | E | 30,74 | 101 |
| 901 | Здание пансионата "Южное взморье" т.2 | 43 | 25 | 51,97 | N | 039 | 54 | 57,54 | E | 45,82 | 151 |
| 902 | Здание пансионата "Южное взморье" т.3 | 43 | 25 | 51,95 | N | 039 | 54 | 56,73 | E | 45,99 | 151 |
| 903 | Дерево | 43 | 25 | 51,67 | N | 039 | 56 | 18,06 | E | 30,45 | 100 |
| 904 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 51,53 | N | 039 | 58 | 15,29 | E | 145,56 | 478 |
| 905 | Здание пансионата "Южное взморье" т.1 | 43 | 25 | 51,45 | N | 039 | 54 | 57,89 | E | 45,35 | 149 |
| 906 | Дерево | 43 | 25 | 51,38 | N | 039 | 56 | 44,50 | E | 32,93 | 108 |
| 907 | Столб | 43 | 25 | 50,71 | N | 039 | 56 | 47,20 | E | 36,82 | 121 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 908 | Группа деревьев | 43 | 25 | 49,38 | N | 039 | 58 | 22,74 | E | 149,92 | 492 |
| 909 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 49,03 | N | 039 | 57 | 23,49 | E | 90,15 | 296 |
| 910 | Дерево | 43 | 25 | 48,79 | N | 039 | 56 | 32,66 | E | 22,84 | 75 |
| 911 | Столб | 43 | 25 | 48,43 | N | 039 | 56 | 44,03 | E | 36,16 | 119 |
| 912 | Группа деревьев | 43 | 25 | 47,57 | N | 039 | 56 | 29,17 | E | 21,08 | 70 |
| 913 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 47,21 | N | 039 | 57 | 56,96 | E | 102,08 | 335 |
| 914 | Дерево | 43 | 25 | 47,18 | N | 039 | 58 | 14,28 | E | 140,88 | 463 |
| 915 | Группа деревьев | 43 | 25 | 47,06 | N | 039 | 56 | 50,97 | E | 45,60 | 150 |
| 916 | Дерево | 43 | 25 | 46,34 | N | 039 | 56 | 46,64 | E | 41,06 | 135 |
| 917 | Здание жилое | 43 | 25 | 45,77 | N | 039 | 58 | 12,82 | E | 135,39 | 445 |
| 918 | Труба металлическая | 43 | 25 | 43,94 | N | 039 | 56 | 43,70 | E | 44,25 | 146 |
| 919 | Эстакада | 43 | 25 | 43,71 | N | 039 | 56 | 18,13 | E | 17,19 | 57 |
| 920 | Столб | 43 | 25 | 43,24 | N | 039 | 56 | 36,90 | E | 27,13 | 89 |
| 921 | Мост | 43 | 25 | 42,91 | N | 039 | 56 | 08,34 | E | 24,38 | 80 |
| 922 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 41,39 | N | 039 | 57 | 24,82 | E | 100,09 | 329 |
| 923 | Группа деревьев | 43 | 25 | 39,20 | N | 039 | 56 | 21,87 | E | 23,29 | 77 |
| 924 | Здание жилое | 43 | 25 | 38,54 | N | 039 | 54 | 52,82 | E | 50,80 | 167 |
| 925 | Здание высотное т.1 | 43 | 25 | 38,19 | N | 039 | 54 | 53,21 | E | 51,23 | 168 |
| 926 | Столб | 43 | 25 | 37,81 | N | 039 | 56 | 12,25 | E | 26,55 | 88 |
| 927 | Здание высотное т.2 | 43 | 25 | 37,48 | N | 039 | 54 | 51,18 | E | 51,25 | 169 |
| 928 | Бункер т.3 | 43 | 25 | 37,11 | N | 039 | 56 | 57,56 | E | 59,46 | 195 |
| 929 | Мачта сотовой связи | 43 | 25 | 36,93 | N | 039 | 55 | 29,74 | E | 59,91 | 197 |
| 930 | Бункер т.1 | 43 | 25 | 36,77 | N | 039 | 56 | 58,42 | E | 66,14 | 217 |
| 931 | Столб | 43 | 25 | 36,58 | N | 039 | 56 | 14,76 | E | 26,30 | 87 |
| 932 | Бункер | 43 | 25 | 36,56 | N | 039 | 56 | 46,85 | E | 49,63 | 163 |
| 933 | Дерево | 43 | 25 | 36,49 | N | 039 | 56 | 10,94 | E | 31,68 | 104 |
| 934 | Бункер т.2 | 43 | 25 | 36,48 | N | 039 | 56 | 58,04 | E | 66,43 | 218 |
| 935 | Группа деревьев | 43 | 25 | 36,20 | N | 039 | 58 | 00,74 | E | 112,17 | 368 |
| 936 | Группа деревьев | 43 | 25 | 35,54 | N | 039 | 57 | 49,39 | E | 112,61 | 370 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 937 | Линия леса | 43 | 25 | 35,16 | N | 039 | 57 | 48,37 | E | 111,69 | 367 |
| 938 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 34,90 | N | 039 | 57 | 18,33 | E | 88,17 | 290 |
| 939 | Группа деревьев | 43 | 25 | 33,80 | N | 039 | 57 | 38,02 | E | 108,14 | 355 |
| 940 | Столб | 43 | 25 | 33,31 | N | 039 | 56 | 17,87 | E | 26,53 | 87 |
| 941 | Группа деревьев | 43 | 25 | 33,28 | N | 039 | 57 | 46,61 | E | 113,87 | 374 |
| 942 | Столб | 43 | 25 | 33,22 | N | 039 | 56 | 16,61 | E | 26,20 | 86 |
| 943 | Бункер | 43 | 25 | 33,08 | N | 039 | 56 | 43,87 | E | 48,23 | 159 |
| 944 | Здание жилое | 43 | 25 | 32,88 | N | 039 | 55 | 01,82 | E | 59,31 | 195 |
| 945 | Здание жилое | 43 | 25 | 32,75 | N | 039 | 55 | 03,76 | E | 59,97 | 197 |
| 946 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 32,28 | N | 039 | 56 | 17,38 | E | 26,95 | 89 |
| 947 | Рельеф | 43 | 25 | 30,86 | N | 039 | 57 | 37,91 | E | 148,13 | 486 |
| 948 | Бункер | 43 | 25 | 30,61 | N | 039 | 56 | 38,78 | E | 45,80 | 151 |
| 949 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 30,18 | N | 039 | 56 | 47,71 | E | 53,88 | 177 |
| 950 | Группа деревьев | 43 | 25 | 30,01 | N | 039 | 57 | 37,07 | E | 146,51 | 481 |
| 951 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 29,93 | N | 039 | 56 | 43,99 | E | 54,64 | 186 |
| 952 | Столб | 43 | 25 | 29,20 | N | 039 | 56 | 21,22 | E | 26,43 | 87 |
| 953 | Группа деревьев | 43 | 25 | 28,49 | N | 039 | 59 | 00,46 | E | 206,11 | 677 |
| 954 | Рельеф | 43 | 25 | 28,39 | N | 039 | 57 | 27,14 | E | 159,70 | 524 |
| 955 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 28,25 | N | 039 | 56 | 40,36 | E | 52,80 | 174 |
| 956 | Группа деревьев | 43 | 25 | 28,14 | N | 039 | 57 | 26,80 | E | 160,72 | 528 |
| 957 | Здание жилое т.2 | 43 | 25 | 27,61 | N | 039 | 55 | 26,47 | E | 71,85 | 236 |
| 958 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 27,43 | N | 039 | 56 | 39,41 | E | 71,21 | 234 |
| 959 | Мачта сотовой связи | 43 | 25 | 27,31 | N | 039 | 58 | 54,06 | E | 195,59 | 642 |
| 960 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 27,18 | N | 039 | 57 | 07,53 | E | 76,23 | 250 |
| 961 | Здание жилое т.1 | 43 | 25 | 26,98 | N | 039 | 55 | 27,72 | E | 71,97 | 237 |
| 962 | Ангар т.2 | 43 | 25 | 26,38 | N | 039 | 56 | 06,26 | E | 26,65 | 88 |
| 963 | Здание жилое т.2 | 43 | 25 | 26,34 | N | 039 | 55 | 22,51 | E | 69,99 | 230 |
| 964 | Здание жилое т.1 | 43 | 25 | 25,71 | N | 039 | 55 | 23,78 | E | 70,14 | 231 |
| 965 | Ангар т.1 | 43 | 25 | 25,27 | N | 039 | 56 | 09,72 | E | 26,14 | 86 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 966 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 25,09 | N | 039 | 56 | 31,24 | E | 67,15 | 221 |
| 967 | Группа деревьев | 43 | 25 | 24,66 | N | 039 | 59 | 13,97 | E | 198,52 | 652 |
| 968 | Группа деревьев | 43 | 25 | 23,65 | N | 039 | 57 | 16,74 | E | 96,83 | 318 |
| 969 | Осветитель на заборе | 43 | 25 | 23,55 | N | 039 | 56 | 13,73 | E | 28,03 | 92 |
| 970 | Дерево | 43 | 25 | 23,47 | N | 039 | 56 | 01,03 | E | 32,04 | 106 |
| 971 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 22,61 | N | 039 | 56 | 22,71 | E | 48,85 | 161 |
| 972 | Мачта СС | 43 | 25 | 20,63 | N | 039 | 58 | 07,93 | E | 143,22 | 470 |
| 973 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 18,58 | N | 039 | 57 | 00,76 | E | 79,78 | 262 |
| 974 | Колесо обозрения | 43 | 25 | 18,53 | N | 039 | 55 | 06,89 | E | 49,32 | 162 |
| 975 | Громоотвод | 43 | 25 | 17,31 | N | 039 | 56 | 59,01 | E | 73,05 | 240 |
| 976 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 17,16 | N | 039 | 56 | 54,25 | E | 72,62 | 239 |
| 977 | Мачта сотовой связи | 43 | 25 | 16,14 | N | 039 | 55 | 16,63 | E | 47,78 | 157 |
| 978 | Громоотвод | 43 | 25 | 16,03 | N | 039 | 57 | 02,24 | E | 76,60 | 252 |
| 979 | Здание жилое т.1 | 43 | 25 | 15,58 | N | 039 | 56 | 27,82 | E | 42,60 | 140 |
| 980 | Здание жилое т.2 | 43 | 25 | 15,24 | N | 039 | 56 | 26,72 | E | 42,72 | 141 |
| 981 | Здание жилое т.2 | 43 | 25 | 14,69 | N | 039 | 56 | 02,48 | E | 33,72 | 111 |
| 982 | Здание жилое т.1 | 43 | 25 | 14,37 | N | 039 | 56 | 03,52 | E | 33,67 | 111 |
| 983 | Громоотвод | 43 | 25 | 13,53 | N | 039 | 56 | 55,08 | E | 73,42 | 241 |
| 984 | Башенный кран | 43 | 25 | 13,25 | N | 039 | 56 | 11,22 | E | 54,39 | 179 |
| 985 | Дерево | 43 | 25 | 12,83 | N | 039 | 56 | 02,79 | E | 32,25 | 106 |
| 986 | Дерево | 43 | 25 | 12,39 | N | 039 | 56 | 02,47 | E | 33,73 | 111 |
| 987 | Группа деревьев | 43 | 25 | 12,14 | N | 039 | 55 | 59,42 | E | 32,35 | 107 |
| 988 | Труба бетонная | 43 | 25 | 11,60 | N | 039 | 57 | 00,71 | E | 79,69 | 262 |
| 989 | Труба бетонная | 43 | 25 | 11,35 | N | 039 | 56 | 59,32 | E | 79,61 | 262 |
| 990 | Труба | 43 | 25 | 10,29 | N | 039 | 56 | 53,64 | E | 79,62 | 262 |
| 991 | Труба | 43 | 25 | 10,03 | N | 039 | 56 | 52,27 | E | 79,26 | 260 |
| 992 | Дерево | 43 | 25 | 09,87 | N | 039 | 56 | 02,49 | E | 37,64 | 124 |
| 993 | Линия леса | 43 | 25 | 09,66 | N | 039 | 59 | 16,80 | E | 225,04 | 739 |
| 994 | Группа деревьев | 43 | 25 | 07,69 | N | 039 | 55 | 57,49 | E | 36,45 | 120 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 995 | Конструкция на мосту | 43 | 25 | 06,41 | N | 039 | 55 | 25,10 | E | 37,06 | 122 |
| 996 | Здание жилое | 43 | 25 | 04,98 | N | 039 | 55 | 46,95 | E | 33,41 | 110 |
| 997 | Линия леса | 43 | 25 | 03,25 | N | 039 | 59 | 09,69 | E | 203,65 | 669 |
| 998 | Группа деревьев | 43 | 25 | 00,86 | N | 039 | 55 | 58,00 | E | 40,48 | 133 |
| 999 | Башенный кран | 43 | 24 | 52,84 | N | 039 | 57 | 05,15 | E | 50,38 | 166 |
| 1000 | Локатор | 43 | 24 | 52,16 | N | 039 | 55 | 33,39 | E | 41,39 | 136 |
| 1001 | Башенный кран | 43 | 24 | 51,81 | N | 039 | 57 | 01,15 | E | 54,59 | 180 |
| 1002 | Башенный кран | 43 | 24 | 50,21 | N | 039 | 57 | 04,79 | E | 54,99 | 181 |
| 1003 | Кран | 43 | 24 | 49,14 | N | 039 | 55 | 48,53 | E | 58,93 | 194 |
| 1004 | Башенный кран | 43 | 24 | 48,93 | N | 039 | 57 | 01,15 | E | 43,72 | 144 |
| 1005 | Кран | 43 | 24 | 48,28 | N | 039 | 55 | 50,88 | E | 52,13 | 171 |
| 1006 | Портовый кран | 43 | 24 | 44,40 | N | 039 | 55 | 41,97 | E | 46,77 | 154 |
| 1007 | Башенный кран | 43 | 24 | 44,36 | N | 039 | 58 | 28,61 | E | 55,28 | 182 |
| 1008 | Башенный кран | 43 | 24 | 44,03 | N | 039 | 56 | 23,97 | E | 49,07 | 161 |
| 1009 | Башенный кран | 43 | 24 | 42,17 | N | 039 | 57 | 03,85 | E | 55,62 | 183 |
| 1010 | Портовый кран | 43 | 24 | 38,21 | N | 039 | 55 | 50,89 | E | 75,63 | 249 |
| 1011 | Портовый кран | 43 | 24 | 37,67 | N | 039 | 55 | 51,28 | E | 82,22 | 270 |
| 1012 | Портовый кран | 43 | 24 | 35,50 | N | 039 | 55 | 53,93 | E | 68,27 | 224 |
| 1013 | Портовый кран | 43 | 24 | 34,34 | N | 039 | 55 | 56,24 | E | 68,31 | 224 |
| 1014 | Башенный кран | 43 | 24 | 31,01 | N | 039 | 56 | 26,95 | E | 48,26 | 159 |
| 1015 | Башенный кран | 43 | 24 | 30,56 | N | 039 | 56 | 21,03 | E | 44,22 | 145 |
| 1016 | Башенный кран | 43 | 24 | 23,91 | N | 039 | 56 | 33,63 | E | 47,29 | 156 |
| 1017 | Башенный кран | 43 | 24 | 21,51 | N | 039 | 56 | 38,53 | E | 43,71 | 144 |
| 1018 | Башенный кран | 43 | 24 | 09,29 | N | 039 | 57 | 25,96 | E | 69,07 | 227 |
| 1019 | Башенный кран | 43 | 24 | 07,15 | N | 039 | 59 | 07,54 | E | 44,68 | 147 |
| 1020 | Башенный кран | 43 | 24 | 07,02 | N | 039 | 57 | 26,71 | E | 78,02 | 256 |
| 1021 | Башенный кран | 43 | 23 | 30,10 | N | 039 | 59 | 29,08 | E | 37,06 | 122 |
| 1022 | Башенный кран | 43 | 23 | 28,73 | N | 039 | 59 | 52,67 | E | 45,64 | 150 |
| 1023 | Мачта сотовой связи | 43 | 23 | 17,29 | N | 040 | 00 | 15,68 | E | 58,32 | 192 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1058 | Контрольная антенна КРМ 06 | 43 | 27 | 11,01 | N | 039 | 57 | 55,96 | E | 30,05 | 99 |
| 1059 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 11,15 | N | 039 | 57 | 55,52 | E | 29,07 | 96 |
| 1060 | здание | 43 | 27 | 12,40 | N | 039 | 58 | 00,15 | E | 32,30 | 106 |
| 1061 | здание | 43 | 27 | 12,46 | N | 039 | 58 | 00,36 | E | 32,28 | 106 |
| 1062 | здание | 43 | 27 | 12,61 | N | 039 | 58 | 00,27 | E | 32,25 | 106 |
| 1063 | антенна | 43 | 27 | 12,49 | N | 039 | 58 | 00,32 | E | 35,07 | 115 |
| 1064 | туалет | 43 | 27 | 12,77 | N | 039 | 58 | 00,80 | E | 30,82 | 102 |
| 1065 | здание | 43 | 27 | 12,86 | N | 039 | 58 | 00,46 | E | 32,10 | 106 |
| 1066 | здание | 43 | 27 | 12,96 | N | 039 | 58 | 00,77 | E | 32,48 | 107 |
| 1067 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 12,29 | N | 039 | 58 | 01,55 | E | 31,03 | 102 |
| 1068 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 12,50 | N | 039 | 58 | 01,41 | E | 31,04 | 102 |
| 1069 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 12,87 | N | 039 | 58 | 01,17 | E | 31,04 | 102 |
| 1070 | указатель коммуникаций | 43 | 27 | 13,16 | N | 039 | 58 | 01,41 | E | 29,90 | 98 |
| 1071 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 13,21 | N | 039 | 58 | 01,73 | E | 33,76 | 111 |
| 1072 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 12,76 | N | 039 | 58 | 03,07 | E | 30,77 | 101 |
| 1073 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 14,40 | N | 039 | 58 | 02,03 | E | 30,95 | 102 |
| 1074 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 12,96 | N | 039 | 58 | 03,58 | E | 35,01 | 115 |
| 1075 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 12,82 | N | 039 | 58 | 03,89 | E | 34,98 | 115 |
| 1076 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 15,23 | N | 039 | 58 | 04,84 | E | 34,78 | 115 |
| 1077 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 14,96 | N | 039 | 58 | 05,21 | E | 35,29 | 116 |
| 1078 | строящийся фонарный столб | 43 | 27 | 13,30 | N | 039 | 58 | 04,16 | E | 30,46 | 100 |
| 1079 | строящийся фонарный столб | 43 | 27 | 14,64 | N | 039 | 58 | 04,98 | E | 30,81 | 101 |
| 1080 | дерево | 43 | 27 | 13,12 | N | 039 | 58 | 05,14 | E | 34,82 | 115 |
| 1081 | дерево | 43 | 27 | 13,88 | N | 039 | 58 | 05,50 | E | 35,83 | 118 |
| 1082 | ж/д | 43 | 27 | 13,15 | N | 039 | 58 | 05,40 | E | 35,34 | 116 |
| 1083 | ж/д | 43 | 27 | 14,64 | N | 039 | 58 | 06,07 | E | 35,61 | 117 |
| 1084 | верх эстакады | 43 | 27 | 11,63 | N | 039 | 58 | 05,17 | E | 40,64 | 134 |
| 1085 | верх эстакады | 43 | 27 | 12,57 | N | 039 | 58 | 05,49 | E | 41,68 | 137 |
| 1086 | фонарный столб | 43 | 27 | 11,79 | N | 039 | 58 | 05,23 | E | 51,73 | 170 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1087 | фонарный столб | 43 | 27 | 13,05 | N | 039 | 58 | 05,64 | E | 53,08 | 175 |
| 1088 | Автомобильная дорога + 5 метров | 43 | 27 | 14,01 | N | 039 | 58 | 04,42 | E | 35,08 | 116 |
| 1089 | здание | 43 | 27 | 26,50 | N | 039 | 57 | 41,10 | E | 39,41 | 128 |
| 1090 | антенна | 43 | 27 | 27,55 | N | 039 | 57 | 41,17 | E | 50,27 | 165 |
| 1091 | здание | 43 | 27 | 26,90 | N | 039 | 57 | 41,94 | E | 41,66 | 137 |
| 1092 | здание | 43 | 27 | 28,69 | N | 039 | 57 | 42,16 | E | 46,11 | 152 |
| 1093 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 25,76 | N | 039 | 57 | 41,59 | E | 29,92 | 99 |
| 1094 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 26,38 | N | 039 | 57 | 42,92 | E | 29,95 | 99 |
| 1095 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 25,82 | N | 039 | 57 | 43,29 | E | 30,22 | 100 |
| 1096 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 25,09 | N | 039 | 57 | 41,82 | E | 29,97 | 99 |
| 1097 | фонарный столб | 43 | 27 | 25,46 | N | 039 | 57 | 42,33 | E | 37,86 | 125 |
| 1098 | фонарный столб | 43 | 27 | 24,80 | N | 039 | 57 | 41,00 | E | 37,75 | 124 |
| 1099 | здание | 43 | 27 | 25,32 | N | 039 | 57 | 43,11 | E | 38,25 | 126 |
| 1100 | здание | 43 | 27 | 25,09 | N | 039 | 57 | 42,73 | E | 38,24 | 126 |
| 1101 | здание | 43 | 27 | 24,84 | N | 039 | 57 | 42,44 | E | 36,93 | 122 |
| 1102 | здание | 43 | 27 | 24,71 | N | 039 | 57 | 42,20 | E | 36,89 | 122 |
| 1103 | здание | 43 | 27 | 24,91 | N | 039 | 57 | 42,00 | E | 35,04 | 115 |
| 1104 | здание | 43 | 27 | 24,80 | N | 039 | 57 | 41,79 | E | 35,07 | 116 |
| 1105 | здание | 43 | 27 | 24,40 | N | 039 | 57 | 40,99 | E | 37,69 | 124 |
| 1106 | здание | 43 | 27 | 24,32 | N | 039 | 57 | 40,79 | E | 37,82 | 124 |
| 1107 | антенна | 43 | 27 | 24,32 | N | 039 | 57 | 40,83 | E | 39,85 | 131 |
| 1108 | дерево | 43 | 27 | 25,10 | N | 039 | 57 | 42,17 | E | 36,94 | 122 |
| 1109 | здание | 43 | 27 | 25,14 | N | 039 | 57 | 39,89 | E | 41,72 | 137 |
| 1110 | здание | 43 | 27 | 25,46 | N | 039 | 57 | 40,63 | E | 41,72 | 137 |
| 1111 | здание строящееся | 43 | 27 | 27,17 | N | 039 | 57 | 43,86 | E | 35,28 | 116 |
| 1112 | здание строящееся | 43 | 27 | 27,52 | N | 039 | 57 | 43,52 | E | 35,29 | 116 |
| 1113 | здание | 43 | 27 | 27,75 | N | 039 | 57 | 43,44 | E | 38,84 | 128 |
| 1114 | здание | 43 | 27 | 28,44 | N | 039 | 57 | 43,03 | E | 38,58 | 127 |
| 1115 | куст | 43 | 27 | 27,86 | N | 039 | 57 | 43,79 | E | 34,92 | 115 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1116 | здание | 43 | 27 | 27,75 | N | 039 | 57 | 44,21 | E | 34,36 | 113 |
| 1117 | здание | 43 | 27 | 27,96 | N | 039 | 57 | 44,01 | E | 33,04 | 109 |
| 1118 | дерево | 43 | 27 | 28,16 | N | 039 | 57 | 43,86 | E | 35,70 | 118 |
| 1119 | здание | 43 | 27 | 29,81 | N | 039 | 57 | 43,55 | E | 39,00 | 128 |
| 1120 | здание | 43 | 27 | 29,99 | N | 039 | 57 | 42,94 | E | 39,48 | 130 |
| 1121 | здание | 43 | 27 | 29,47 | N | 039 | 57 | 42,66 | E | 37,27 | 123 |
| 1122 | здание | 43 | 27 | 29,60 | N | 039 | 57 | 42,93 | E | 37,23 | 123 |
| 1123 | здание | 43 | 27 | 28,88 | N | 039 | 57 | 43,42 | E | 38,75 | 128 |
| 1124 | здание | 43 | 27 | 19,01 | N | 039 | 57 | 38,06 | E | 30,71 | 101 |
| 1125 | здание | 43 | 27 | 19,18 | N | 039 | 57 | 37,64 | E | 30,70 | 101 |
| 1126 | здание | 43 | 27 | 19,25 | N | 039 | 57 | 37,46 | E | 29,63 | 98 |
| 1127 | здание КРМ т.1 | 43 | 27 | 18,63 | N | 039 | 57 | 37,01 | E | 33,73 | 111 |
| 1128 | здание КРМ т.2 | 43 | 27 | 18,75 | N | 039 | 57 | 37,10 | E | 33,76 | 111 |
| 1129 | здание КРМ т.4 | 43 | 27 | 18,84 | N | 039 | 57 | 36,87 | E | 33,76 | 111 |
| 1130 | здание | 43 | 27 | 19,06 | N | 039 | 57 | 37,40 | E | 31,15 | 103 |
| 1131 | здание | 43 | 27 | 19,19 | N | 039 | 57 | 37,09 | E | 31,09 | 103 |
| 1132 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 19,18 | N | 039 | 57 | 37,95 | E | 29,84 | 98 |
| 1133 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 19,35 | N | 039 | 57 | 37,50 | E | 29,85 | 98 |
| 1134 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 19,10 | N | 039 | 57 | 36,75 | E | 29,79 | 98 |
| 1135 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 19,31 | N | 039 | 57 | 38,37 | E | 33,46 | 110 |
| 1136 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 19,39 | N | 039 | 57 | 38,52 | E | 33,42 | 110 |
| 1137 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 19,52 | N | 039 | 57 | 37,57 | E | 33,57 | 111 |
| 1138 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 19,35 | N | 039 | 57 | 36,85 | E | 33,59 | 111 |
| 1139 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 19,54 | N | 039 | 57 | 37,10 | E | 31,33 | 103 |
| 1140 | фонарный столб | 43 | 27 | 19,76 | N | 039 | 57 | 37,82 | E | 33,74 | 111 |
| 1141 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 19,57 | N | 039 | 57 | 38,41 | E | 31,45 | 104 |
| 1142 | здание | 43 | 27 | 20,14 | N | 039 | 57 | 38,05 | E | 31,08 | 102 |
| 1143 | здание | 43 | 27 | 20,54 | N | 039 | 57 | 38,48 | E | 31,06 | 102 |
| 1144 | здание | 43 | 27 | 20,00 | N | 039 | 57 | 37,97 | E | 30,87 | 102 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1145 | антенна | 43 | 27 | 20,49 | N | 039 | 57 | 38,68 | E | 33,62 | 111 |
| 1146 | труба | 43 | 27 | 20,64 | N | 039 | 57 | 39,08 | E | 36,41 | 120 |
| 1147 | труба | 43 | 27 | 21,00 | N | 039 | 57 | 38,41 | E | 35,65 | 117 |
| 1148 | труба | 43 | 27 | 21,18 | N | 039 | 57 | 38,24 | E | 35,55 | 117 |
| 1149 | Антенна КРМ 02 левая сторона | 43 | 27 | 17,74 | N | 039 | 57 | 37,17 | E | 30,41 | 100 |
| 1150 | Антенна КРМ 02 правая сторона | 43 | 27 | 18,33 | N | 039 | 57 | 35,67 | E | 30,49 | 100 |
| 1151 | здание | 43 | 27 | 18,20 | N | 039 | 57 | 36,78 | E | 30,13 | 99 |
| 1152 | здание | 43 | 27 | 18,30 | N | 039 | 57 | 36,54 | E | 30,15 | 99 |
| 1153 | здание | 43 | 27 | 18,19 | N | 039 | 57 | 36,45 | E | 30,15 | 99 |
| 1154 | антенна | 43 | 27 | 18,29 | N | 039 | 57 | 36,52 | E | 32,85 | 108 |
| 1155 | здание КРМ т.3 | 43 | 27 | 18,72 | N | 039 | 57 | 36,79 | E | 33,75 | 111 |
| 1156 | здание | 43 | 27 | 18,47 | N | 039 | 57 | 36,55 | E | 31,20 | 103 |
| 1157 | здание | 43 | 27 | 18,35 | N | 039 | 57 | 36,86 | E | 31,14 | 103 |
| 1170 | дерево | 43 | 27 | 41,87 | N | 039 | 57 | 55,59 | E | 78,90 | 259 |
| 1171 | фонарный столб | 43 | 27 | 43,41 | N | 039 | 57 | 54,54 | E | 73,06 | 240 |
| 1172 | здание | 43 | 27 | 43,22 | N | 039 | 57 | 53,70 | E | 69,93 | 230 |
| 1173 | столб ЛЭП | 43 | 27 | 41,40 | N | 039 | 57 | 49,95 | E | 83,44 | 274 |
| 1174 | здание | 43 | 27 | 42,96 | N | 039 | 57 | 51,74 | E | 77,15 | 254 |
| 1175 | фонарный столб | 43 | 27 | 43,99 | N | 039 | 57 | 53,28 | E | 72,55 | 239 |
| 1176 | столб бетонный | 43 | 25 | 39,50 | N | 039 | 56 | 22,45 | E | 19,66 | 65 |
| 1177 | здание | 43 | 25 | 39,33 | N | 039 | 56 | 22,06 | E | 13,85 | 48 |
| 1178 | здание | 43 | 25 | 38,70 | N | 039 | 56 | 21,59 | E | 13,88 | 48 |
| 1179 | здание | 43 | 25 | 38,59 | N | 039 | 56 | 21,85 | E | 13,86 | 48 |
| 1180 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 38,94 | N | 039 | 56 | 21,85 | E | 19,91 | 66 |
| 1181 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 38,92 | N | 039 | 56 | 21,90 | E | 19,92 | 66 |
| 1182 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 38,90 | N | 039 | 56 | 21,96 | E | 19,92 | 66 |
| 1183 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 38,88 | N | 039 | 56 | 22,01 | E | 19,91 | 66 |
| 1184 | столб бетонный | 43 | 25 | 38,56 | N | 039 | 56 | 21,66 | E | 14,86 | 49 |
| 1185 | забор сетчатый более 1 м | 43 | 25 | 38,44 | N | 039 | 56 | 20,70 | E | 12,36 | 41 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1186 | забор сетчатый более 1 м | 43 | 25 | 38,30 | N | 039 | 56 | 21,08 | E | 12,29 | 41 |
| 1187 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 38,01 | N | 039 | 56 | 21,15 | E | 20,03 | 66 |
| 1188 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 37,99 | N | 039 | 56 | 21,20 | E | 20,04 | 66 |
| 1189 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 37,97 | N | 039 | 56 | 21,25 | E | 20,03 | 66 |
| 1190 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 37,94 | N | 039 | 56 | 21,30 | E | 20,02 | 66 |
| 1191 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 35,75 | N | 039 | 56 | 21,69 | E | 14,56 | 48 |
| 1192 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 35,80 | N | 039 | 56 | 21,55 | E | 14,65 | 48 |
| 1193 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 35,86 | N | 039 | 56 | 21,41 | E | 14,61 | 48 |
| 1194 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 35,92 | N | 039 | 56 | 21,26 | E | 14,60 | 48 |
| 1195 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 35,97 | N | 039 | 56 | 21,12 | E | 14,63 | 48 |
| 1196 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,14 | N | 039 | 56 | 20,73 | E | 14,61 | 48 |
| 1197 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,41 | N | 039 | 56 | 20,04 | E | 15,20 | 50 |
| 1198 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,44 | N | 039 | 56 | 19,97 | E | 14,66 | 49 |
| 1199 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,53 | N | 039 | 56 | 19,73 | E | 14,66 | 49 |
| 1200 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,57 | N | 039 | 56 | 19,64 | E | 14,59 | 48 |
| 1201 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,63 | N | 039 | 56 | 19,50 | E | 14,65 | 49 |
| 1202 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,68 | N | 039 | 56 | 19,37 | E | 14,61 | 48 |
| 1203 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,73 | N | 039 | 56 | 19,24 | E | 14,65 | 49 |
| 1204 | огни приближения порог 02 (старые) | 43 | 25 | 36,79 | N | 039 | 56 | 19,10 | E | 14,63 | 49 |
| 1205 | здание | 43 | 25 | 39,22 | N | 039 | 56 | 22,32 | E | 13,89 | 46 |
| 1206 | забор сетчатый более 1 м | 43 | 25 | 39,46 | N | 039 | 56 | 22,59 | E | 12,02 | 40 |
| 1207 | забор сетчатый более 1 м | 43 | 25 | 39,91 | N | 039 | 56 | 21,53 | E | 12,27 | 41 |
| 1208 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 39,83 | N | 039 | 56 | 22,72 | E | 19,84 | 66 |
| 1209 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 39,85 | N | 039 | 56 | 22,66 | E | 19,82 | 66 |
| 1210 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 39,87 | N | 039 | 56 | 22,61 | E | 19,82 | 66 |
| 1211 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 39,89 | N | 039 | 56 | 22,56 | E | 19,82 | 66 |
| 1212 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 40,77 | N | 039 | 56 | 23,42 | E | 19,77 | 66 |
| 1213 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 40,79 | N | 039 | 56 | 23,37 | E | 19,75 | 65 |
| 1214 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 40,81 | N | 039 | 56 | 23,32 | E | 19,75 | 65 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1215 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 40,83 | N | 039 | 56 | 23,26 | E | 19,75 | 65 |
| 1216 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 41,70 | N | 039 | 56 | 24,13 | E | 19,66 | 65 |
| 1217 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 41,72 | N | 039 | 56 | 24,08 | E | 19,66 | 65 |
| 1218 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 41,74 | N | 039 | 56 | 24,02 | E | 19,66 | 65 |
| 1219 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 41,76 | N | 039 | 56 | 23,97 | E | 19,67 | 65 |
| 1220 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 43,46 | N | 039 | 56 | 25,25 | E | 19,60 | 65 |
| 1221 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 43,44 | N | 039 | 56 | 25,30 | E | 19,59 | 65 |
| 1222 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 43,42 | N | 039 | 56 | 25,35 | E | 19,60 | 65 |
| 1223 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 43,40 | N | 039 | 56 | 25,40 | E | 19,60 | 65 |
| 1224 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 44,23 | N | 039 | 56 | 25,82 | E | 19,58 | 65 |
| 1225 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 44,21 | N | 039 | 56 | 25,88 | E | 19,57 | 65 |
| 1226 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 44,19 | N | 039 | 56 | 25,93 | E | 19,56 | 65 |
| 1227 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 44,17 | N | 039 | 56 | 25,98 | E | 19,57 | 65 |
| 1228 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 45,00 | N | 039 | 56 | 26,40 | E | 19,46 | 64 |
| 1229 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 44,98 | N | 039 | 56 | 26,45 | E | 19,45 | 64 |
| 1230 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 44,95 | N | 039 | 56 | 26,50 | E | 19,45 | 64 |
| 1231 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 44,93 | N | 039 | 56 | 26,56 | E | 19,45 | 64 |
| 1232 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 45,79 | N | 039 | 56 | 27,00 | E | 19,04 | 63 |
| 1233 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 45,77 | N | 039 | 56 | 27,05 | E | 19,03 | 63 |
| 1234 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 45,75 | N | 039 | 56 | 27,10 | E | 19,02 | 63 |
| 1235 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 45,73 | N | 039 | 56 | 27,15 | E | 19,00 | 63 |
| 1236 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 46,59 | N | 039 | 56 | 27,60 | E | 18,77 | 62 |
| 1237 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 46,57 | N | 039 | 56 | 27,65 | E | 18,77 | 62 |
| 1238 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 46,55 | N | 039 | 56 | 27,70 | E | 18,74 | 62 |
| 1239 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 46,53 | N | 039 | 56 | 27,76 | E | 18,66 | 62 |
| 1240 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 47,47 | N | 039 | 56 | 28,26 | E | 18,43 | 61 |
| 1241 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 47,45 | N | 039 | 56 | 28,31 | E | 18,43 | 61 |
| 1242 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 47,43 | N | 039 | 56 | 28,36 | E | 18,45 | 61 |
| 1243 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 47,41 | N | 039 | 56 | 28,41 | E | 18,45 | 61 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1244 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 48,33 | N | 039 | 56 | 28,90 | E | 18,13 | 60 |
| 1245 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 48,31 | N | 039 | 56 | 28,95 | E | 18,15 | 60 |
| 1246 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 48,28 | N | 039 | 56 | 29,00 | E | 18,15 | 60 |
| 1247 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 48,26 | N | 039 | 56 | 29,05 | E | 18,17 | 60 |
| 1248 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 49,18 | N | 039 | 56 | 29,54 | E | 17,85 | 59 |
| 1249 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 49,15 | N | 039 | 56 | 29,59 | E | 17,85 | 59 |
| 1250 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 49,14 | N | 039 | 56 | 29,64 | E | 17,65 | 58 |
| 1251 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 49,11 | N | 039 | 56 | 29,69 | E | 17,68 | 58 |
| 1252 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 50,03 | N | 039 | 56 | 30,18 | E | 17,54 | 58 |
| 1253 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 50,01 | N | 039 | 56 | 30,23 | E | 17,54 | 58 |
| 1254 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 49,99 | N | 039 | 56 | 30,28 | E | 17,37 | 57 |
| 1255 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 49,97 | N | 039 | 56 | 30,34 | E | 17,35 | 57 |
| 1256 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 50,88 | N | 039 | 56 | 30,82 | E | 17,28 | 57 |
| 1257 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 50,86 | N | 039 | 56 | 30,87 | E | 17,28 | 57 |
| 1258 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 50,84 | N | 039 | 56 | 30,92 | E | 17,28 | 57 |
| 1259 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 50,82 | N | 039 | 56 | 30,97 | E | 17,18 | 57 |
| 1260 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 51,73 | N | 039 | 56 | 31,46 | E | 16,89 | 56 |
| 1261 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 51,72 | N | 039 | 56 | 31,51 | E | 16,83 | 56 |
| 1262 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 51,69 | N | 039 | 56 | 31,57 | E | 16,91 | 56 |
| 1263 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 51,67 | N | 039 | 56 | 31,62 | E | 16,91 | 56 |
| 1264 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 52,59 | N | 039 | 56 | 32,10 | E | 16,57 | 55 |
| 1265 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 52,55 | N | 039 | 56 | 32,21 | E | 16,45 | 54 |
| 1266 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 52,52 | N | 039 | 56 | 32,26 | E | 16,57 | 55 |
| 1267 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 53,44 | N | 039 | 56 | 32,74 | E | 16,19 | 54 |
| 1268 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 53,42 | N | 039 | 56 | 32,80 | E | 16,22 | 54 |
| 1269 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 53,38 | N | 039 | 56 | 32,90 | E | 16,22 | 54 |
| 1270 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,29 | N | 039 | 56 | 33,38 | E | 15,86 | 52 |
| 1271 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,27 | N | 039 | 56 | 33,44 | E | 15,84 | 52 |
| 1272 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,25 | N | 039 | 56 | 33,49 | E | 15,83 | 52 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1273 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 53,40 | N | 039 | 56 | 32,85 | E | 16,26 | 54 |
| 1274 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,23 | N | 039 | 56 | 33,54 | E | 15,85 | 52 |
| 1275 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 52,57 | N | 039 | 56 | 32,15 | E | 16,58 | 55 |
| 1276 | KPM 06 правая верх | 43 | 27 | 13,18 | N | 039 | 57 | 59,47 | E | 32,66 | 108 |
| 1277 | KPM 06 левая верх | 43 | 27 | 11,59 | N | 039 | 58 | 00,49 | E | 32,65 | 108 |
| 1278 | здание | 43 | 27 | 12,51 | N | 039 | 58 | 00,08 | E | 32,31 | 106 |
| 1279 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 10,72 | N | 039 | 57 | 55,81 | E | 29,05 | 96 |
| 1280 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 12,68 | N | 039 | 58 | 01,29 | E | 31,04 | 102 |
| 1281 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 06,65 | N | 039 | 57 | 44,35 | E | 26,85 | 89 |
| 1282 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 06,92 | N | 039 | 57 | 44,58 | E | 27,00 | 89 |
| 1283 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 07,20 | N | 039 | 57 | 44,82 | E | 27,12 | 89 |
| 1284 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 07,47 | N | 039 | 57 | 45,05 | E | 27,22 | 90 |
| 1285 | забор бетонный более 1м. | 43 | 27 | 07,75 | N | 039 | 57 | 45,28 | E | 27,29 | 90 |
| 1294 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 01,87 | N | 039 | 56 | 39,08 | E | 15,35 | 51 |
| 1295 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 01,85 | N | 039 | 56 | 39,13 | E | 15,35 | 51 |
| 1296 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 01,83 | N | 039 | 56 | 39,18 | E | 15,36 | 51 |
| 1297 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 01,81 | N | 039 | 56 | 39,24 | E | 15,37 | 51 |
| 1298 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 01,02 | N | 039 | 56 | 38,44 | E | 15,08 | 50 |
| 1299 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 01,00 | N | 039 | 56 | 38,49 | E | 15,08 | 50 |
| 1300 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 00,98 | N | 039 | 56 | 38,54 | E | 15,08 | 50 |
| 1301 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 00,96 | N | 039 | 56 | 38,60 | E | 15,07 | 50 |
| 1302 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 00,17 | N | 039 | 56 | 37,80 | E | 14,63 | 48 |
| 1303 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 00,15 | N | 039 | 56 | 37,85 | E | 14,62 | 48 |
| 1304 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 00,13 | N | 039 | 56 | 37,90 | E | 14,62 | 48 |
| 1305 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 00,11 | N | 039 | 56 | 37,96 | E | 14,61 | 48 |
| 1306 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 59,26 | N | 039 | 56 | 37,31 | E | 14,53 | 48 |
| 1307 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 59,28 | N | 039 | 56 | 37,26 | E | 14,54 | 48 |
| 1308 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 59,30 | N | 039 | 56 | 37,21 | E | 14,55 | 48 |
| 1309 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 59,32 | N | 039 | 56 | 37,16 | E | 14,57 | 48 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1310 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 58,41 | N | 039 | 56 | 36,68 | E | 14,76 | 49 |
| 1311 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 58,43 | N | 039 | 56 | 36,63 | E | 14,74 | 49 |
| 1312 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 58,45 | N | 039 | 56 | 36,57 | E | 14,75 | 49 |
| 1313 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 58,47 | N | 039 | 56 | 36,52 | E | 14,78 | 49 |
| 1314 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 57,56 | N | 039 | 56 | 36,04 | E | 14,94 | 50 |
| 1315 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 57,58 | N | 039 | 56 | 35,99 | E | 14,90 | 50 |
| 1316 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 57,60 | N | 039 | 56 | 35,94 | E | 14,95 | 50 |
| 1317 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 57,62 | N | 039 | 56 | 35,88 | E | 14,96 | 50 |
| 1318 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 56,70 | N | 039 | 56 | 35,39 | E | 15,19 | 50 |
| 1319 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 56,72 | N | 039 | 56 | 35,35 | E | 15,14 | 50 |
| 1320 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 56,75 | N | 039 | 56 | 35,30 | E | 15,14 | 50 |
| 1321 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 56,77 | N | 039 | 56 | 35,24 | E | 15,16 | 50 |
| 1322 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,86 | N | 039 | 56 | 34,76 | E | 15,35 | 51 |
| 1323 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,88 | N | 039 | 56 | 34,71 | E | 15,35 | 51 |
| 1324 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,90 | N | 039 | 56 | 34,66 | E | 15,34 | 51 |
| 1325 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,92 | N | 039 | 56 | 34,60 | E | 15,33 | 51 |
| 1326 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,34 | N | 039 | 56 | 33,50 | E | 15,51 | 51 |
| 1327 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,30 | N | 039 | 56 | 33,60 | E | 15,51 | 51 |
| 1328 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,26 | N | 039 | 56 | 33,70 | E | 15,52 | 51 |
| 1329 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,22 | N | 039 | 56 | 33,80 | E | 15,52 | 51 |
| 1330 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,18 | N | 039 | 56 | 33,89 | E | 15,53 | 51 |
| 1331 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,88 | N | 039 | 56 | 34,68 | E | 15,53 | 51 |
| 1332 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,91 | N | 039 | 56 | 34,58 | E | 15,54 | 51 |
| 1333 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,95 | N | 039 | 56 | 34,48 | E | 15,51 | 51 |
| 1334 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 54,99 | N | 039 | 56 | 34,39 | E | 15,49 | 51 |
| 1335 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,03 | N | 039 | 56 | 34,29 | E | 15,49 | 51 |
| 1336 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,08 | N | 039 | 56 | 34,17 | E | 15,54 | 51 |
| 1337 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,10 | N | 039 | 56 | 34,12 | E | 15,54 | 51 |
| 1338 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,12 | N | 039 | 56 | 34,07 | E | 15,55 | 52 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1339 | огни приближения порог 02 | 43 | 25 | 55,14 | N | 039 | 56 | 34,02 | E | 15,55 | 52 |
| 1340 | забор металлический более 1м. | 43 | 25 | 54,86 | N | 039 | 56 | 33,62 | E | 15,45 | 51 |
| 1341 | забор металлический более 1м. | 43 | 25 | 54,68 | N | 039 | 56 | 33,00 | E | 15,43 | 51 |
| 1342 | забор металлический более 1м. | 43 | 25 | 54,98 | N | 039 | 56 | 34,04 | E | 15,43 | 51 |
| 1343 | забор металлический более 1м. | 43 | 25 | 55,10 | N | 039 | 56 | 34,46 | E | 15,45 | 51 |
| 1344 | будка металлическая на эстакаде | 43 | 25 | 54,84 | N | 039 | 56 | 33,89 | E | 16,73 | 54 |
| 1371 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,75 | N | 039 | 55 | 29,19 | E | 11,92 | 40 |
| 1372 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,87 | N | 039 | 55 | 29,11 | E | 11,94 | 40 |
| 1373 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,34 | N | 039 | 55 | 27,98 | E | 11,58 | 38 |
| 1374 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,46 | N | 039 | 55 | 27,91 | E | 11,56 | 38 |
| 1375 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,93 | N | 039 | 55 | 26,78 | E | 11,59 | 38 |
| 1376 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,04 | N | 039 | 55 | 26,70 | E | 11,61 | 38 |
| 1377 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,12 | N | 039 | 55 | 24,43 | E | 12,05 | 40 |
| 1378 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,24 | N | 039 | 55 | 24,36 | E | 12,06 | 40 |
| 1379 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,69 | N | 039 | 55 | 23,16 | E | 12,54 | 42 |
| 1380 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,81 | N | 039 | 55 | 23,09 | E | 12,52 | 42 |
| 1381 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,42 | N | 039 | 55 | 21,96 | E | 12,89 | 43 |
| 1382 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,30 | N | 039 | 55 | 22,04 | E | 12,85 | 43 |
| 1383 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,53 | N | 039 | 55 | 21,14 | E | 13,53 | 45 |
| 1384 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,61 | N | 039 | 55 | 21,10 | E | 13,51 | 45 |
| 1385 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,69 | N | 039 | 55 | 21,05 | E | 13,51 | 45 |
| 1386 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,76 | N | 039 | 55 | 21,01 | E | 13,53 | 45 |
| 1387 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,84 | N | 039 | 55 | 20,96 | E | 13,49 | 45 |
| 1388 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,92 | N | 039 | 55 | 20,91 | E | 13,48 | 45 |
| 1389 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,96 | N | 039 | 55 | 20,89 | E | 13,47 | 45 |
| 1390 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,00 | N | 039 | 55 | 20,86 | E | 13,46 | 45 |
| 1391 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,03 | N | 039 | 55 | 20,84 | E | 13,46 | 45 |
| 1392 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,11 | N | 039 | 55 | 20,79 | E | 13,51 | 45 |
| 1393 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,19 | N | 039 | 55 | 20,74 | E | 13,53 | 45 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1394 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,27 | N | 039 | 55 | 20,70 | E | 13,53 | 45 |
| 1395 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,35 | N | 039 | 55 | 20,65 | E | 13,54 | 45 |
| 1396 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,42 | N | 039 | 55 | 20,61 | E | 13,57 | 45 |
| 1397 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,34 | N | 039 | 55 | 22,01 | E | 12,86 | 43 |
| 1398 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,38 | N | 039 | 55 | 21,99 | E | 12,88 | 43 |
| 1399 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,77 | N | 039 | 55 | 23,11 | E | 12,52 | 42 |
| 1400 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 18,73 | N | 039 | 55 | 23,14 | E | 12,52 | 42 |
| 1401 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,20 | N | 039 | 55 | 24,38 | E | 12,05 | 40 |
| 1402 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,16 | N | 039 | 55 | 24,41 | E | 12,04 | 40 |
| 1403 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,59 | N | 039 | 55 | 25,52 | E | 11,62 | 39 |
| 1404 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,55 | N | 039 | 55 | 25,55 | E | 11,61 | 39 |
| 1405 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,00 | N | 039 | 55 | 26,73 | E | 11,61 | 39 |
| 1406 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,96 | N | 039 | 55 | 26,75 | E | 11,60 | 39 |
| 1407 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,42 | N | 039 | 55 | 27,93 | E | 11,62 | 39 |
| 1408 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,38 | N | 039 | 55 | 27,95 | E | 11,63 | 39 |
| 1409 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,83 | N | 039 | 55 | 29,13 | E | 11,99 | 40 |
| 1410 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 20,79 | N | 039 | 55 | 29,16 | E | 11,97 | 40 |
| 1411 | забор металлический более 1м. | 43 | 26 | 17,36 | N | 039 | 55 | 21,72 | E | 12,68 | 42 |
| 1412 | забор металлический более 1м. | 43 | 26 | 17,57 | N | 039 | 55 | 21,27 | E | 12,68 | 42 |
| 1413 | забор металлический более 1м. | 43 | 26 | 17,88 | N | 039 | 55 | 20,60 | E | 12,65 | 42 |
| 1414 | забор металлический более 1м. | 43 | 26 | 18,15 | N | 039 | 55 | 20,03 | E | 12,66 | 42 |
| 1415 | забор металлический более 1м. | 43 | 26 | 18,51 | N | 039 | 55 | 19,24 | E | 12,67 | 42 |
| 1416 | дорожный знак | 43 | 26 | 17,39 | N | 039 | 55 | 21,29 | E | 13,27 | 44 |
| 1417 | дорожный знак | 43 | 26 | 18,55 | N | 039 | 55 | 18,78 | E | 13,31 | 44 |
| 1418 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,63 | N | 039 | 55 | 25,50 | E | 11,62 | 39 |
| 1419 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 19,51 | N | 039 | 55 | 25,57 | E | 11,62 | 39 |
| 1420 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 05,27 | N | 039 | 57 | 35,59 | E | 29,06 | 96 |
| 1421 | фонарный столб | 43 | 27 | 05,23 | N | 039 | 57 | 35,55 | E | 30,05 | 96 |
| 1423 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 04,70 | N | 039 | 57 | 35,07 | E | 29,01 | 96 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1428 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,59 | N | 039 | 55 | 19,52 | E | 13,96 | 46 |
| 1429 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,55 | N | 039 | 55 | 19,55 | E | 13,98 | 46 |
| 1430 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,51 | N | 039 | 55 | 19,57 | E | 14,00 | 46 |
| 1431 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 17,47 | N | 039 | 55 | 19,59 | E | 14,01 | 46 |
| 1432 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 15,95 | N | 039 | 55 | 18,59 | E | 15,04 | 50 |
| 1433 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 16,75 | N | 039 | 55 | 17,65 | E | 15,14 | 50 |
| 1434 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 17,82 | N | 039 | 55 | 16,50 | E | 14,97 | 50 |
| 1435 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,82 | N | 039 | 55 | 17,29 | E | 14,98 | 50 |
| 1436 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,78 | N | 039 | 55 | 17,32 | E | 14,96 | 50 |
| 1437 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,74 | N | 039 | 55 | 17,34 | E | 14,95 | 50 |
| 1438 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,71 | N | 039 | 55 | 17,37 | E | 14,94 | 50 |
| 1439 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,54 | N | 039 | 55 | 16,48 | E | 15,17 | 50 |
| 1440 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,51 | N | 039 | 55 | 16,51 | E | 15,16 | 50 |
| 1441 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,47 | N | 039 | 55 | 16,53 | E | 15,15 | 50 |
| 1442 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,43 | N | 039 | 55 | 16,56 | E | 15,14 | 50 |
| 1443 | здание | 43 | 26 | 16,38 | N | 039 | 55 | 16,29 | E | 13,21 | 44 |
| 1444 | здание | 43 | 26 | 16,55 | N | 039 | 55 | 16,44 | E | 12,99 | 43 |
| 1445 | ж/д | 43 | 26 | 15,70 | N | 039 | 55 | 17,59 | E | 16,31 | 54 |
| 1446 | ж/д | 43 | 26 | 16,20 | N | 039 | 55 | 16,55 | E | 16,17 | 54 |
| 1447 | ж/д | 43 | 26 | 16,95 | N | 039 | 55 | 14,97 | E | 15,43 | 51 |
| 1448 | ж/д | 43 | 26 | 15,46 | N | 039 | 55 | 17,66 | E | 16,34 | 54 |
| 1449 | ж/д | 43 | 26 | 15,77 | N | 039 | 55 | 17,02 | E | 16,32 | 54 |
| 1450 | ж/д | 43 | 26 | 15,13 | N | 039 | 55 | 17,77 | E | 16,03 | 53 |
| 1451 | ж/д | 43 | 26 | 15,83 | N | 039 | 55 | 16,31 | E | 15,85 | 53 |
| 1452 | ж/д | 43 | 26 | 15,30 | N | 039 | 55 | 17,15 | E | 16,00 | 53 |
| 1453 | ж/д | 43 | 26 | 15,69 | N | 039 | 55 | 16,36 | E | 15,89 | 53 |
| 1454 | ж/д | 43 | 26 | 16,24 | N | 039 | 55 | 15,22 | E | 15,71 | 52 |
| 1455 | опора контактной сети | 43 | 26 | 15,41 | N | 039 | 55 | 16,60 | E | 17,84 | 59 |
| 1456 | опора контактной сети | 43 | 26 | 16,24 | N | 039 | 55 | 14,89 | E | 17,70 | 59 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1457 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,05 | N | 039 | 55 | 15,03 | E | 15,10 | 50 |
| 1458 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 16,01 | N | 039 | 55 | 15,05 | E | 15,16 | 50 |
| 1459 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,97 | N | 039 | 55 | 15,08 | E | 15,17 | 50 |
| 1460 | здание | 43 | 26 | 15,71 | N | 039 | 55 | 15,64 | E | 15,75 | 52 |
| 1461 | здание | 43 | 26 | 15,94 | N | 039 | 55 | 15,12 | E | 15,09 | 50 |
| 1462 | здание | 43 | 26 | 16,33 | N | 039 | 55 | 14,31 | E | 14,76 | 49 |
| 1463 | верх стойки ССО (порог 06) | 43 | 26 | 17,53 | N | 039 | 55 | 19,56 | E | 13,73 | 46 |
| 1464 | здание | 43 | 26 | 16,43 | N | 039 | 55 | 16,20 | E | 13,27 | 44 |
| 1465 | ТВ антенна | 43 | 26 | 16,39 | N | 039 | 55 | 16,31 | E | 15,02 | 50 |
| 1466 | здание | 43 | 26 | 16,46 | N | 039 | 55 | 16,17 | E | 12,26 | 41 |
| 1467 | здание | 43 | 26 | 16,56 | N | 039 | 55 | 15,95 | E | 12,25 | 41 |
| 1468 | ж/д | 43 | 26 | 16,73 | N | 039 | 55 | 15,42 | E | 15,68 | 52 |
| 1469 | ж/д | 43 | 26 | 16,72 | N | 039 | 55 | 15,01 | E | 16,24 | 54 |
| 1470 | ж/д | 43 | 26 | 16,55 | N | 039 | 55 | 14,79 | E | 15,67 | 52 |
| 1471 | ж/д | 43 | 26 | 16,54 | N | 039 | 55 | 14,59 | E | 15,65 | 52 |
| 1472 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,93 | N | 039 | 55 | 15,10 | E | 15,20 | 50 |
| 1473 | здание | 43 | 26 | 15,79 | N | 039 | 55 | 15,51 | E | 15,78 | 52 |
| 1474 | здание | 43 | 26 | 16,17 | N | 039 | 55 | 14,70 | E | 15,37 | 51 |
| 1475 | дерево | 43 | 26 | 08,79 | N | 039 | 54 | 55,39 | E | 21,11 | 70 |
| 1476 | дерево | 43 | 26 | 09,41 | N | 039 | 54 | 57,41 | E | 13,37 | 44 |
| 1477 | фонарный столб | 43 | 26 | 09,33 | N | 039 | 54 | 57,18 | E | 15,21 | 50 |
| 1478 | здание | 43 | 26 | 09,27 | N | 039 | 54 | 57,19 | E | 13,60 | 45 |
| 1479 | здание | 43 | 26 | 09,14 | N | 039 | 54 | 56,84 | E | 13,48 | 45 |
| 1480 | здание | 43 | 26 | 08,45 | N | 039 | 54 | 56,22 | E | 15,35 | 51 |
| 1481 | дерево | 43 | 26 | 08,82 | N | 039 | 54 | 56,27 | E | 12,44 | 41 |
| 1482 | здание | 43 | 26 | 08,10 | N | 039 | 54 | 56,26 | E | 16,70 | 55 |
| 1483 | здание | 43 | 26 | 07,90 | N | 039 | 54 | 55,82 | E | 16,68 | 55 |
| 1484 | фонарный столб | 43 | 26 | 08,48 | N | 039 | 54 | 55,47 | E | 15,20 | 50 |
| 1485 | дерево | 43 | 26 | 09,68 | N | 039 | 54 | 57,22 | E | 20,43 | 68 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1486 | здание | 43 | 26 | 08,89 | N | 039 | 54 | 57,03 | E | 17,15 | 57 |
| 1487 | здание | 43 | 26 | 08,79 | N | 039 | 54 | 56,82 | E | 13,76 | 46 |
| 1488 | здание | 43 | 26 | 10,39 | N | 039 | 54 | 58,73 | E | 13,81 | 46 |
| 1489 | дерево | 43 | 26 | 09,94 | N | 039 | 54 | 57,98 | E | 17,89 | 51 |
| 1490 | здание | 43 | 26 | 10,75 | N | 039 | 54 | 59,37 | E | 16,60 | 55 |
| 1491 | здание | 43 | 26 | 11,58 | N | 039 | 54 | 58,77 | E | 16,64 | 55 |
| 1492 | здание | 43 | 26 | 13,73 | N | 039 | 54 | 56,92 | E | 19,09 | 63 |
| 1493 | дерево | 43 | 26 | 11,76 | N | 039 | 54 | 59,19 | E | 18,87 | 62 |
| 1494 | фонарный столб | 43 | 26 | 11,23 | N | 039 | 54 | 59,52 | E | 14,32 | 47 |
| 1495 | здание | 43 | 26 | 11,19 | N | 039 | 54 | 59,90 | E | 13,92 | 46 |
| 1496 | ряд деревьев (начало) | 43 | 26 | 10,96 | N | 039 | 54 | 59,74 | E | 20,72 | 68 |
| 1497 | здание | 43 | 26 | 11,44 | N | 039 | 55 | 00,44 | E | 13,92 | 46 |
| 1498 | здание | 43 | 26 | 11,53 | N | 039 | 54 | 59,62 | E | 13,92 | 46 |
| 1499 | здание | 43 | 26 | 11,83 | N | 039 | 55 | 00,30 | E | 13,91 | 46 |
| 1500 | здание | 43 | 26 | 10,85 | N | 039 | 54 | 59,28 | E | 17,98 | 59 |
| 1501 | здание | 43 | 26 | 12,37 | N | 039 | 55 | 00,80 | E | 13,17 | 44 |
| 1502 | здание | 43 | 26 | 12,18 | N | 039 | 55 | 00,93 | E | 13,39 | 44 |
| 1503 | ряд деревьев (конец) | 43 | 26 | 11,40 | N | 039 | 55 | 00,63 | E | 21,17 | 70 |
| 1504 | газовый трубопровод (низкого давления) | 43 | 26 | 11,71 | N | 039 | 55 | 01,20 | E | 10,84 | 36 |
| 1505 | забор бетонный более 1м. | 43 | 26 | 11,75 | N | 039 | 55 | 01,37 | E | 9,80 | 33 |
| 1506 | фонарный столб | 43 | 26 | 11,26 | N | 039 | 55 | 00,92 | E | 14,98 | 50 |
| 1507 | здание | 43 | 26 | 11,68 | N | 039 | 55 | 01,79 | E | 12,54 | 42 |
| 1508 | здание | 43 | 26 | 11,55 | N | 039 | 55 | 01,90 | E | 16,04 | 53 |
| 1509 | здание | 43 | 26 | 11,39 | N | 039 | 55 | 01,54 | E | 12,83 | 43 |
| 1510 | здание | 43 | 26 | 11,13 | N | 039 | 55 | 01,75 | E | 12,90 | 43 |
| 1511 | здание | 43 | 26 | 11,61 | N | 039 | 55 | 00,32 | E | 16,91 | 56 |
| 1512 | фонарный столб | 43 | 26 | 11,95 | N | 039 | 55 | 02,30 | E | 15,41 | 51 |
| 1513 | здание | 43 | 26 | 11,86 | N | 039 | 55 | 02,19 | E | 12,52 | 42 |
| 1514 | здание | 43 | 26 | 11,75 | N | 039 | 55 | 02,42 | E | 12,26 | 41 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1515 | здание | 43 | 26 | 11,72 | N | 039 | 55 | 02,33 | E | 10,60 | 35 |
| 1516 | здание | 43 | 26 | 11,79 | N | 039 | 55 | 02,51 | E | 10,70 | 35 |
| 1517 | здание | 43 | 26 | 11,55 | N | 039 | 55 | 02,58 | E | 12,25 | 41 |
| 1518 | забор бетонный более 1м. | 43 | 26 | 12,20 | N | 039 | 55 | 02,88 | E | 9,87 | 33 |
| 1519 | здание | 43 | 26 | 12,25 | N | 039 | 55 | 03,16 | E | 11,37 | 38 |
| 1520 | здание | 43 | 26 | 12,14 | N | 039 | 55 | 02,96 | E | 15,50 | 51 |
| 1521 | здание | 43 | 26 | 12,02 | N | 039 | 55 | 02,74 | E | 11,13 | 37 |
| 1522 | здание | 43 | 26 | 11,87 | N | 039 | 55 | 02,78 | E | 10,64 | 35 |
| 1523 | забор бетонный более 1м. | 43 | 26 | 11,93 | N | 039 | 55 | 02,36 | E | 9,68 | 33 |
| 1524 | столбы старого ССО (порог 06) | 43 | 26 | 11,83 | N | 039 | 55 | 02,77 | E | 15,39 | 51 |
| 1525 | столбы старого ССО (порог 06) | 43 | 26 | 11,79 | N | 039 | 55 | 02,78 | E | 15,59 | 51 |
| 1526 | столбы старого ССО (порог 06) | 43 | 26 | 11,74 | N | 039 | 55 | 02,80 | E | 15,30 | 51 |
| 1527 | здание | 43 | 26 | 11,78 | N | 039 | 55 | 02,91 | E | 11,69 | 39 |
| 1528 | здание | 43 | 26 | 11,65 | N | 039 | 55 | 02,64 | E | 11,63 | 39 |
| 1529 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,62 | N | 039 | 55 | 13,78 | E | 15,25 | 51 |
| 1530 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,58 | N | 039 | 55 | 13,80 | E | 15,26 | 51 |
| 1531 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,54 | N | 039 | 55 | 13,83 | E | 15,26 | 51 |
| 1532 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,50 | N | 039 | 55 | 13,85 | E | 15,26 | 51 |
| 1533 | здание | 43 | 26 | 15,81 | N | 039 | 55 | 13,73 | E | 13,97 | 46 |
| 1534 | здание | 43 | 26 | 15,73 | N | 039 | 55 | 13,99 | E | 12,26 | 41 |
| 1535 | здание | 43 | 26 | 16,02 | N | 039 | 55 | 14,35 | E | 14,74 | 49 |
| 1536 | здание | 43 | 26 | 15,96 | N | 039 | 55 | 14,29 | E | 14,48 | 48 |
| 1537 | здание | 43 | 26 | 15,90 | N | 039 | 55 | 14,41 | E | 14,40 | 48 |
| 1538 | здание | 43 | 26 | 15,95 | N | 039 | 55 | 14,52 | E | 13,92 | 46 |
| 1539 | здание | 43 | 26 | 15,82 | N | 039 | 55 | 14,35 | E | 13,43 | 45 |
| 1540 | здание | 43 | 26 | 15,71 | N | 039 | 55 | 14,23 | E | 13,82 | 46 |
| 1541 | здание | 43 | 26 | 15,64 | N | 039 | 55 | 14,35 | E | 13,65 | 45 |
| 1542 | здание | 43 | 26 | 15,62 | N | 039 | 55 | 13,96 | E | 11,26 | 37 |
| 1543 | здание | 43 | 26 | 15,16 | N | 039 | 55 | 13,51 | E | 11,24 | 37 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1544 | здание | 43 | 26 | 15,65 | N | 039 | 55 | 13,56 | E | 13,33 | 44 |
| 1545 | здание | 43 | 26 | 15,48 | N | 039 | 55 | 13,38 | E | 13,87 | 46 |
| 1546 | здание | 43 | 26 | 15,32 | N | 039 | 55 | 13,22 | E | 11,36 | 38 |
| 1547 | кабель воздушный | 43 | 26 | 15,08 | N | 039 | 55 | 12,85 | E | 14,03 | 47 |
| 1548 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,05 | N | 039 | 55 | 12,53 | E | 15,20 | 50 |
| 1549 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,09 | N | 039 | 55 | 12,51 | E | 15,16 | 50 |
| 1550 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,13 | N | 039 | 55 | 12,49 | E | 15,16 | 50 |
| 1551 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 15,17 | N | 039 | 55 | 12,46 | E | 15,15 | 50 |
| 1552 | здание | 43 | 26 | 15,03 | N | 039 | 55 | 12,38 | E | 11,37 | 38 |
| 1553 | здание | 43 | 26 | 15,12 | N | 039 | 55 | 12,53 | E | 11,55 | 38 |
| 1554 | здание | 43 | 26 | 15,15 | N | 039 | 55 | 12,59 | E | 11,44 | 38 |
| 1555 | здание | 43 | 26 | 15,20 | N | 039 | 55 | 12,53 | E | 11,45 | 38 |
| 1556 | здание | 43 | 26 | 15,29 | N | 039 | 55 | 12,61 | E | 11,19 | 37 |
| 1557 | здание | 43 | 26 | 15,46 | N | 039 | 55 | 12,28 | E | 13,70 | 46 |
| 1558 | здание | 43 | 26 | 15,28 | N | 039 | 55 | 12,11 | E | 14,19 | 47 |
| 1559 | здание | 43 | 26 | 14,79 | N | 039 | 55 | 13,01 | E | 14,05 | 47 |
| 1560 | здание | 43 | 26 | 14,90 | N | 039 | 55 | 12,79 | E | 14,00 | 46 |
| 1561 | здание | 43 | 26 | 15,09 | N | 039 | 55 | 12,87 | E | 11,19 | 37 |
| 1562 | здание | 43 | 26 | 14,94 | N | 039 | 55 | 13,23 | E | 11,11 | 37 |
| 1563 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,60 | N | 039 | 55 | 11,21 | E | 15,19 | 50 |
| 1564 | здание | 43 | 26 | 14,63 | N | 039 | 55 | 11,70 | E | 14,17 | 47 |
| 1565 | здание | 43 | 26 | 14,80 | N | 039 | 55 | 11,99 | E | 12,95 | 43 |
| 1566 | здание | 43 | 26 | 14,98 | N | 039 | 55 | 11,61 | E | 13,90 | 46 |
| 1567 | здание | 43 | 26 | 14,87 | N | 039 | 55 | 11,79 | E | 13,89 | 46 |
| 1568 | здание | 43 | 26 | 14,74 | N | 039 | 55 | 11,57 | E | 14,33 | 47 |
| 1569 | здание | 43 | 26 | 14,64 | N | 039 | 55 | 11,33 | E | 13,34 | 44 |
| 1570 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,14 | N | 039 | 55 | 09,89 | E | 15,18 | 50 |
| 1571 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,73 | N | 039 | 55 | 08,69 | E | 15,20 | 50 |
| 1572 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,33 | N | 039 | 55 | 07,50 | E | 15,19 | 50 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1573 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 12,89 | N | 039 | 55 | 06,21 | E | 15,18 | 50 |
| 1574 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,63 | N | 039 | 55 | 11,18 | E | 15,25 | 50 |
| 1575 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,67 | N | 039 | 55 | 11,15 | E | 15,24 | 50 |
| 1576 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,71 | N | 039 | 55 | 11,13 | E | 15,23 | 50 |
| 1577 | столб старого ССО порог 06 | 43 | 26 | 15,32 | N | 039 | 55 | 13,18 | E | 15,70 | 52 |
| 1578 | здание | 43 | 26 | 14,77 | N | 039 | 55 | 10,91 | E | 13,33 | 44 |
| 1579 | здание | 43 | 26 | 14,77 | N | 039 | 55 | 11,88 | E | 13,06 | 44 |
| 1580 | здание | 43 | 26 | 14,41 | N | 039 | 55 | 11,04 | E | 13,53 | 45 |
| 1581 | здание | 43 | 26 | 15,19 | N | 039 | 55 | 10,34 | E | 13,45 | 45 |
| 1582 | здание | 43 | 26 | 14,39 | N | 039 | 55 | 10,55 | E | 13,57 | 45 |
| 1583 | здание | 43 | 26 | 14,35 | N | 039 | 55 | 10,45 | E | 11,15 | 37 |
| 1584 | здание | 43 | 26 | 14,30 | N | 039 | 55 | 10,30 | E | 10,96 | 36 |
| 1585 | здание | 43 | 26 | 14,08 | N | 039 | 55 | 10,09 | E | 14,18 | 47 |
| 1586 | здание | 43 | 26 | 14,01 | N | 039 | 55 | 10,21 | E | 13,89 | 46 |
| 1587 | здание | 43 | 26 | 14,14 | N | 039 | 55 | 10,21 | E | 10,96 | 36 |
| 1588 | здание | 43 | 26 | 14,13 | N | 039 | 55 | 10,00 | E | 11,15 | 37 |
| 1589 | здание | 43 | 26 | 13,85 | N | 039 | 55 | 09,11 | E | 11,49 | 38 |
| 1590 | здание | 43 | 26 | 13,92 | N | 039 | 55 | 09,17 | E | 11,70 | 39 |
| 1591 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,18 | N | 039 | 55 | 09,86 | E | 15,20 | 50 |
| 1592 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,22 | N | 039 | 55 | 09,84 | E | 15,20 | 50 |
| 1593 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 14,26 | N | 039 | 55 | 09,81 | E | 15,19 | 50 |
| 1594 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,77 | N | 039 | 55 | 08,66 | E | 15,21 | 50 |
| 1595 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,36 | N | 039 | 55 | 07,47 | E | 15,21 | 50 |
| 1596 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,40 | N | 039 | 55 | 07,45 | E | 15,21 | 50 |
| 1597 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 12,92 | N | 039 | 55 | 06,18 | E | 15,19 | 50 |
| 1598 | здание | 43 | 26 | 14,21 | N | 039 | 55 | 09,78 | E | 13,10 | 44 |
| 1599 | здание | 43 | 26 | 14,40 | N | 039 | 55 | 10,90 | E | 11,08 | 37 |
| 1600 | здание | 43 | 26 | 14,29 | N | 039 | 55 | 10,74 | E | 11,48 | 48 |
| 1601 | здание | 43 | 26 | 14,10 | N | 039 | 55 | 09,47 | E | 13,60 | 47 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1602 | здание | 43 | 26 | 14,03 | N | 039 | 55 | 09,58 | E | 13,63 | 47 |
| 1603 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,81 | N | 039 | 55 | 08,63 | E | 15,24 | 50 |
| 1604 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,85 | N | 039 | 55 | 08,61 | E | 15,24 | 50 |
| 1605 | здание | 43 | 26 | 14,10 | N | 039 | 55 | 08,80 | E | 13,83 | 46 |
| 1606 | здание | 43 | 26 | 13,90 | N | 039 | 55 | 08,62 | E | 13,40 | 44 |
| 1607 | здание | 43 | 26 | 13,84 | N | 039 | 55 | 08,74 | E | 13,40 | 44 |
| 1608 | здание | 43 | 26 | 13,73 | N | 039 | 55 | 08,61 | E | 11,04 | 37 |
| 1609 | здание | 43 | 26 | 13,68 | N | 039 | 55 | 08,69 | E | 11,29 | 38 |
| 1610 | здание | 43 | 26 | 13,54 | N | 039 | 55 | 08,52 | E | 11,14 | 37 |
| 1611 | здание | 43 | 26 | 12,88 | N | 039 | 55 | 07,88 | E | 11,24 | 37 |
| 1612 | здание | 43 | 26 | 14,34 | N | 039 | 55 | 08,96 | E | 12,51 | 42 |
| 1613 | здание | 43 | 26 | 13,95 | N | 039 | 55 | 08,51 | E | 10,93 | 37 |
| 1614 | здание | 43 | 26 | 13,46 | N | 039 | 55 | 08,04 | E | 11,40 | 38 |
| 1615 | здание | 43 | 26 | 13,50 | N | 039 | 55 | 07,96 | E | 11,64 | 39 |
| 1616 | здание | 43 | 26 | 13,18 | N | 039 | 55 | 07,69 | E | 12,56 | 42 |
| 1617 | здание | 43 | 26 | 13,12 | N | 039 | 55 | 07,52 | E | 12,51 | 42 |
| 1618 | здание | 43 | 26 | 13,06 | N | 039 | 55 | 07,34 | E | 12,54 | 42 |
| 1619 | здание | 43 | 26 | 13,25 | N | 039 | 55 | 07,19 | E | 11,15 | 37 |
| 1620 | здание | 43 | 26 | 13,52 | N | 039 | 55 | 06,86 | E | 11,02 | 37 |
| 1621 | здание | 43 | 26 | 13,85 | N | 039 | 55 | 06,17 | E | 10,91 | 37 |
| 1622 | здание | 43 | 26 | 13,46 | N | 039 | 55 | 06,48 | E | 11,01 | 37 |
| 1623 | здание | 43 | 26 | 13,04 | N | 039 | 55 | 06,97 | E | 11,11 | 37 |
| 1624 | здание | 43 | 26 | 12,93 | N | 039 | 55 | 07,19 | E | 11,89 | 40 |
| 1625 | здание | 43 | 26 | 12,82 | N | 039 | 55 | 07,41 | E | 10,99 | 37 |
| 1626 | здание | 43 | 26 | 12,78 | N | 039 | 55 | 08,09 | E | 11,99 | 37 |
| 1627 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,44 | N | 039 | 55 | 07,42 | E | 15,26 | 51 |
| 1628 | здание | 43 | 26 | 13,10 | N | 039 | 55 | 06,80 | E | 10,96 | 37 |
| 1629 | здание | 43 | 26 | 12,98 | N | 039 | 55 | 06,57 | E | 11,88 | 39 |
| 1630 | здание | 43 | 26 | 12,93 | N | 039 | 55 | 06,46 | E | 11,53 | 38 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1631 | здание | 43 | 26 | 12,79 | N | 039 | 55 | 06,74 | E | 11,07 | 37 |
| 1632 | наивысшая точка крыши | 43 | 26 | 13,35 | N | 039 | 55 | 07,35 | E | 13,66 | 45 |
| 1633 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 12,96 | N | 039 | 55 | 06,15 | E | 15,20 | 50 |
| 1634 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 13,00 | N | 039 | 55 | 06,13 | E | 15,19 | 50 |
| 1635 | здание | 43 | 26 | 11,93 | N | 039 | 55 | 05,47 | E | 10,84 | 37 |
| 1636 | здание | 43 | 26 | 12,71 | N | 039 | 55 | 06,27 | E | 11,07 | 37 |
| 1637 | здание | 43 | 26 | 12,81 | N | 039 | 55 | 05,93 | E | 11,59 | 39 |
| 1638 | труба на здании | 43 | 26 | 12,62 | N | 039 | 55 | 05,93 | E | 13,06 | 42 |
| 1639 | фонарный столб | 43 | 26 | 12,05 | N | 039 | 55 | 05,65 | E | 17,64 | 58 |
| 1640 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 12,47 | N | 039 | 55 | 04,84 | E | 15,20 | 50 |
| 1641 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 12,51 | N | 039 | 55 | 04,81 | E | 15,19 | 50 |
| 1642 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 12,55 | N | 039 | 55 | 04,79 | E | 15,17 | 50 |
| 1643 | здание | 43 | 26 | 13,62 | N | 039 | 55 | 05,73 | E | 10,88 | 37 |
| 1644 | здание | 43 | 26 | 12,97 | N | 039 | 55 | 06,22 | E | 11,04 | 37 |
| 1645 | здание | 43 | 26 | 12,84 | N | 039 | 55 | 06,05 | E | 11,88 | 39 |
| 1646 | здание | 43 | 26 | 12,76 | N | 039 | 55 | 05,98 | E | 11,75 | 39 |
| 1647 | здание | 43 | 26 | 12,84 | N | 039 | 55 | 05,86 | E | 11,23 | 37 |
| 1648 | здание | 43 | 26 | 12,83 | N | 039 | 55 | 05,74 | E | 11,19 | 37 |
| 1649 | здание | 43 | 26 | 12,70 | N | 039 | 55 | 05,59 | E | 11,18 | 37 |
| 1650 | забор бетонный более 1м. | 43 | 26 | 12,26 | N | 039 | 55 | 05,04 | E | 11,76 | 39 |
| 1651 | забор бетонный более 1м. | 43 | 26 | 12,41 | N | 039 | 55 | 04,95 | E | 11,86 | 39 |
| 1652 | здание | 43 | 26 | 12,57 | N | 039 | 55 | 05,16 | E | 12,03 | 40 |
| 1653 | здание | 43 | 26 | 12,67 | N | 039 | 55 | 05,15 | E | 12,08 | 40 |
| 1654 | здание | 43 | 26 | 12,79 | N | 039 | 55 | 05,38 | E | 10,97 | 37 |
| 1655 | здание | 43 | 26 | 12,89 | N | 039 | 55 | 05,61 | E | 11,94 | 39 |
| 1656 | здание | 43 | 26 | 13,01 | N | 039 | 55 | 05,81 | E | 10,94 | 37 |
| 1657 | фонарный столб | 43 | 26 | 12,58 | N | 039 | 55 | 05,34 | E | 13,41 | 44 |
| 1658 | здание | 43 | 26 | 12,58 | N | 039 | 55 | 04,71 | E | 11,42 | 38 |
| 1659 | газовый трубопровод (низкого давления) | 43 | 26 | 12,51 | N | 039 | 55 | 04,78 | E | 12,07 | 40 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|--|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1660 | здание | 43 | 26 | 12,59 | N | 039 | 55 | 04,79 | E | 10,79 | 36 |
| 1661 | здание | 43 | 26 | 12,44 | N | 039 | 55 | 04,91 | E | 10,97 | 36 |
| 1662 | забор бетонный более 1м. | 43 | 26 | 12,35 | N | 039 | 55 | 04,98 | E | 11,84 | 39 |
| 1663 | забор бетонный более 1м. | 43 | 26 | 12,16 | N | 039 | 55 | 05,12 | E | 11,60 | 39 |
| 1664 | газовый трубопровод (низкого давления) | 43 | 26 | 12,13 | N | 039 | 55 | 04,75 | E | 12,02 | 40 |
| 1665 | здание | 43 | 26 | 11,87 | N | 039 | 55 | 04,75 | E | 11,67 | 39 |
| 1666 | здание | 43 | 26 | 11,97 | N | 039 | 55 | 04,92 | E | 10,76 | 36 |
| 1667 | здание | 43 | 26 | 12,45 | N | 039 | 55 | 04,56 | E | 10,97 | 37 |
| 1668 | ТВ антенна | 43 | 26 | 12,39 | N | 039 | 55 | 04,45 | E | 14,72 | 49 |
| 1669 | здание | 43 | 26 | 11,91 | N | 039 | 55 | 03,19 | E | 15,47 | 51 |
| 1670 | труба на здании | 43 | 26 | 12,01 | N | 039 | 55 | 03,09 | E | 15,91 | 53 |
| 1671 | здание | 43 | 26 | 12,94 | N | 039 | 55 | 04,45 | E | 11,41 | 38 |
| 1672 | здание | 43 | 26 | 12,85 | N | 039 | 55 | 04,18 | E | 10,83 | 36 |
| 1673 | здание | 43 | 26 | 12,67 | N | 039 | 55 | 03,81 | E | 12,20 | 40 |
| 1674 | наивысшая точка здания | 43 | 26 | 12,30 | N | 039 | 55 | 04,20 | E | 13,47 | 44 |
| 1675 | фонарный столб | 43 | 26 | 12,70 | N | 039 | 55 | 03,72 | E | 15,64 | 52 |
| 1690 | метеооборудование | 43 | 26 | 38,55 | N | 039 | 56 | 31,46 | E | 20,21 | 67 |
| 1693 | метеооборудование | 43 | 26 | 38,12 | N | 039 | 56 | 30,22 | E | 20,22 | 67 |
| 1694 | ФИ | 43 | 26 | 36,66 | N | 039 | 56 | 27,21 | E | 22,53 | 74 |
| 1695 | КА ГРМ 06 верх | 43 | 26 | 21,70 | N | 039 | 55 | 45,15 | E | 18,19 | 60 |
| 1697 | измеритель параметров ветра | 43 | 26 | 23,92 | N | 039 | 55 | 49,75 | E | 22,13 | 73 |
| 1698 | метеооборудование | 43 | 26 | 24,35 | N | 039 | 55 | 49,94 | E | 15,18 | 50 |
| 1700 | грозопеленгатор | 43 | 26 | 15,53 | N | 039 | 55 | 34,52 | E | 12,22 | 41 |
| 1704 | антенна на СДП-2 | 43 | 26 | 15,65 | N | 039 | 56 | 56,37 | E | 28,28 | 93 |
| 1705 | антенна на СДП-2 | 43 | 26 | 15,58 | N | 039 | 56 | 56,37 | E | 27,86 | 92 |
| 1706 | антенна на СДП-2 | 43 | 26 | 15,59 | N | 039 | 56 | 56,47 | E | 28,08 | 93 |
| 1708 | метеооборудование | 43 | 26 | 12,48 | N | 039 | 56 | 52,22 | E | 19,34 | 64 |
| 1710 | метеооборудование | 43 | 26 | 11,62 | N | 039 | 56 | 51,57 | E | 19,33 | 64 |
| 1711 | КА ГРМ 02 верх | 43 | 26 | 07,86 | N | 039 | 56 | 49,81 | E | 21,52 | 71 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 1712 | метеоборудование | 43 | 26 | 38,67 | N | 039 | 57 | 11,59 | E | 21,99 | 73 |
| 1713 | метеоборудование | 43 | 26 | 39,05 | N | 039 | 57 | 12,17 | E | 23,55 | 78 |
| 1716 | громоотвод на ветродатчике | 43 | 26 | 56,17 | N | 039 | 57 | 25,61 | E | 35,14 | 116 |
| 1717 | измеритель параметров ветра | 43 | 26 | 56,17 | N | 039 | 57 | 25,59 | E | 33,96 | 112 |
| 1718 | громоотвод на ветродатчике | 43 | 26 | 56,59 | N | 039 | 57 | 25,89 | E | 35,16 | 116 |
| 1719 | измеритель параметров ветра | 43 | 26 | 56,60 | N | 039 | 57 | 25,91 | E | 33,93 | 112 |
| 1720 | метеоборудование | 43 | 26 | 57,04 | N | 039 | 57 | 25,63 | E | 27,31 | 90 |
| 1721 | метеоборудование | 43 | 26 | 57,07 | N | 039 | 57 | 25,53 | E | 25,85 | 85 |
| 1722 | метеоборудование | 43 | 26 | 57,33 | N | 039 | 57 | 25,44 | E | 27,30 | 90 |
| 1723 | метеоборудование | 43 | 26 | 57,45 | N | 039 | 57 | 26,85 | E | 27,32 | 90 |
| 1724 | метеоборудование | 43 | 26 | 57,75 | N | 039 | 57 | 26,66 | E | 27,33 | 90 |
| 1728 | антенна на СДП-1 | 43 | 27 | 08,91 | N | 039 | 57 | 18,49 | E | 37,21 | 123 |
| 1729 | антенна на СДП-1 | 43 | 27 | 08,86 | N | 039 | 57 | 18,37 | E | 34,41 | 113 |
| 1730 | антенна на СДП-1 | 43 | 27 | 08,81 | N | 039 | 57 | 18,25 | E | 35,44 | 117 |
| 1731 | КДП (новое) | 43 | 27 | 00,07 | N | 039 | 56 | 53,37 | E | 58,22 | 192 |
| 1732 | КДП (новое) | 43 | 26 | 59,95 | N | 039 | 56 | 53,22 | E | 58,19 | 192 |
| 1733 | КДП (новое) | 43 | 27 | 00,46 | N | 039 | 56 | 53,14 | E | 57,44 | 187 |
| 1734 | КДП (новое) | 43 | 27 | 00,34 | N | 039 | 56 | 53,37 | E | 58,17 | 192 |
| 1735 | КДП (новое) | 43 | 27 | 00,17 | N | 039 | 56 | 53,41 | E | 58,18 | 192 |
| 1736 | КДП (новое) | 43 | 26 | 59,91 | N | 039 | 56 | 52,92 | E | 58,16 | 192 |
| 1737 | КДП (новое) | 43 | 27 | 00,28 | N | 039 | 56 | 52,64 | E | 57,44 | 187 |
| 1738 | КДП (новое) | 43 | 27 | 00,08 | N | 039 | 56 | 52,62 | E | 58,19 | 192 |
| 1740 | ГРМ 02 верх | 43 | 26 | 10,27 | N | 039 | 56 | 51,63 | E | 33,52 | 110 |
| 1741 | метеоборудование | 43 | 26 | 12,39 | N | 039 | 56 | 52,44 | E | 18,64 | 62 |
| 1742 | датчик текущей погоды | 43 | 26 | 12,76 | N | 039 | 56 | 52,43 | E | 18,68 | 62 |
| 1743 | громоотвод на ветродатчике | 43 | 26 | 11,75 | N | 039 | 56 | 52,21 | E | 26,34 | 87 |
| 1744 | громоотвод на ветродатчике | 43 | 26 | 12,17 | N | 039 | 56 | 52,52 | E | 26,36 | 87 |
| 1745 | МРЛ | 43 | 27 | 05,89 | N | 039 | 56 | 03,92 | E | 127,39 | 418 |
| 1746 | дерево | 43 | 27 | 19,88 | N | 039 | 57 | 37,70 | E | 39,36 | 130 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|------|
| 1747 | дерево | 43 | 27 | 22,50 | N | 039 | 57 | 40,24 | E | 37,10 | 122 |
| 1748 | здание | 43 | 27 | 23,66 | N | 039 | 57 | 40,76 | E | 38,12 | 126 |
| 1749 | здание | 43 | 27 | 34,70 | N | 039 | 57 | 49,02 | E | 51,50 | 169 |
| 1750 | здание | 43 | 27 | 38,75 | N | 039 | 57 | 52,38 | E | 54,82 | 180 |
| 1751 | здание | 43 | 27 | 38,98 | N | 039 | 57 | 53,08 | E | 58,96 | 194 |
| 1752 | здание | 43 | 27 | 40,79 | N | 039 | 57 | 53,92 | E | 61,31 | 202 |
| 1753 | здание | 43 | 27 | 41,17 | N | 039 | 57 | 54,58 | E | 64,00 | 211 |
| 1754 | здание | 43 | 27 | 40,92 | N | 039 | 57 | 54,81 | E | 64,05 | 211 |
| 1755 | дерево | 43 | 27 | 41,47 | N | 039 | 57 | 55,54 | E | 77,46 | 255 |
| 1756 | столб ВВ ЛЭП | 43 | 27 | 43,26 | N | 039 | 57 | 55,65 | E | 69,63 | 229 |
| 1757 | столб ВВ ЛЭП | 43 | 27 | 43,17 | N | 039 | 57 | 55,63 | E | 69,92 | 230 |
| 1758 | лес | 43 | 27 | 42,23 | N | 039 | 57 | 55,10 | E | 65,54 | 216 |
| 1759 | здание | 43 | 27 | 40,82 | N | 039 | 57 | 55,08 | E | 63,05 | 207 |
| 1760 | здание | 43 | 27 | 41,13 | N | 039 | 57 | 54,69 | E | 63,14 | 208 |
| 1761 | лес | 43 | 27 | 42,76 | N | 039 | 57 | 55,04 | E | 68,57 | 225 |
| 1766 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 55,85 | N | 039 | 59 | 16,98 | E | 262,74 | 863 |
| 1767 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 54,27 | N | 039 | 59 | 27,56 | E | 306,29 | 1005 |
| 1768 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 51,00 | N | 039 | 59 | 07,20 | E | 227,74 | 748 |
| 1769 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 50,67 | N | 039 | 59 | 29,87 | E | 289,43 | 950 |
| 1770 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 46,06 | N | 039 | 58 | 58,69 | E | 204,31 | 671 |
| 1771 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 43,76 | N | 039 | 59 | 02,26 | E | 220,05 | 722 |
| 1772 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 43,09 | N | 039 | 58 | 54,00 | E | 187,21 | 615 |
| 1773 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 41,12 | N | 039 | 58 | 53,08 | E | 198,04 | 650 |
| 1774 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 40,16 | N | 039 | 58 | 48,55 | E | 191,33 | 628 |
| 1775 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 37,78 | N | 039 | 58 | 44,68 | E | 187,38 | 615 |
| 1776 | Столб ЛЭП | 43 | 27 | 35,07 | N | 039 | 58 | 33,78 | E | 148,57 | 488 |
| 1777 | ЛККС | 43 | 27 | 00,06 | N | 039 | 56 | 53,09 | E | 63,67 | 209 |
| 1793 | Подъемный кран | 43 | 26 | 52,34 | N | 039 | 54 | 49,58 | E | 82,79 | 272 |
| 1803 | Подъемный кран | 43 | 26 | 50,08 | N | 039 | 54 | 47,88 | E | 76,89 | 253 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1806 | Здание т.1 | 43 | 26 | 49,44 | N | 039 | 54 | 34,24 | E | 84,56 | 212 |
| 1807 | Здание т.2 | 43 | 26 | 49,17 | N | 039 | 54 | 35,73 | E | 87,27 | 287 |
| 1812 | Здание т.2 | 43 | 26 | 47,47 | N | 039 | 54 | 34,85 | E | 84,62 | 278 |
| 1813 | Здание т.1 | 43 | 26 | 47,18 | N | 039 | 54 | 36,34 | E | 87,28 | 287 |
| 1819 | Подъемный кран т.2 | 43 | 26 | 41,27 | N | 039 | 54 | 25,09 | E | 63,87 | 210 |
| 1822 | Подъемный кран т.1 | 43 | 26 | 39,06 | N | 039 | 54 | 24,66 | E | 57,81 | 190 |
| 1823 | Подъемный кран | 43 | 26 | 38,80 | N | 039 | 54 | 40,45 | E | 81,12 | 267 |
| 1825 | Здание строящееся | 43 | 26 | 38,64 | N | 039 | 54 | 41,47 | E | 61,74 | 203 |
| 1828 | Здание (белое) т.1 | 43 | 26 | 37,69 | N | 039 | 54 | 42,08 | E | 61,26 | 202 |
| 1830 | Здание (белое) т.2 | 43 | 26 | 37,03 | N | 039 | 54 | 42,67 | E | 61,27 | 202 |
| 1837 | Подъемный кран (гор. стрела) | 43 | 26 | 34,51 | N | 039 | 54 | 32,33 | E | 40,63 | 134 |
| 1858 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 28,47 | N | 039 | 55 | 07,54 | E | 36,65 | 121 |
| 1859 | Здание т.3 | 43 | 26 | 28,18 | N | 039 | 54 | 58,20 | E | 39,95 | 132 |
| 1860 | Здание т.2 | 43 | 26 | 28,16 | N | 039 | 54 | 56,45 | E | 40,52 | 133 |
| 1861 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 28,05 | N | 039 | 55 | 06,73 | E | 35,99 | 119 |
| 1862 | Здание т.1 | 43 | 26 | 27,81 | N | 039 | 54 | 56,06 | E | 38,05 | 125 |
| 1864 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 27,71 | N | 039 | 55 | 05,96 | E | 35,42 | 117 |
| 1865 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 27,37 | N | 039 | 55 | 05,08 | E | 34,81 | 115 |
| 1866 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 27,10 | N | 039 | 55 | 04,25 | E | 34,21 | 113 |
| 1868 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 26,88 | N | 039 | 55 | 03,42 | E | 33,66 | 111 |
| 1869 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 26,69 | N | 039 | 55 | 02,47 | E | 33,03 | 109 |
| 1870 | Олимпийское кольцо | 43 | 26 | 25,98 | N | 039 | 55 | 14,69 | E | 23,31 | 77 |
| 1871 | Олимпийское кольцо | 43 | 26 | 25,84 | N | 039 | 55 | 10,83 | E | 23,25 | 77 |
| 1873 | Столб освещения эстакады | 43 | 26 | 24,81 | N | 039 | 55 | 11,58 | E | 25,39 | 84 |
| 1874 | Олимпийское кольцо | 43 | 26 | 24,36 | N | 039 | 55 | 14,08 | E | 23,38 | 77 |
| 1875 | Столб освещения эстакады | 43 | 26 | 24,30 | N | 039 | 55 | 11,28 | E | 25,45 | 84 |
| 1877 | Столб освещения эстакады | 43 | 26 | 23,77 | N | 039 | 55 | 11,05 | E | 25,53 | 84 |
| 1879 | Олимпийское кольцо | 43 | 26 | 22,61 | N | 039 | 55 | 06,61 | E | 23,26 | 77 |
| 1880 | Здание т.3 | 43 | 26 | 20,34 | N | 039 | 54 | 43,62 | E | 36,26 | 119 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|--------|-----|
| 1881 | Здание т.1 | 43 | 26 | 20,28 | N | 039 | 54 | 43,37 | E | 37,76 | 124 |
| 1882 | Здание т.2 | 43 | 26 | 20,10 | N | 039 | 54 | 42,76 | E | 37,05 | 125 |
| 1883 | Здание т.4 | 43 | 26 | 20,02 | N | 039 | 54 | 42,31 | E | 36,29 | 119 |
| 1884 | Здание т.5 | 43 | 26 | 19,65 | N | 039 | 54 | 42,55 | E | 36,27 | 119 |
| 1889 | Ферма дорожного указателя | 43 | 26 | 16,83 | N | 039 | 55 | 19,03 | E | 16,25 | 54 |
| 1890 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 15,67 | N | 039 | 55 | 17,01 | E | 17,79 | 59 |
| 1891 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 14,61 | N | 039 | 55 | 19,27 | E | 18,02 | 60 |
| 1892 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 13,90 | N | 039 | 55 | 20,20 | E | 18,90 | 63 |
| 1893 | Столб | 43 | 26 | 13,72 | N | 039 | 55 | 28,01 | E | 17,25 | 57 |
| 1894 | Столб | 43 | 26 | 13,50 | N | 039 | 55 | 27,82 | E | 17,64 | 58 |
| 1895 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 13,36 | N | 039 | 55 | 21,32 | E | 19,10 | 63 |
| 1896 | Столб | 43 | 26 | 12,94 | N | 039 | 55 | 29,68 | E | 17,26 | 57 |
| 1897 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 12,82 | N | 039 | 55 | 22,43 | E | 19,01 | 63 |
| 1898 | Мачта освещения | 43 | 26 | 12,53 | N | 039 | 55 | 47,86 | E | 27,00 | 89 |
| 1899 | Мачта освещения | 43 | 26 | 11,71 | N | 039 | 55 | 45,40 | E | 26,64 | 88 |
| 1900 | Столб контактной линии | 43 | 26 | 11,61 | N | 039 | 55 | 24,34 | E | 21,15 | 70 |
| 1901 | ОЛП локатор | 43 | 26 | 11,10 | N | 039 | 55 | 52,16 | E | 45,95 | 151 |
| 1902 | Громоотвод | 43 | 26 | 10,88 | N | 039 | 56 | 14,53 | E | 45,63 | 150 |
| 1903 | Громоотвод | 43 | 26 | 09,96 | N | 039 | 56 | 09,77 | E | 45,15 | 149 |
| 1904 | Громоотвод | 43 | 26 | 09,20 | N | 039 | 56 | 14,74 | E | 45,07 | 148 |
| 1905 | Громоотвод | 43 | 26 | 07,59 | N | 039 | 56 | 12,51 | E | 45,41 | 149 |
| 1906 | Громоотвод | 43 | 26 | 07,58 | N | 039 | 56 | 18,80 | E | 45,66 | 150 |
| 1907 | Громоотвод | 43 | 26 | 06,38 | N | 039 | 56 | 14,91 | E | 45,13 | 149 |
| 1908 | Мачта сотовой связи | 43 | 26 | 05,05 | N | 039 | 56 | 21,00 | E | 42,55 | 140 |
| 1909 | Здание т.1 | 43 | 26 | 04,13 | N | 039 | 55 | 29,24 | E | 53,70 | 177 |
| 1910 | Здание т.3 | 43 | 26 | 04,04 | N | 039 | 55 | 27,99 | E | 53,77 | 177 |
| 1911 | Здание т.2 | 43 | 26 | 03,83 | N | 039 | 55 | 28,64 | E | 57,73 | 177 |
| 1912 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 54,74 | N | 039 | 58 | 31,08 | E | 151,87 | 499 |
| 1913 | Опора ЛЭП | 43 | 25 | 53,72 | N | 039 | 58 | 26,09 | E | 152,98 | 502 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1914 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,88 | N | 039 | 56 | 17,35 | E | 24,90 | 82 |
| 1915 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,68 | N | 039 | 56 | 15,33 | E | 25,27 | 83 |
| 1916 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,62 | N | 039 | 56 | 18,65 | E | 24,67 | 82 |
| 1917 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,34 | N | 039 | 56 | 20,18 | E | 24,90 | 82 |
| 1918 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,33 | N | 039 | 56 | 16,59 | E | 24,98 | 82 |
| 1919 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,31 | N | 039 | 56 | 20,76 | E | 24,75 | 82 |
| 1920 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,22 | N | 039 | 56 | 21,31 | E | 24,58 | 81 |
| 1921 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,09 | N | 039 | 56 | 22,80 | E | 24,39 | 80 |
| 1922 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,04 | N | 039 | 56 | 17,86 | E | 24,74 | 82 |
| 1923 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,03 | N | 039 | 56 | 24,14 | E | 24,24 | 80 |
| 1924 | Ж/д столб | 43 | 25 | 43,02 | N | 039 | 56 | 25,53 | E | 24,21 | 80 |
| 1925 | Ж/д столб | 43 | 25 | 42,75 | N | 039 | 56 | 19,47 | E | 24,99 | 82 |
| 1926 | Ж/д столб | 43 | 25 | 42,61 | N | 039 | 56 | 20,33 | E | 24,60 | 81 |
| 1927 | Ж/д столб | 43 | 25 | 42,39 | N | 039 | 56 | 22,14 | E | 24,00 | 79 |
| 1928 | Ж/д столб | 43 | 25 | 42,33 | N | 039 | 56 | 23,28 | E | 23,75 | 78 |
| 1929 | Ж/д столб | 43 | 25 | 42,27 | N | 039 | 56 | 24,57 | E | 23,43 | 77 |
| 1930 | Столб освещения | 43 | 25 | 42,20 | N | 039 | 56 | 11,16 | E | 27,24 | 90 |
| 1931 | Столб освещения | 43 | 25 | 41,33 | N | 039 | 56 | 12,02 | E | 26,90 | 89 |
| 1932 | Столб освещения | 43 | 25 | 40,43 | N | 039 | 56 | 12,91 | E | 26,20 | 86 |
| 1933 | Столб освещения | 43 | 25 | 39,73 | N | 039 | 56 | 13,69 | E | 25,64 | 85 |
| 1934 | Столб освещения | 43 | 25 | 38,22 | N | 039 | 56 | 15,35 | E | 24,13 | 80 |
| 1935 | Столб освещения | 43 | 25 | 37,53 | N | 039 | 56 | 15,25 | E | 24,29 | 80 |
| 1936 | Столб освещения | 43 | 25 | 36,80 | N | 039 | 56 | 17,17 | E | 22,94 | 76 |
| 1937 | Столб освещения | 43 | 25 | 36,08 | N | 039 | 56 | 17,03 | E | 23,03 | 76 |
| 1938 | Здание жилое т.2 | 43 | 25 | 35,88 | N | 039 | 55 | 04,84 | E | 57,79 | 190 |
| 1939 | Столб освещения | 43 | 25 | 35,56 | N | 039 | 56 | 18,01 | E | 22,89 | 76 |
| 1940 | Здание жилое т.1 | 43 | 25 | 35,32 | N | 039 | 55 | 05,59 | E | 57,82 | 190 |
| 1941 | Столб освещения эстакады | 43 | 25 | 33,01 | N | 039 | 56 | 18,77 | E | 26,89 | 89 |
| 1942 | Столб освещения эстакады | 43 | 25 | 32,06 | N | 039 | 56 | 19,78 | E | 28,35 | 94 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| 1943 | Столб освещения эстакады | 43 | 25 | 31,28 | N | 039 | 56 | 20,71 | E | 28,92 | 95 |
| 1944 | Громоотвод на мачте | 43 | 25 | 20,31 | N | 039 | 56 | 20,24 | E | 38,59 | 127 |
| 1945 | Громоотвод на мачте | 43 | 25 | 11,65 | N | 039 | 56 | 50,14 | E | 72,58 | 239 |
| 1946 | Локатор под РПУ на возвышенности | 43 | 25 | 04,54 | N | 039 | 59 | 33,68 | E | 260,13 | 854 |
| R1 | Рельеф+деревья | 43 | 53 | 18,07 | N | 039 | 52 | 28,13 | E | 1268,33 | 4162 |
| R2 | Рельеф+деревья | 43 | 52 | 58,51 | N | 039 | 57 | 05,96 | E | 2145,22 | 7039 |
| R3 | Рельеф+деревья | 43 | 52 | 32,17 | N | 040 | 04 | 30,43 | E | 1595,44 | 5235 |
| R4 | Рельеф+деревья | 43 | 52 | 00,21 | N | 039 | 51 | 06,51 | E | 1031,37 | 3384 |
| R5 | Рельеф+деревья | 43 | 51 | 59,88 | N | 039 | 58 | 39,69 | E | 2090,28 | 6858 |
| R6 | Рельеф | 43 | 51 | 46,87 | N | 040 | 00 | 18,20 | E | 2182,25 | 7160 |
| R7 | Рельеф+деревья | 43 | 51 | 29,38 | N | 040 | 05 | 16,52 | E | 1519,02 | 4984 |
| R8 | Рельеф+деревья | 43 | 51 | 14,15 | N | 040 | 02 | 44,67 | E | 1954,09 | 6412 |
| R9 | Рельеф+деревья | 43 | 51 | 10,25 | N | 039 | 47 | 07,62 | E | 1171,47 | 3844 |
| R10 | Рельеф+деревья | 43 | 51 | 07,40 | N | 039 | 52 | 39,12 | E | 1223,33 | 4013 |
| R11 | Рельеф | 43 | 50 | 49,10 | N | 040 | 10 | 32,69 | E | 2185,30 | 7170 |
| R12 | Рельеф | 43 | 50 | 49,58 | N | 040 | 01 | 54,65 | E | 2127,91 | 6982 |
| R13 | Рельеф+деревья | 43 | 50 | 44,96 | N | 039 | 50 | 02,27 | E | 1403,10 | 4604 |
| R14 | Рельеф | 43 | 50 | 32,83 | N | 040 | 07 | 40,58 | E | 2255,77 | 7401 |
| R15 | Рельеф+деревья | 43 | 50 | 32,22 | N | 039 | 43 | 33,62 | E | 1204,66 | 3953 |
| R16 | Рельеф+деревья | 43 | 50 | 28,85 | N | 039 | 58 | 55,11 | E | 1224,18 | 4017 |
| R17 | Рельеф+деревья | 43 | 50 | 12,61 | N | 039 | 55 | 25,13 | E | 1399,07 | 4591 |
| R18 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 59,53 | N | 039 | 47 | 50,84 | E | 1537,86 | 5046 |
| R19 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 47,37 | N | 039 | 55 | 21,49 | E | 1353,57 | 4441 |
| R20 | Рельеф | 43 | 49 | 42,49 | N | 040 | 09 | 38,20 | E | 2616,12 | 8583 |
| R21 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 39,85 | N | 040 | 00 | 48,61 | E | 1557,34 | 5110 |
| R22 | Рельеф | 43 | 49 | 35,21 | N | 040 | 03 | 31,65 | E | 2094,87 | 6873 |
| R23 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 33,67 | N | 039 | 39 | 36,30 | E | 716,56 | 2351 |
| R24 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 29,04 | N | 039 | 41 | 58,62 | E | 729,20 | 2393 |
| R25 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 27,52 | N | 039 | 37 | 50,30 | E | 719,40 | 2360 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|-------|
| R26 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 25,33 | N | 039 | 31 | 39,78 | E | 500,85 | 1644 |
| R27 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 18,24 | N | 039 | 45 | 41,81 | E | 1067,11 | 3501 |
| R28 | Рельеф+деревья | 43 | 49 | 07,67 | N | 039 | 32 | 38,86 | E | 570,93 | 1874 |
| R29 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 54,76 | N | 039 | 34 | 18,05 | E | 597,99 | 1962 |
| R30 | Рельеф | 43 | 48 | 55,06 | N | 040 | 09 | 19,04 | E | 2164,13 | 7101 |
| R31 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 39,64 | N | 039 | 39 | 30,03 | E | 524,97 | 1723 |
| R32 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 38,17 | N | 039 | 38 | 22,16 | E | 425,49 | 1396 |
| R33 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 36,42 | N | 039 | 50 | 25,07 | E | 1333,20 | 4374 |
| R34 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 35,09 | N | 039 | 42 | 49,18 | E | 366,38 | 1202 |
| R35 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 27,84 | N | 039 | 30 | 09,60 | E | 383,90 | 1260 |
| R36 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 27,44 | N | 040 | 04 | 10,88 | E | 1591,76 | 5223 |
| R37 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 26,67 | N | 039 | 52 | 54,17 | E | 1510,14 | 4955 |
| R38 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 14,24 | N | 039 | 41 | 10,69 | E | 325,53 | 1068 |
| R39 | Рельеф | 43 | 48 | 05,73 | N | 040 | 14 | 04,57 | E | 2897,62 | 9507 |
| R40 | Рельеф+деревья | 43 | 48 | 02,27 | N | 040 | 06 | 59,50 | E | 1196,99 | 3928 |
| R41 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 58,87 | N | 039 | 42 | 47,74 | E | 862,19 | 2829 |
| R42 | Рельеф | 43 | 47 | 59,63 | N | 040 | 01 | 29,56 | E | 2044,63 | 6709 |
| R43 | Рельеф | 43 | 47 | 49,32 | N | 040 | 12 | 38,04 | E | 3241,66 | 10636 |
| R44 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 41,90 | N | 039 | 45 | 58,88 | E | 618,51 | 2030 |
| R45 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 40,73 | N | 040 | 09 | 06,49 | E | 1687,64 | 5537 |
| R46 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 35,22 | N | 039 | 36 | 26,72 | E | 675,04 | 2215 |
| R47 | Рельеф | 43 | 47 | 33,06 | N | 040 | 00 | 09,89 | E | 2254,86 | 7398 |
| R48 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 30,98 | N | 039 | 55 | 10,51 | E | 1188,09 | 3898 |
| R49 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 29,14 | N | 039 | 59 | 02,88 | E | 2057,39 | 6750 |
| R50 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 20,64 | N | 039 | 33 | 31,99 | E | 430,82 | 1414 |
| R51 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 15,55 | N | 039 | 38 | 54,12 | E | 860,28 | 2823 |
| R52 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 10,90 | N | 039 | 48 | 15,37 | E | 1425,86 | 4678 |
| R53 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 06,11 | N | 039 | 42 | 20,85 | E | 935,50 | 3070 |
| R54 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 06,97 | N | 039 | 57 | 12,20 | E | 1532,44 | 5028 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R55 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 05,64 | N | 040 | 03 | 20,70 | E | 1539,29 | 5051 |
| R56 | Рельеф+деревья | 43 | 47 | 02,46 | N | 039 | 39 | 05,59 | E | 895,68 | 2939 |
| R57 | Рельеф | 43 | 47 | 02,37 | N | 040 | 13 | 03,50 | E | 2782,15 | 9128 |
| R58 | Рельеф | 43 | 46 | 55,94 | N | 040 | 18 | 17,74 | E | 2858,12 | 9377 |
| R59 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 55,64 | N | 039 | 44 | 35,03 | E | 890,95 | 2924 |
| R60 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 55,36 | N | 039 | 47 | 19,20 | E | 1001,08 | 3285 |
| R61 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 53,62 | N | 039 | 53 | 03,52 | E | 1942,44 | 6373 |
| R62 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 39,79 | N | 040 | 09 | 12,90 | E | 1434,54 | 4707 |
| R63 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 34,21 | N | 039 | 55 | 23,21 | E | 1601,28 | 5254 |
| R64 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 26,99 | N | 039 | 45 | 58,29 | E | 948,61 | 3113 |
| R65 | Рельеф | 43 | 46 | 21,16 | N | 040 | 14 | 58,85 | E | 2786,20 | 9142 |
| R66 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 14,44 | N | 039 | 33 | 10,56 | E | 319,13 | 1047 |
| R67 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 10,19 | N | 039 | 59 | 09,37 | E | 1365,49 | 4480 |
| R68 | Рельеф+деревья | 43 | 46 | 06,42 | N | 040 | 02 | 38,96 | E | 1753,91 | 5755 |
| R69 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 55,54 | N | 039 | 43 | 56,02 | E | 960,07 | 3150 |
| R70 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 49,32 | N | 039 | 35 | 24,45 | E | 409,78 | 1345 |
| R71 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 46,19 | N | 040 | 10 | 59,01 | E | 1705,70 | 5597 |
| R72 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 45,17 | N | 040 | 12 | 53,62 | E | 1577,66 | 5176 |
| R73 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 43,04 | N | 039 | 31 | 48,56 | E | 190,66 | 626 |
| R74 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 43,71 | N | 039 | 40 | 41,25 | E | 778,75 | 2555 |
| R75 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 38,79 | N | 040 | 09 | 44,06 | E | 1563,44 | 5130 |
| R76 | Рельеф | 43 | 45 | 37,32 | N | 040 | 15 | 43,23 | E | 2636,49 | 8650 |
| R77 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 31,50 | N | 039 | 56 | 38,86 | E | 1249,06 | 4098 |
| R78 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 30,61 | N | 039 | 46 | 37,50 | E | 878,70 | 2883 |
| R79 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 30,68 | N | 039 | 50 | 52,05 | E | 1575,00 | 5168 |
| R80 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 27,19 | N | 040 | 02 | 23,48 | E | 1879,70 | 6167 |
| R81 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 25,18 | N | 039 | 53 | 40,65 | E | 1677,03 | 5503 |
| R82 | Рельеф+деревья | 43 | 45 | 07,71 | N | 040 | 20 | 08,01 | E | 1991,18 | 6533 |
| R83 | Рельеф+деревья | 43 | 44 | 53,77 | N | 040 | 00 | 24,83 | E | 1673,47 | 5491 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R84 | Рельеф | 43 | 44 | 50,53 | N | 040 | 07 | 37,02 | E | 2083,39 | 6836 |
| R85 | Рельеф+деревья | 43 | 44 | 45,44 | N | 039 | 46 | 10,59 | E | 816,02 | 2678 |
| R86 | Рельеф | 43 | 44 | 36,31 | N | 040 | 17 | 37,72 | E | 2143,95 | 7034 |
| R87 | Рельеф+деревья | 43 | 44 | 27,51 | N | 039 | 53 | 16,10 | E | 1550,54 | 5088 |
| R88 | Рельеф | 43 | 44 | 14,50 | N | 040 | 22 | 24,34 | E | 2637,93 | 8655 |
| R89 | Рельеф+деревья | 43 | 44 | 14,50 | N | 039 | 38 | 35,88 | E | 605,00 | 1985 |
| R90 | Рельеф+деревья | 43 | 44 | 11,18 | N | 039 | 34 | 05,24 | E | 237,51 | 780 |
| R91 | Рельеф+деревья | 43 | 44 | 10,24 | N | 039 | 59 | 31,00 | E | 1793,69 | 5885 |
| R92 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 57,18 | N | 039 | 41 | 21,10 | E | 603,44 | 1980 |
| R93 | Рельеф | 43 | 43 | 49,42 | N | 040 | 23 | 16,70 | E | 2017,81 | 6621 |
| R94 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 42,97 | N | 040 | 05 | 32,27 | E | 1709,94 | 5610 |
| R95 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 42,73 | N | 039 | 46 | 19,44 | E | 606,52 | 1990 |
| R96 | Рельеф | 43 | 43 | 38,25 | N | 040 | 07 | 29,16 | E | 2395,40 | 7859 |
| R97 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 33,36 | N | 040 | 11 | 10,50 | E | 1887,21 | 6192 |
| R98 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 21,73 | N | 039 | 50 | 44,61 | E | 862,81 | 2831 |
| R99 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 14,68 | N | 039 | 33 | 51,16 | E | 180,32 | 592 |
| R100 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 10,03 | N | 040 | 12 | 30,94 | E | 1851,08 | 6074 |
| R101 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 08,85 | N | 039 | 48 | 27,64 | E | 589,96 | 1936 |
| R102 | Рельеф+деревья | 43 | 43 | 04,35 | N | 039 | 52 | 51,71 | E | 1008,46 | 3009 |
| R103 | Рельеф | 43 | 43 | 02,94 | N | 040 | 08 | 06,08 | E | 2325,38 | 7630 |
| R104 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 50,92 | N | 039 | 44 | 16,09 | E | 838,07 | 2750 |
| R105 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 48,43 | N | 039 | 45 | 52,39 | E | 686,83 | 2254 |
| R106 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 37,08 | N | 039 | 50 | 07,08 | E | 651,83 | 2139 |
| R107 | Рельеф | 43 | 42 | 32,87 | N | 040 | 23 | 01,83 | E | 2342,22 | 7685 |
| R108 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 25,33 | N | 040 | 05 | 29,16 | E | 1219,75 | 4002 |
| R109 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 23,95 | N | 039 | 38 | 45,52 | E | 427,51 | 1403 |
| R110 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 12,56 | N | 040 | 12 | 58,62 | E | 1589,27 | 5215 |
| R111 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 13,56 | N | 039 | 57 | 58,97 | E | 1818,73 | 5967 |
| R112 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 09,52 | N | 039 | 46 | 45,46 | E | 457,81 | 1502 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R113 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 06,75 | N | 040 | 09 | 34,38 | E | 1430,65 | 4694 |
| R114 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 01,83 | N | 040 | 17 | 02,75 | E | 1015,07 | 3331 |
| R115 | Рельеф+деревья | 43 | 42 | 01,03 | N | 040 | 01 | 44,78 | E | 1020,34 | 3348 |
| R116 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 57,57 | N | 039 | 36 | 39,72 | E | 333,16 | 1093 |
| R117 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 51,72 | N | 039 | 48 | 08,53 | E | 853,68 | 2801 |
| R118 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 34,58 | N | 040 | 14 | 28,29 | E | 858,33 | 2816 |
| R119 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 34,88 | N | 040 | 04 | 31,62 | E | 1200,38 | 3939 |
| R120 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 34,25 | N | 040 | 10 | 05,58 | E | 1336,74 | 4386 |
| R121 | Рельеф | 43 | 41 | 31,24 | N | 040 | 23 | 31,05 | E | 2486,11 | 8157 |
| R122 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 31,85 | N | 040 | 20 | 40,95 | E | 1675,38 | 5497 |
| R123 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 24,81 | N | 039 | 42 | 56,85 | E | 460,41 | 1511 |
| R124 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 19,70 | N | 039 | 46 | 57,18 | E | 510,61 | 1676 |
| R125 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 18,41 | N | 040 | 06 | 24,90 | E | 1205,53 | 3956 |
| R126 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 17,72 | N | 040 | 04 | 41,71 | E | 1136,87 | 3730 |
| R127 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 11,06 | N | 039 | 58 | 25,67 | E | 1519,38 | 4985 |
| R128 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 04,23 | N | 040 | 10 | 49,03 | E | 877,82 | 2880 |
| R129 | Рельеф+деревья | 43 | 41 | 00,12 | N | 040 | 11 | 24,68 | E | 940,11 | 3085 |
| R130 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 57,06 | N | 040 | 08 | 21,20 | E | 1381,19 | 4532 |
| R131 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 51,98 | N | 040 | 17 | 24,38 | E | 948,96 | 3114 |
| R132 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 48,51 | N | 039 | 55 | 35,73 | E | 856,30 | 2810 |
| R133 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 41,40 | N | 040 | 14 | 54,90 | E | 839,73 | 2755 |
| R134 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 32,46 | N | 040 | 20 | 11,55 | E | 1102,20 | 3617 |
| R135 | Рельеф | 43 | 40 | 32,75 | N | 039 | 38 | 28,24 | E | 306,62 | 1006 |
| R136 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 32,38 | N | 039 | 47 | 11,46 | E | 354,81 | 1165 |
| R137 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 27,10 | N | 040 | 13 | 09,23 | E | 703,67 | 2309 |
| R138 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 25,40 | N | 040 | 07 | 31,34 | E | 1173,31 | 3850 |
| R139 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 24,66 | N | 039 | 51 | 23,74 | E | 1044,30 | 3427 |
| R140 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 18,34 | N | 040 | 04 | 25,18 | E | 927,78 | 3044 |
| R141 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 16,06 | N | 039 | 43 | 39,61 | E | 526,69 | 1728 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R142 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 12,93 | N | 040 | 08 | 18,96 | E | 1343,09 | 4407 |
| R143 | Рельеф+деревья | 43 | 40 | 11,63 | N | 040 | 00 | 18,53 | E | 934,98 | 3068 |
| R144 | Рельеф | 43 | 40 | 05,26 | N | 040 | 27 | 03,44 | E | 2405,03 | 7891 |
| R145 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 52,24 | N | 039 | 48 | 41,52 | E | 511,00 | 1677 |
| R146 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 49,89 | N | 040 | 11 | 52,20 | E | 784,40 | 2574 |
| R147 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 49,91 | N | 039 | 52 | 35,60 | E | 998,00 | 3275 |
| R148 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 45,97 | N | 039 | 50 | 40,07 | E | 729,00 | 2392 |
| R149 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 44,72 | N | 040 | 07 | 00,96 | E | 1120,10 | 3675 |
| R150 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 35,19 | N | 040 | 01 | 45,32 | E | 1393,00 | 4571 |
| R151 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 20,58 | N | 039 | 54 | 24,95 | E | 1013,60 | 3326 |
| R152 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 14,79 | N | 039 | 57 | 28,97 | E | 1144,40 | 3755 |
| R153 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 09,93 | N | 040 | 21 | 31,72 | E | 1212,20 | 3977 |
| R154 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 10,99 | N | 040 | 06 | 23,34 | E | 932,00 | 3058 |
| R155 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 06,15 | N | 039 | 41 | 58,04 | E | 274,70 | 902 |
| R156 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 05,09 | N | 039 | 51 | 49,33 | E | 898,40 | 2948 |
| R157 | Рельеф+деревья | 43 | 39 | 01,40 | N | 040 | 13 | 47,26 | E | 1995,20 | 6546 |
| R158 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 56,38 | N | 039 | 49 | 21,61 | E | 500,40 | 1642 |
| R159 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 54,70 | N | 039 | 56 | 21,58 | E | 1115,60 | 3661 |
| R160 | Рельеф | 43 | 38 | 49,86 | N | 040 | 19 | 58,26 | E | 940,80 | 3087 |
| R161 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 51,82 | N | 040 | 02 | 34,60 | E | 1119,10 | 3672 |
| R162 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 44,09 | N | 039 | 46 | 48,67 | E | 618,70 | 2030 |
| R163 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 38,51 | N | 039 | 41 | 17,78 | E | 327,00 | 1073 |
| R164 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 33,26 | N | 039 | 58 | 43,37 | E | 993,90 | 3261 |
| R165 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 29,58 | N | 040 | 09 | 16,35 | E | 878,00 | 2881 |
| R166 | Рельеф | 43 | 38 | 25,74 | N | 040 | 15 | 09,33 | E | 2391,00 | 7845 |
| R167 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 25,76 | N | 039 | 43 | 53,73 | E | 346,90 | 1139 |
| R168 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 19,20 | N | 040 | 23 | 35,56 | E | 1722,80 | 5653 |
| R169 | Рельеф | 43 | 38 | 09,60 | N | 040 | 15 | 48,07 | E | 2450,50 | 8040 |
| R170 | Рельеф+деревья | 43 | 38 | 03,87 | N | 039 | 47 | 58,09 | E | 556,10 | 1825 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R171 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 58,39 | N | 040 | 24 | 56,80 | E | 2049,00 | 6723 |
| R172 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 59,36 | N | 039 | 53 | 40,79 | E | 772,50 | 2535 |
| R173 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 55,96 | N | 040 | 12 | 15,65 | E | 1545,20 | 5070 |
| R174 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 49,52 | N | 039 | 43 | 53,96 | E | 255,90 | 840 |
| R175 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 49,89 | N | 040 | 03 | 44,53 | E | 914,00 | 2999 |
| R176 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 47,99 | N | 040 | 18 | 00,19 | E | 2278,40 | 7476 |
| R177 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 49,24 | N | 039 | 58 | 01,60 | E | 1082,60 | 3552 |
| R178 | Рельеф | 43 | 37 | 44,90 | N | 040 | 01 | 17,85 | E | 667,00 | 2189 |
| R179 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 44,13 | N | 040 | 01 | 13,07 | E | 671,17 | 2202 |
| R180 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 28,21 | N | 040 | 17 | 16,04 | E | 1972,30 | 6471 |
| R181 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 27,20 | N | 039 | 59 | 17,99 | E | 1021,00 | 3350 |
| R182 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 20,26 | N | 040 | 00 | 44,52 | E | 869,18 | 2852 |
| R183 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 14,43 | N | 040 | 01 | 06,91 | E | 869,18 | 2852 |
| R184 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 10,53 | N | 040 | 01 | 06,68 | E | 829,18 | 2721 |
| R185 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 08,61 | N | 039 | 46 | 36,75 | E | 317,90 | 1043 |
| R186 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 04,11 | N | 040 | 01 | 19,58 | E | 789,17 | 2590 |
| R187 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 02,35 | N | 040 | 01 | 27,70 | E | 749,17 | 2458 |
| R188 | Рельеф+деревья | 43 | 37 | 00,37 | N | 040 | 01 | 33,15 | E | 709,17 | 2327 |
| R189 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 58,98 | N | 040 | 01 | 39,44 | E | 669,16 | 2196 |
| R190 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 56,89 | N | 040 | 01 | 43,73 | E | 629,16 | 2065 |
| R191 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 55,00 | N | 040 | 01 | 44,89 | E | 589,16 | 1933 |
| R192 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 53,49 | N | 040 | 01 | 46,67 | E | 549,16 | 1802 |
| R193 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 51,84 | N | 040 | 01 | 49,14 | E | 509,16 | 1671 |
| R194 | Рельеф | 43 | 36 | 48,51 | N | 040 | 19 | 56,91 | E | 2509,00 | 8232 |
| R195 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 50,41 | N | 040 | 05 | 41,52 | E | 919,00 | 3016 |
| R196 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 49,74 | N | 040 | 00 | 00,29 | E | 1029,20 | 3377 |
| R197 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 48,50 | N | 040 | 00 | 08,02 | E | 1069,20 | 3508 |
| R198 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 46,10 | N | 040 | 00 | 13,62 | E | 1109,20 | 3640 |
| R199 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 45,46 | N | 039 | 57 | 10,07 | E | 884,20 | 2901 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R200 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 41,10 | N | 040 | 08 | 11,01 | E | 1501,80 | 4928 |
| R201 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 37,35 | N | 040 | 16 | 35,87 | E | 1675,40 | 5497 |
| R202 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 28,74 | N | 039 | 47 | 04,68 | E | 406,20 | 1333 |
| R203 | Рельеф | 43 | 36 | 26,07 | N | 040 | 20 | 33,29 | E | 2396,20 | 7862 |
| R204 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 27,63 | N | 039 | 53 | 42,67 | E | 441,00 | 1447 |
| R205 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 22,61 | N | 040 | 05 | 25,51 | E | 829,07 | 2720 |
| R206 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 22,25 | N | 040 | 05 | 18,99 | E | 789,08 | 2589 |
| R207 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 21,98 | N | 040 | 05 | 28,99 | E | 869,07 | 2852 |
| R208 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 21,87 | N | 040 | 05 | 14,56 | E | 749,08 | 2458 |
| R209 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 21,37 | N | 040 | 05 | 04,77 | E | 669,08 | 2196 |
| R210 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 21,31 | N | 040 | 05 | 02,09 | E | 629,08 | 2064 |
| R211 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 21,14 | N | 040 | 05 | 10,59 | E | 709,08 | 2327 |
| R212 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 21,10 | N | 040 | 04 | 57,32 | E | 589,08 | 1933 |
| R213 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 20,63 | N | 040 | 04 | 53,82 | E | 549,09 | 1802 |
| R214 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 20,32 | N | 040 | 04 | 50,55 | E | 509,09 | 1671 |
| R215 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 20,24 | N | 040 | 05 | 33,97 | E | 909,07 | 2983 |
| R216 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 20,01 | N | 040 | 04 | 47,05 | E | 469,09 | 1539 |
| R217 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 19,18 | N | 040 | 00 | 48,45 | E | 1089,70 | 3576 |
| R218 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 18,88 | N | 040 | 00 | 43,89 | E | 1103,89 | 3622 |
| R219 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 18,59 | N | 040 | 05 | 38,83 | E | 949,07 | 3114 |
| R220 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 18,18 | N | 040 | 04 | 43,99 | E | 429,09 | 1408 |
| R221 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 17,37 | N | 040 | 04 | 39,91 | E | 389,09 | 1277 |
| R222 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 16,87 | N | 040 | 04 | 30,47 | E | 309,10 | 1015 |
| R223 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 16,41 | N | 040 | 04 | 34,77 | E | 349,09 | 1146 |
| R224 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 16,44 | N | 040 | 00 | 57,67 | E | 1045,70 | 3431 |
| R225 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 14,81 | N | 040 | 00 | 47,60 | E | 1069,19 | 3508 |
| R226 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 14,84 | N | 039 | 59 | 49,99 | E | 204,21 | 670 |
| R227 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 13,85 | N | 040 | 05 | 48,63 | E | 989,06 | 3245 |
| R228 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 13,59 | N | 039 | 59 | 45,29 | E | 344,21 | 1130 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R229 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 12,17 | N | 039 | 59 | 39,82 | E | 384,21 | 1260 |
| R230 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 11,35 | N | 040 | 05 | 52,55 | E | 1029,06 | 3377 |
| R231 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 11,40 | N | 039 | 59 | 32,72 | E | 424,22 | 1392 |
| R232 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 11,16 | N | 040 | 00 | 54,63 | E | 1029,18 | 3377 |
| R233 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 10,47 | N | 039 | 59 | 23,84 | E | 464,22 | 1523 |
| R234 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 10,03 | N | 040 | 02 | 43,17 | E | 629,14 | 2065 |
| R235 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 09,44 | N | 040 | 00 | 56,05 | E | 989,18 | 3246 |
| R236 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 09,09 | N | 040 | 05 | 59,61 | E | 1069,06 | 3508 |
| R237 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 07,97 | N | 040 | 00 | 57,61 | E | 949,18 | 3115 |
| R238 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 07,07 | N | 040 | 00 | 58,91 | E | 909,18 | 2983 |
| R239 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 06,58 | N | 040 | 06 | 14,57 | E | 1109,05 | 3639 |
| R240 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 06,46 | N | 040 | 02 | 41,88 | E | 669,14 | 2196 |
| R241 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 06,27 | N | 040 | 01 | 00,14 | E | 869,18 | 2852 |
| R242 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 05,66 | N | 040 | 01 | 01,30 | E | 829,18 | 2721 |
| R243 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 04,40 | N | 040 | 04 | 24,50 | E | 309,10 | 1015 |
| R244 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 04,01 | N | 040 | 04 | 19,82 | E | 349,10 | 1146 |
| R245 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 03,47 | N | 040 | 06 | 21,15 | E | 1149,05 | 3770 |
| R246 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 03,27 | N | 040 | 02 | 40,86 | E | 709,14 | 2327 |
| R247 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 01,20 | N | 040 | 04 | 15,39 | E | 389,10 | 1277 |
| R248 | Рельеф+деревья | 43 | 36 | 00,61 | N | 040 | 02 | 38,79 | E | 749,14 | 2458 |
| R249 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 58,76 | N | 039 | 49 | 59,46 | E | 474,90 | 1559 |
| R250 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 58,57 | N | 040 | 02 | 37,34 | E | 789,14 | 2589 |
| R251 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 57,15 | N | 040 | 15 | 25,69 | E | 1337,30 | 4388 |
| R252 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 57,37 | N | 040 | 06 | 33,02 | E | 1196,00 | 3924 |
| R253 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 57,02 | N | 040 | 06 | 27,64 | E | 1200,05 | 3938 |
| R254 | Рельеф | 43 | 35 | 54,46 | N | 040 | 21 | 40,23 | E | 2287,20 | 7504 |
| R255 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 56,24 | N | 039 | 44 | 40,57 | E | 138,50 | 455 |
| R256 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 56,15 | N | 040 | 04 | 09,30 | E | 429,11 | 1408 |
| R257 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 56,16 | N | 040 | 02 | 36,25 | E | 829,14 | 2721 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R258 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 55,81 | N | 040 | 04 | 05,61 | E | 469,11 | 1540 |
| R259 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 55,56 | N | 040 | 04 | 02,69 | E | 509,11 | 1671 |
| R260 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 54,18 | N | 040 | 02 | 35,33 | E | 869,14 | 2852 |
| R261 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 53,84 | N | 039 | 47 | 54,30 | E | 333,20 | 1094 |
| R262 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 53,83 | N | 040 | 04 | 00,75 | E | 549,11 | 1802 |
| R263 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 52,47 | N | 039 | 55 | 41,58 | E | 486,60 | 1597 |
| R264 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 51,72 | N | 040 | 03 | 59,19 | E | 589,11 | 1933 |
| R265 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 51,03 | N | 040 | 03 | 54,36 | E | 629,11 | 2064 |
| R266 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 50,93 | N | 040 | 02 | 33,96 | E | 909,14 | 2983 |
| R267 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 49,83 | N | 040 | 06 | 24,96 | E | 1189,05 | 3902 |
| R268 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 49,42 | N | 040 | 06 | 23,34 | E | 1149,05 | 3770 |
| R269 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 48,95 | N | 040 | 06 | 19,25 | E | 1109,05 | 3639 |
| R270 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 48,67 | N | 040 | 03 | 47,17 | E | 669,12 | 2196 |
| R271 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 48,00 | N | 040 | 02 | 32,05 | E | 949,15 | 3114 |
| R272 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 47,00 | N | 040 | 09 | 30,63 | E | 1708,70 | 5606 |
| R273 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 45,50 | N | 040 | 06 | 17,14 | E | 1069,05 | 3508 |
| R274 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 45,31 | N | 040 | 02 | 28,58 | E | 989,15 | 3246 |
| R275 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 44,70 | N | 039 | 46 | 57,14 | E | 286,60 | 941 |
| R276 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 44,89 | N | 040 | 03 | 43,82 | E | 709,12 | 2327 |
| R277 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 42,40 | N | 040 | 06 | 16,06 | E | 1029,05 | 3377 |
| R278 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 39,76 | N | 040 | 19 | 50,99 | E | 1664,40 | 5461 |
| R279 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 40,03 | N | 040 | 03 | 28,16 | E | 749,12 | 2458 |
| R280 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 39,41 | N | 040 | 06 | 11,90 | E | 989,06 | 3245 |
| R281 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 39,47 | N | 040 | 03 | 24,38 | E | 789,12 | 2589 |
| R282 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 38,11 | N | 040 | 12 | 33,93 | E | 1381,70 | 4534 |
| R283 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 38,67 | N | 040 | 03 | 19,61 | E | 829,13 | 2721 |
| R284 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 38,64 | N | 040 | 02 | 27,50 | E | 1029,15 | 3377 |
| R285 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 36,89 | N | 040 | 06 | 09,11 | E | 949,06 | 3114 |
| R286 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 34,66 | N | 040 | 06 | 06,33 | E | 909,06 | 2983 |
| R287 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 33,61 | N | 040 | 02 | 23,26 | E | 1069,15 | 3508 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R288 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 32,51 | N | 040 | 06 | 02,80 | E | 869,06 | 2852 |
| R289 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 29,90 | N | 040 | 06 | 00,75 | E | 829,06 | 2720 |
| R290 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 28,09 | N | 040 | 05 | 58,40 | E | 789,06 | 2589 |
| R291 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 26,03 | N | 040 | 05 | 55,96 | E | 749,06 | 2458 |
| R292 | Рельеф | 43 | 35 | 22,52 | N | 040 | 24 | 26,16 | E | 2353,60 | 7722 |
| R293 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 25,46 | N | 040 | 01 | 17,57 | E | 429,18 | 1409 |
| R294 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 24,63 | N | 039 | 53 | 46,29 | E | 356,00 | 1168 |
| R295 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 24,34 | N | 040 | 04 | 16,89 | E | 509,10 | 1671 |
| R296 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 23,86 | N | 040 | 05 | 53,74 | E | 709,06 | 2327 |
| R297 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 22,81 | N | 040 | 13 | 14,57 | E | 1159,60 | 3805 |
| R298 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 23,84 | N | 040 | 01 | 19,62 | E | 469,18 | 1540 |
| R299 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 23,70 | N | 040 | 02 | 25,25 | E | 1147,80 | 3766 |
| R300 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 22,96 | N | 040 | 02 | 20,47 | E | 1151,95 | 3780 |
| R301 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 22,23 | N | 040 | 07 | 01,92 | E | 1069,04 | 3508 |
| R302 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 22,45 | N | 040 | 01 | 21,61 | E | 509,18 | 1671 |
| R303 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 22,06 | N | 040 | 07 | 04,96 | E | 1109,04 | 3639 |
| R304 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 21,85 | N | 040 | 06 | 59,61 | E | 1029,04 | 3377 |
| R305 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 21,33 | N | 040 | 07 | 11,02 | E | 1189,03 | 3901 |
| R306 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 21,24 | N | 040 | 05 | 50,52 | E | 669,07 | 2196 |
| R307 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 21,07 | N | 040 | 06 | 57,39 | E | 989,04 | 3245 |
| R308 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 20,69 | N | 040 | 06 | 54,90 | E | 949,04 | 3114 |
| R309 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 20,56 | N | 040 | 07 | 14,21 | E | 1246,91 | 4091 |
| R310 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 20,49 | N | 040 | 07 | 28,26 | E | 1291,50 | 4238 |
| R311 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 20,29 | N | 040 | 07 | 23,33 | E | 1295,53 | 4251 |
| R312 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 20,59 | N | 040 | 01 | 23,98 | E | 549,18 | 1802 |
| R313 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 19,57 | N | 040 | 06 | 53,13 | E | 909,04 | 2983 |
| R314 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 19,07 | N | 040 | 06 | 49,25 | E | 829,04 | 2720 |
| R315 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 18,41 | N | 040 | 02 | 21,60 | E | 1149,15 | 3771 |
| R316 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 18,15 | N | 040 | 01 | 27,57 | E | 589,17 | 1933 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R317 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 17,57 | N | 040 | 05 | 48,13 | E | 629,07 | 2064 |
| R318 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 17,57 | N | 039 | 57 | 40,77 | E | 509,30 | 1671 |
| R319 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 17,26 | N | 040 | 04 | 17,65 | E | 549,10 | 1802 |
| R320 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 16,86 | N | 040 | 01 | 29,19 | E | 629,17 | 2065 |
| R321 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 15,94 | N | 040 | 03 | 23,16 | E | 829,13 | 2721 |
| R322 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 15,54 | N | 040 | 01 | 31,45 | E | 669,17 | 2196 |
| R323 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 15,44 | N | 040 | 03 | 19,72 | E | 869,13 | 2852 |
| R324 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 14,66 | N | 040 | 07 | 23,59 | E | 1269,03 | 4164 |
| R325 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 13,94 | N | 040 | 02 | 37,61 | E | 1109,15 | 3639 |
| R326 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 13,86 | N | 040 | 01 | 34,49 | E | 709,17 | 2327 |
| R327 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 13,70 | N | 040 | 03 | 15,11 | E | 909,13 | 2983 |
| R328 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 13,41 | N | 040 | 03 | 28,15 | E | 789,12 | 2589 |
| R329 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,53 | N | 040 | 01 | 37,74 | E | 749,17 | 2458 |
| R330 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,07 | N | 040 | 07 | 23,80 | E | 1229,03 | 4033 |
| R331 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,26 | N | 040 | 03 | 38,76 | E | 709,12 | 2327 |
| R332 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,27 | N | 040 | 03 | 02,05 | E | 1029,14 | 3377 |
| R333 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,16 | N | 040 | 03 | 42,93 | E | 669,12 | 2196 |
| R334 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,13 | N | 040 | 03 | 45,65 | E | 629,12 | 2097 |
| R335 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,13 | N | 040 | 02 | 21,67 | E | 1149,15 | 3771 |
| R336 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 12,05 | N | 040 | 03 | 34,17 | E | 749,12 | 2458 |
| R337 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 11,95 | N | 040 | 03 | 10,90 | E | 949,13 | 3114 |
| R338 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 11,56 | N | 040 | 01 | 42,44 | E | 789,17 | 2590 |
| R339 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 11,37 | N | 040 | 02 | 55,86 | E | 1069,14 | 3508 |
| R340 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 11,21 | N | 040 | 03 | 07,29 | E | 989,13 | 3246 |
| R341 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 10,36 | N | 040 | 07 | 24,33 | E | 1189,03 | 3901 |
| R342 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 10,44 | N | 040 | 01 | 45,21 | E | 829,17 | 2721 |
| R343 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 10,18 | N | 040 | 04 | 17,66 | E | 589,10 | 1933 |
| R344 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 10,22 | N | 040 | 02 | 16,91 | E | 1109,15 | 3639 |
| R345 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 09,33 | N | 040 | 01 | 48,18 | E | 869,17 | 2852 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R346 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 08,88 | N | 040 | 07 | 24,32 | E | 1149,03 | 3770 |
| R347 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 08,16 | N | 040 | 01 | 51,44 | E | 909,16 | 2983 |
| R348 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 07,04 | N | 040 | 01 | 55,55 | E | 949,16 | 3114 |
| R349 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 06,30 | N | 040 | 07 | 24,46 | E | 1109,03 | 3639 |
| R350 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 06,40 | N | 040 | 02 | 09,44 | E | 1069,16 | 3508 |
| R351 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 06,34 | N | 040 | 02 | 02,83 | E | 1029,16 | 3377 |
| R352 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 06,13 | N | 040 | 01 | 58,75 | E | 989,16 | 3246 |
| R353 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 05,22 | N | 040 | 02 | 37,53 | E | 1149,15 | 3771 |
| R354 | Рельеф | 43 | 35 | 01,28 | N | 040 | 25 | 37,53 | E | 2613,80 | 8576 |
| R355 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 04,17 | N | 040 | 04 | 10,72 | E | 629,11 | 2064 |
| R356 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 03,87 | N | 040 | 07 | 24,32 | E | 1069,03 | 3508 |
| R357 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 01,80 | N | 040 | 16 | 15,14 | E | 959,30 | 3148 |
| R358 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 02,23 | N | 040 | 11 | 10,77 | E | 802,50 | 2633 |
| R359 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 02,36 | N | 040 | 07 | 24,29 | E | 1029,03 | 3377 |
| R360 | Рельеф | 43 | 34 | 59,51 | N | 040 | 23 | 07,42 | E | 2147,80 | 7047 |
| R361 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 01,90 | N | 040 | 04 | 07,77 | E | 669,11 | 2196 |
| R362 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 01,05 | N | 040 | 07 | 28,03 | E | 989,03 | 3245 |
| R363 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 00,65 | N | 040 | 07 | 31,09 | E | 949,03 | 3114 |
| R364 | Рельеф+деревья | 43 | 35 | 00,59 | N | 040 | 02 | 36,87 | E | 1109,15 | 3639 |
| R365 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 57,96 | N | 040 | 21 | 20,80 | E | 2131,30 | 6993 |
| R366 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 59,85 | N | 040 | 07 | 33,14 | E | 909,03 | 2983 |
| R367 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 58,88 | N | 040 | 07 | 34,12 | E | 869,03 | 2852 |
| R368 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 58,49 | N | 040 | 02 | 36,60 | E | 1069,15 | 3508 |
| R369 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 58,25 | N | 040 | 04 | 05,68 | E | 709,11 | 2327 |
| R370 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 57,05 | N | 040 | 07 | 33,64 | E | 829,03 | 2720 |
| R371 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 55,80 | N | 040 | 02 | 36,21 | E | 1029,15 | 3377 |
| R372 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 55,10 | N | 040 | 07 | 34,23 | E | 789,03 | 2589 |
| R373 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 53,16 | N | 040 | 07 | 35,08 | E | 749,03 | 2458 |
| R374 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 51,68 | N | 040 | 07 | 34,88 | E | 709,03 | 2327 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R375 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 51,75 | N | 039 | 50 | 51,98 | E | 432,00 | 1418 |
| R376 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 50,73 | N | 040 | 04 | 04,14 | E | 749,11 | 2458 |
| R377 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 49,94 | N | 040 | 07 | 34,67 | E | 669,03 | 2195 |
| R378 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 50,26 | N | 040 | 00 | 45,10 | E | 269,19 | 884 |
| R379 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 47,01 | N | 040 | 20 | 53,36 | E | 1902,20 | 6241 |
| R380 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 49,39 | N | 040 | 00 | 50,57 | E | 309,19 | 1015 |
| R381 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 48,21 | N | 040 | 07 | 34,28 | E | 629,03 | 2064 |
| R382 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 48,21 | N | 040 | 00 | 56,02 | E | 349,19 | 1146 |
| R383 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 47,17 | N | 040 | 04 | 58,41 | E | 892,00 | 2927 |
| R384 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 47,15 | N | 040 | 04 | 53,63 | E | 896,09 | 2940 |
| R385 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 46,59 | N | 040 | 07 | 33,50 | E | 589,03 | 1933 |
| R386 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 45,69 | N | 040 | 07 | 32,73 | E | 549,03 | 1802 |
| R387 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 45,50 | N | 040 | 00 | 57,79 | E | 389,19 | 1277 |
| R388 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 44,54 | N | 040 | 07 | 32,34 | E | 509,03 | 1670 |
| R389 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 44,11 | N | 040 | 01 | 04,10 | E | 429,19 | 1409 |
| R390 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 43,49 | N | 040 | 03 | 58,47 | E | 789,11 | 2589 |
| R391 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 42,04 | N | 040 | 01 | 03,47 | E | 469,19 | 1540 |
| R392 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 41,30 | N | 039 | 48 | 44,41 | E | 246,40 | 809 |
| R393 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 40,36 | N | 040 | 10 | 08,60 | E | 644,00 | 2113 |
| R394 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 39,40 | N | 040 | 14 | 34,91 | E | 998,90 | 3278 |
| R395 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 37,16 | N | 040 | 01 | 04,35 | E | 549,19 | 1802 |
| R396 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 36,16 | N | 039 | 44 | 44,79 | E | 165,20 | 542 |
| R397 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 34,69 | N | 040 | 01 | 07,53 | E | 589,18 | 1933 |
| R398 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 33,11 | N | 040 | 08 | 13,28 | E | 1078,30 | 3538 |
| R399 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 32,54 | N | 040 | 08 | 07,68 | E | 1082,31 | 3551 |
| R400 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 32,29 | N | 040 | 01 | 10,83 | E | 629,18 | 2065 |
| R401 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 31,79 | N | 039 | 59 | 12,74 | E | 464,23 | 1524 |
| R402 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 30,89 | N | 040 | 03 | 38,73 | E | 829,12 | 2721 |
| R403 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 29,30 | N | 040 | 08 | 02,96 | E | 1069,01 | 3508 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R404 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 28,91 | N | 040 | 01 | 15,10 | E | 669,18 | 2196 |
| R405 | Рельеф | 43 | 34 | 25,49 | N | 040 | 24 | 21,51 | E | 2547,20 | 8357 |
| R406 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 27,62 | N | 040 | 06 | 50,46 | E | 429,04 | 1408 |
| R407 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 27,51 | N | 040 | 07 | 59,45 | E | 1029,02 | 3377 |
| R408 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 26,83 | N | 040 | 06 | 53,83 | E | 469,04 | 1539 |
| R409 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 26,37 | N | 040 | 07 | 58,10 | E | 989,02 | 3245 |
| R410 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 26,35 | N | 040 | 06 | 58,78 | E | 509,04 | 1671 |
| R411 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 26,34 | N | 040 | 07 | 05,19 | E | 549,04 | 1802 |
| R412 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 25,82 | N | 040 | 07 | 10,43 | E | 589,04 | 1933 |
| R413 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 26,03 | N | 040 | 03 | 37,59 | E | 869,12 | 2852 |
| R414 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 25,34 | N | 040 | 07 | 18,39 | E | 629,03 | 2064 |
| R415 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 25,33 | N | 040 | 07 | 22,96 | E | 669,03 | 2195 |
| R416 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 25,26 | N | 040 | 07 | 26,83 | E | 709,03 | 2327 |
| R417 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 24,72 | N | 040 | 07 | 31,36 | E | 749,03 | 2458 |
| R418 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 23,91 | N | 040 | 07 | 39,61 | E | 829,02 | 2720 |
| R419 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 23,88 | N | 040 | 07 | 36,89 | E | 789,03 | 2589 |
| R420 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 23,65 | N | 040 | 07 | 43,22 | E | 869,02 | 2852 |
| R421 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 24,04 | N | 040 | 01 | 21,23 | E | 709,18 | 2327 |
| R422 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 23,45 | N | 040 | 07 | 52,31 | E | 969,02 | 3180 |
| R423 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 23,40 | N | 040 | 07 | 48,55 | E | 909,02 | 2983 |
| R424 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 21,18 | N | 040 | 03 | 35,92 | E | 909,12 | 2983 |
| R425 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 21,13 | N | 039 | 57 | 29,20 | E | 533,30 | 1750 |
| R426 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 19,75 | N | 040 | 06 | 36,69 | E | 389,05 | 1277 |
| R427 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 19,59 | N | 040 | 01 | 24,40 | E | 749,18 | 2458 |
| R428 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 17,76 | N | 040 | 03 | 40,49 | E | 931,00 | 3055 |
| R429 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 16,89 | N | 040 | 06 | 30,58 | E | 349,05 | 1146 |
| R430 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 17,01 | N | 039 | 59 | 10,86 | E | 464,23 | 1524 |
| R431 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 16,79 | N | 040 | 03 | 35,32 | E | 935,13 | 3068 |
| R432 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 15,23 | N | 040 | 01 | 28,92 | E | 789,18 | 2590 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R433 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 14,17 | N | 040 | 06 | 25,39 | E | 309,06 | 1014 |
| R434 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 11,88 | N | 039 | 47 | 54,12 | E | 271,20 | 890 |
| R435 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 10,53 | N | 039 | 46 | 50,73 | E | 163,40 | 537 |
| R436 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 10,64 | N | 039 | 53 | 31,59 | E | 337,00 | 1106 |
| R437 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 06,83 | N | 040 | 03 | 39,79 | E | 909,12 | 2983 |
| R438 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 06,84 | N | 039 | 59 | 09,84 | E | 464,23 | 1524 |
| R439 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 04,38 | N | 040 | 18 | 59,37 | E | 1359,20 | 4460 |
| R440 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 03,57 | N | 039 | 59 | 06,10 | E | 504,24 | 1655 |
| R441 | Рельеф+деревья | 43 | 34 | 00,80 | N | 040 | 01 | 49,81 | E | 829,17 | 2721 |
| R442 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 60,00 | N | 040 | 01 | 15,87 | E | 629,00 | 2064 |
| R443 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 59,71 | N | 039 | 59 | 02,76 | E | 535,24 | 1756 |
| R444 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 59,55 | N | 040 | 01 | 11,03 | E | 633,19 | 2078 |
| R445 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 57,12 | N | 040 | 08 | 29,51 | E | 629,01 | 2064 |
| R446 | Рельеф | 43 | 33 | 53,01 | N | 040 | 26 | 00,26 | E | 2716,60 | 8913 |
| R447 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 55,88 | N | 040 | 08 | 32,30 | E | 669,00 | 2195 |
| R448 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 54,61 | N | 040 | 16 | 22,89 | E | 1339,50 | 4395 |
| R449 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 56,07 | N | 040 | 01 | 53,23 | E | 869,17 | 2852 |
| R450 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 55,61 | N | 039 | 55 | 21,15 | E | 411,50 | 1351 |
| R451 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 54,71 | N | 040 | 08 | 34,78 | E | 709,00 | 2327 |
| R452 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 54,12 | N | 040 | 03 | 28,26 | E | 949,13 | 3114 |
| R453 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 53,44 | N | 039 | 58 | 57,40 | E | 504,24 | 1655 |
| R454 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 52,70 | N | 040 | 08 | 38,91 | E | 749,00 | 2458 |
| R455 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 50,56 | N | 040 | 01 | 56,10 | E | 909,17 | 2983 |
| R456 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 49,27 | N | 040 | 03 | 27,56 | E | 989,13 | 3246 |
| R457 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 48,36 | N | 040 | 08 | 50,98 | E | 780,20 | 2560 |
| R458 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 47,93 | N | 040 | 08 | 46,01 | E | 781,20 | 2563 |
| R459 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 47,19 | N | 040 | 03 | 19,83 | E | 1029,13 | 3377 |
| R460 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 46,78 | N | 040 | 02 | 03,57 | E | 949,16 | 3414 |
| R461 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 45,50 | N | 040 | 01 | 13,79 | E | 629,18 | 2065 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R462 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 43,34 | N | 040 | 01 | 15,55 | E | 669,18 | 2196 |
| R463 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 42,95 | N | 039 | 59 | 00,89 | E | 464,24 | 1524 |
| R464 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 42,83 | N | 040 | 02 | 07,27 | E | 989,16 | 3246 |
| R465 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 41,53 | N | 040 | 04 | 05,79 | E | 1029,11 | 3377 |
| R466 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 41,18 | N | 040 | 01 | 17,95 | E | 709,18 | 2327 |
| R467 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 38,12 | N | 040 | 17 | 12,66 | E | 1477,40 | 4848 |
| R468 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 39,01 | N | 040 | 01 | 20,22 | E | 749,18 | 2458 |
| R469 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 37,77 | N | 039 | 46 | 57,03 | E | 321,20 | 1054 |
| R470 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 37,89 | N | 040 | 02 | 11,76 | E | 1029,16 | 3377 |
| R471 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 37,32 | N | 040 | 03 | 56,46 | E | 1069,12 | 3508 |
| R472 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 36,23 | N | 039 | 59 | 02,29 | E | 464,24 | 1524 |
| R473 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 35,83 | N | 039 | 49 | 27,06 | E | 400,40 | 1314 |
| R474 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 34,56 | N | 040 | 07 | 51,06 | E | 509,02 | 1670 |
| R475 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 34,20 | N | 040 | 01 | 23,90 | E | 789,18 | 2590 |
| R476 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 33,17 | N | 040 | 02 | 14,37 | E | 1069,16 | 3508 |
| R477 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 32,43 | N | 040 | 03 | 14,92 | E | 1069,14 | 3508 |
| R478 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 30,43 | N | 040 | 07 | 56,45 | E | 549,02 | 1802 |
| R479 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 30,81 | N | 039 | 59 | 03,74 | E | 424,24 | 1392 |
| R480 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 28,26 | N | 040 | 02 | 38,51 | E | 1109,15 | 3639 |
| R481 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 27,39 | N | 040 | 05 | 46,84 | E | 429,07 | 1408 |
| R482 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 27,19 | N | 040 | 04 | 50,51 | E | 909,10 | 2983 |
| R483 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 26,91 | N | 040 | 05 | 48,47 | E | 469,07 | 1539 |
| R484 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 25,99 | N | 040 | 07 | 59,97 | E | 589,02 | 1933 |
| R485 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 26,10 | N | 040 | 05 | 49,40 | E | 509,07 | 1671 |
| R486 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 25,47 | N | 040 | 05 | 50,17 | E | 549,07 | 1802 |
| R487 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 25,08 | N | 040 | 05 | 51,20 | E | 589,07 | 1933 |
| R488 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 24,87 | N | 040 | 05 | 52,41 | E | 629,07 | 2064 |
| R489 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 24,92 | N | 040 | 04 | 45,55 | E | 949,10 | 3114 |
| R490 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 24,58 | N | 039 | 48 | 40,25 | E | 262,70 | 862 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R491 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 23,54 | N | 040 | 05 | 53,95 | E | 669,07 | 2196 |
| R492 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 23,78 | N | 040 | 01 | 35,44 | E | 829,18 | 2721 |
| R493 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 23,14 | N | 040 | 04 | 39,28 | E | 989,10 | 3246 |
| R494 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 22,56 | N | 040 | 05 | 55,62 | E | 709,07 | 2327 |
| R495 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 21,95 | N | 040 | 08 | 02,14 | E | 629,02 | 2064 |
| R496 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 21,82 | N | 040 | 05 | 57,34 | E | 749,07 | 2458 |
| R497 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 20,79 | N | 040 | 05 | 59,30 | E | 789,07 | 2589 |
| R498 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 20,78 | N | 040 | 04 | 33,65 | E | 1029,10 | 3377 |
| R499 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 19,94 | N | 040 | 02 | 14,21 | E | 989,16 | 3246 |
| R500 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 19,10 | N | 040 | 06 | 00,60 | E | 829,07 | 2720 |
| R501 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 18,85 | N | 040 | 01 | 55,82 | E | 949,17 | 3115 |
| R502 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 18,68 | N | 040 | 04 | 30,96 | E | 1069,11 | 3508 |
| R503 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 18,79 | N | 040 | 01 | 42,13 | E | 869,17 | 2852 |
| R504 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 18,15 | N | 040 | 08 | 08,35 | E | 669,02 | 2195 |
| R505 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 18,54 | N | 039 | 59 | 06,60 | E | 424,24 | 1392 |
| R506 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 18,06 | N | 040 | 04 | 25,37 | E | 1109,11 | 3639 |
| R507 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 16,69 | N | 040 | 14 | 25,06 | E | 1579,10 | 5181 |
| R508 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 16,95 | N | 040 | 02 | 20,47 | E | 1029,16 | 3377 |
| R509 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 16,85 | N | 040 | 01 | 49,01 | E | 909,17 | 2983 |
| R510 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 15,97 | N | 040 | 06 | 03,61 | E | 869,07 | 2852 |
| R511 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 15,59 | N | 040 | 04 | 20,54 | E | 1149,11 | 3770 |
| R512 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 13,91 | N | 040 | 07 | 54,32 | E | 829,02 | 2720 |
| R513 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 14,06 | N | 040 | 02 | 23,14 | E | 1069,16 | 3508 |
| R514 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 13,72 | N | 039 | 59 | 18,53 | E | 384,23 | 1261 |
| R515 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 12,09 | N | 040 | 07 | 53,74 | E | 869,02 | 2852 |
| R516 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 11,94 | N | 040 | 06 | 09,19 | E | 909,07 | 2983 |
| R517 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 10,70 | N | 040 | 06 | 12,13 | E | 949,06 | 3114 |
| R518 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 10,65 | N | 040 | 02 | 22,33 | E | 1109,16 | 3639 |
| R519 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 10,50 | N | 040 | 04 | 17,26 | E | 1189,11 | 3902 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|-------|
| R520 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 10,03 | N | 039 | 56 | 48,26 | E | 388,10 | 1274 |
| R521 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 09,76 | N | 039 | 59 | 24,94 | E | 344,23 | 1130 |
| R522 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 09,09 | N | 040 | 07 | 52,26 | E | 949,02 | 3114 |
| R523 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 08,72 | N | 040 | 06 | 15,25 | E | 989,06 | 3245 |
| R524 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 08,17 | N | 040 | 02 | 29,70 | E | 1149,16 | 3771 |
| R525 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 07,64 | N | 040 | 08 | 20,18 | E | 789,01 | 2589 |
| R526 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 07,61 | N | 040 | 06 | 18,01 | E | 1029,06 | 3377 |
| R527 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 05,25 | N | 040 | 19 | 32,65 | E | 1893,60 | 6213 |
| R528 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 05,78 | N | 040 | 07 | 52,33 | E | 1029,02 | 3376 |
| R529 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 05,72 | N | 040 | 06 | 27,58 | E | 1093,90 | 3589 |
| R530 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 04,74 | N | 040 | 12 | 09,13 | E | 1245,40 | 4086 |
| R531 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 05,36 | N | 040 | 06 | 22,43 | E | 1094,96 | 3593 |
| R532 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 05,09 | N | 040 | 08 | 23,46 | E | 829,01 | 2720 |
| R533 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 04,14 | N | 040 | 07 | 51,54 | E | 1069,02 | 3508 |
| R534 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 04,25 | N | 040 | 02 | 48,86 | E | 1189,15 | 3902 |
| R535 | Рельеф | 43 | 32 | 59,19 | N | 040 | 27 | 23,15 | E | 2604,50 | 8545 |
| R536 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 03,12 | N | 039 | 59 | 34,79 | E | 264,23 | 867 |
| R537 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 02,51 | N | 040 | 08 | 25,90 | E | 869,01 | 2852 |
| R538 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 02,56 | N | 040 | 04 | 09,92 | E | 1229,12 | 4033 |
| R539 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 01,83 | N | 040 | 07 | 50,28 | E | 1109,03 | 3639 |
| R540 | Рельеф+деревья | 43 | 33 | 00,98 | N | 039 | 47 | 27,32 | E | 174,50 | 573 |
| R541 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 59,99 | N | 040 | 07 | 49,11 | E | 1149,03 | 3770 |
| R542 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 59,66 | N | 039 | 59 | 36,79 | E | 224,23 | 736 |
| R543 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 58,51 | N | 039 | 50 | 40,30 | E | 682,70 | 2240 |
| R544 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 58,15 | N | 039 | 59 | 38,82 | E | 184,23 | 605 |
| R545 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 57,47 | N | 040 | 07 | 47,75 | E | 1189,03 | 3901 |
| R546 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 57,16 | N | 040 | 08 | 33,61 | E | 909,01 | 2983 |
| R547 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 56,12 | N | 040 | 08 | 38,58 | E | 949,01 | 3114 |
| R548 | Рельеф | 43 | 32 | 51,49 | N | 040 | 28 | 58,74 | E | 3256,70 | 10685 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R549 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 54,95 | N | 040 | 07 | 47,70 | E | 1229,03 | 4033 |
| R550 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 54,73 | N | 040 | 07 | 42,23 | E | 1269,03 | 4164 |
| R551 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 54,20 | N | 040 | 08 | 49,30 | E | 989,00 | 3245 |
| R552 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 54,12 | N | 040 | 07 | 38,03 | E | 1309,03 | 4295 |
| R553 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 53,61 | N | 040 | 07 | 34,09 | E | 1349,03 | 4426 |
| R554 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 53,25 | N | 040 | 09 | 01,40 | E | 1029,00 | 3376 |
| R555 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 51,41 | N | 040 | 07 | 32,27 | E | 1389,03 | 4558 |
| R556 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 51,03 | N | 040 | 09 | 12,11 | E | 1068,99 | 3508 |
| R557 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 49,82 | N | 040 | 03 | 27,52 | E | 1229,13 | 4033 |
| R558 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 48,04 | N | 040 | 09 | 22,48 | E | 1108,99 | 3639 |
| R559 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 44,73 | N | 040 | 09 | 31,93 | E | 1148,98 | 3770 |
| R560 | Рельеф | 43 | 32 | 41,02 | N | 040 | 26 | 51,84 | E | 2858,40 | 9378 |
| R561 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 43,48 | N | 040 | 03 | 59,86 | E | 1306,22 | 4286 |
| R562 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 43,38 | N | 040 | 04 | 04,82 | E | 1302,10 | 4272 |
| R563 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 41,87 | N | 040 | 09 | 38,33 | E | 1188,98 | 3901 |
| R564 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 38,85 | N | 040 | 15 | 59,87 | E | 925,00 | 3035 |
| R565 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 39,89 | N | 040 | 03 | 59,51 | E | 1269,12 | 4164 |
| R566 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 39,26 | N | 040 | 09 | 43,83 | E | 1228,98 | 4033 |
| R567 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 38,16 | N | 040 | 07 | 18,31 | E | 1429,04 | 4689 |
| R568 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 38,14 | N | 040 | 03 | 50,31 | E | 1229,12 | 4033 |
| R569 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 38,12 | N | 039 | 49 | 27,72 | E | 316,00 | 1037 |
| R570 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 37,68 | N | 040 | 04 | 00,63 | E | 1229,12 | 4033 |
| R571 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 37,60 | N | 040 | 03 | 48,17 | E | 1189,13 | 3902 |
| R572 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 36,98 | N | 040 | 09 | 57,01 | E | 1268,97 | 4164 |
| R573 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 35,91 | N | 040 | 02 | 31,11 | E | 667,40 | 2190 |
| R574 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 35,52 | N | 040 | 02 | 26,48 | E | 671,56 | 2204 |
| R575 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 34,36 | N | 040 | 07 | 16,04 | E | 1469,04 | 4820 |
| R576 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 33,70 | N | 040 | 10 | 04,88 | E | 1308,97 | 4295 |
| R577 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 34,15 | N | 040 | 04 | 02,26 | E | 1189,12 | 3902 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R578 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 33,32 | N | 040 | 03 | 43,42 | E | 1069,13 | 3508 |
| R579 | Рельеф | 43 | 32 | 29,76 | N | 040 | 20 | 50,12 | E | 2067,90 | 6785 |
| R580 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 31,58 | N | 040 | 04 | 04,39 | E | 1149,12 | 3771 |
| R581 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 31,51 | N | 040 | 03 | 38,15 | E | 1029,13 | 3377 |
| R582 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 29,02 | N | 040 | 10 | 12,65 | E | 1348,97 | 4426 |
| R583 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 28,79 | N | 040 | 07 | 19,45 | E | 1509,04 | 4951 |
| R584 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 28,76 | N | 040 | 04 | 07,70 | E | 1109,12 | 3639 |
| R585 | Рельеф | 43 | 32 | 25,39 | N | 040 | 24 | 30,45 | E | 2333,90 | 7658 |
| R586 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 28,43 | N | 040 | 03 | 35,34 | E | 949,13 | 3114 |
| R587 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 26,26 | N | 040 | 03 | 34,17 | E | 909,13 | 2983 |
| R588 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 24,98 | N | 040 | 04 | 13,64 | E | 1069,12 | 3508 |
| R589 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 24,61 | N | 040 | 06 | 12,89 | E | 584,00 | 1916 |
| R590 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 21,58 | N | 040 | 22 | 54,03 | E | 1792,50 | 5881 |
| R591 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 24,25 | N | 040 | 03 | 32,80 | E | 869,13 | 2852 |
| R592 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 23,94 | N | 040 | 06 | 07,66 | E | 585,07 | 1920 |
| R593 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 23,32 | N | 039 | 51 | 21,04 | E | 523,70 | 1719 |
| R594 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 21,43 | N | 040 | 17 | 10,85 | E | 1975,00 | 6480 |
| R595 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 22,61 | N | 040 | 07 | 21,23 | E | 1549,04 | 5083 |
| R596 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 22,71 | N | 040 | 06 | 03,33 | E | 549,07 | 1802 |
| R597 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 22,44 | N | 039 | 50 | 12,94 | E | 409,30 | 1343 |
| R598 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 22,36 | N | 040 | 04 | 17,92 | E | 1029,11 | 3377 |
| R599 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 21,97 | N | 040 | 05 | 59,84 | E | 509,07 | 1671 |
| R600 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 21,79 | N | 040 | 03 | 32,34 | E | 829,13 | 2721 |
| R601 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 21,43 | N | 040 | 05 | 56,43 | E | 469,07 | 1539 |
| R602 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 20,99 | N | 040 | 05 | 54,08 | E | 429,08 | 1408 |
| R603 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 20,53 | N | 040 | 10 | 16,81 | E | 1388,97 | 4557 |
| R604 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 20,91 | N | 039 | 57 | 26,11 | E | 224,28 | 736 |
| R605 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 20,49 | N | 040 | 05 | 52,01 | E | 389,08 | 1277 |
| R606 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 19,81 | N | 040 | 05 | 50,28 | E | 349,08 | 1146 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R607 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 19,60 | N | 040 | 07 | 24,25 | E | 1589,04 | 5214 |
| R608 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 19,47 | N | 040 | 03 | 31,27 | E | 789,13 | 2589 |
| R609 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 19,08 | N | 040 | 05 | 47,93 | E | 309,08 | 1014 |
| R610 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 18,71 | N | 040 | 04 | 25,63 | E | 989,11 | 3246 |
| R611 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 18,34 | N | 040 | 05 | 46,13 | E | 269,08 | 883 |
| R612 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 16,71 | N | 040 | 13 | 51,76 | E | 1423,00 | 4669 |
| R613 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 17,10 | N | 040 | 05 | 44,86 | E | 229,08 | 752 |
| R614 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 17,02 | N | 040 | 03 | 29,37 | E | 749,13 | 2458 |
| R615 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 15,91 | N | 040 | 07 | 31,78 | E | 1629,04 | 5345 |
| R616 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 15,98 | N | 040 | 04 | 33,56 | E | 949,11 | 3114 |
| R617 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 15,61 | N | 040 | 03 | 27,50 | E | 709,14 | 2327 |
| R618 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 14,55 | N | 040 | 10 | 18,60 | E | 1428,97 | 4689 |
| R619 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 14,46 | N | 040 | 04 | 40,53 | E | 909,11 | 2983 |
| R620 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 14,02 | N | 039 | 51 | 10,37 | E | 523,70 | 1719 |
| R621 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 13,83 | N | 040 | 03 | 25,82 | E | 669,14 | 2196 |
| R622 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 13,87 | N | 039 | 57 | 15,27 | E | 264,29 | 868 |
| R623 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 13,18 | N | 040 | 04 | 46,25 | E | 869,10 | 2852 |
| R624 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 12,35 | N | 040 | 04 | 58,75 | E | 829,10 | 2721 |
| R625 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 11,30 | N | 040 | 03 | 24,02 | E | 629,14 | 2065 |
| R626 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 11,00 | N | 040 | 05 | 01,31 | E | 789,10 | 2589 |
| R627 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 08,34 | N | 040 | 10 | 25,13 | E | 1468,97 | 4820 |
| R628 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 08,86 | N | 039 | 57 | 13,85 | E | 304,29 | 999 |
| R629 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 08,37 | N | 040 | 05 | 03,72 | E | 749,10 | 2458 |
| R630 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 07,57 | N | 040 | 03 | 18,36 | E | 589,14 | 1933 |
| R631 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 07,15 | N | 040 | 05 | 07,29 | E | 709,10 | 2327 |
| R632 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 05,75 | N | 040 | 07 | 47,07 | E | 1629,03 | 5345 |
| R633 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 05,31 | N | 040 | 05 | 12,07 | E | 669,09 | 2196 |
| R634 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 04,47 | N | 040 | 05 | 14,61 | E | 629,09 | 2064 |
| R635 | Рельеф | 43 | 32 | 03,53 | N | 040 | 10 | 36,73 | E | 1483,96 | 4869 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R636 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 03,15 | N | 040 | 12 | 00,86 | E | 1747,40 | 5733 |
| R637 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 02,99 | N | 039 | 57 | 09,73 | E | 344,29 | 1130 |
| R638 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 02,61 | N | 040 | 05 | 16,76 | E | 589,09 | 1933 |
| R639 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 00,42 | N | 040 | 10 | 44,99 | E | 1548,96 | 5082 |
| R640 | Рельеф+деревья | 43 | 32 | 00,36 | N | 040 | 05 | 18,92 | E | 549,09 | 1802 |
| R641 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 59,99 | N | 039 | 57 | 08,00 | E | 384,29 | 1261 |
| R642 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 59,11 | N | 040 | 07 | 59,56 | E | 1709,03 | 5608 |
| R643 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 59,21 | N | 039 | 55 | 51,30 | E | 460,70 | 1512 |
| R644 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 58,83 | N | 040 | 03 | 12,51 | E | 549,14 | 1802 |
| R645 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 58,55 | N | 040 | 05 | 20,91 | E | 509,09 | 1671 |
| R646 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 57,00 | N | 040 | 05 | 22,37 | E | 469,09 | 1539 |
| R647 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 56,46 | N | 040 | 10 | 49,18 | E | 1588,96 | 5214 |
| R648 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 56,94 | N | 039 | 57 | 06,51 | E | 424,29 | 1392 |
| R649 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 55,07 | N | 040 | 05 | 23,57 | E | 429,09 | 1408 |
| R650 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 53,98 | N | 040 | 05 | 25,54 | E | 389,09 | 1277 |
| R651 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 53,41 | N | 040 | 08 | 10,18 | E | 1629,02 | 5345 |
| R652 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 53,16 | N | 040 | 08 | 24,68 | E | 1709,02 | 5607 |
| R653 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 53,38 | N | 040 | 03 | 09,27 | E | 509,14 | 1671 |
| R654 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 52,79 | N | 040 | 05 | 26,99 | E | 349,09 | 1146 |
| R655 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 52,89 | N | 039 | 51 | 49,01 | E | 414,50 | 1360 |
| R656 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 52,57 | N | 040 | 01 | 33,40 | E | 389,18 | 1277 |
| R657 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 52,50 | N | 040 | 01 | 40,96 | E | 429,18 | 1409 |
| R658 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 51,61 | N | 040 | 05 | 28,23 | E | 309,09 | 1015 |
| R659 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 51,46 | N | 040 | 01 | 27,86 | E | 349,19 | 1146 |
| R660 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 50,93 | N | 040 | 08 | 31,73 | E | 1749,01 | 5739 |
| R661 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 50,02 | N | 040 | 11 | 03,68 | E | 1628,95 | 5345 |
| R662 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 50,36 | N | 040 | 05 | 30,39 | E | 269,09 | 883 |
| R663 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 50,58 | N | 039 | 57 | 03,64 | E | 464,29 | 1524 |
| R664 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 50,52 | N | 039 | 56 | 28,04 | E | 464,31 | 1524 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R665 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 50,18 | N | 040 | 03 | 09,66 | E | 469,14 | 1540 |
| R666 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 50,17 | N | 040 | 01 | 47,73 | E | 469,18 | 1540 |
| R667 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 49,66 | N | 040 | 02 | 00,69 | E | 477,20 | 1566 |
| R668 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 48,93 | N | 040 | 08 | 49,53 | E | 1829,01 | 6001 |
| R669 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 49,28 | N | 040 | 01 | 55,24 | E | 481,37 | 1580 |
| R670 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 48,61 | N | 040 | 05 | 31,90 | E | 229,09 | 752 |
| R671 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 47,80 | N | 040 | 09 | 07,25 | E | 1869,00 | 6132 |
| R672 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 48,01 | N | 039 | 58 | 24,81 | E | 424,26 | 1392 |
| R673 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 46,50 | N | 040 | 03 | 09,49 | E | 429,14 | 1408 |
| R674 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 46,57 | N | 039 | 56 | 38,09 | E | 504,30 | 1655 |
| R675 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 45,42 | N | 040 | 09 | 14,41 | E | 1909,00 | 6264 |
| R676 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 43,75 | N | 040 | 09 | 19,25 | E | 1948,99 | 6395 |
| R677 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 43,07 | N | 040 | 03 | 09,08 | E | 389,15 | 1277 |
| R678 | Рельеф | 43 | 31 | 41,82 | N | 040 | 09 | 28,88 | E | 1967,50 | 6456 |
| R679 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 41,77 | N | 039 | 58 | 09,31 | E | 464,27 | 1524 |
| R680 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 41,07 | N | 040 | 09 | 23,77 | E | 1996,49 | 6551 |
| R681 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 40,84 | N | 039 | 50 | 51,31 | E | 244,00 | 801 |
| R682 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 38,72 | N | 039 | 58 | 05,97 | E | 504,27 | 1655 |
| R683 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 37,37 | N | 040 | 09 | 23,20 | E | 1948,99 | 6395 |
| R684 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 36,19 | N | 040 | 09 | 21,66 | E | 1908,99 | 6264 |
| R685 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 34,93 | N | 040 | 09 | 20,67 | E | 1868,99 | 6132 |
| R686 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 34,33 | N | 040 | 01 | 21,38 | E | 349,19 | 1146 |
| R687 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 33,71 | N | 040 | 09 | 19,81 | E | 1828,99 | 6001 |
| R688 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 32,76 | N | 039 | 57 | 56,91 | E | 544,27 | 1786 |
| R689 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 30,98 | N | 040 | 09 | 18,49 | E | 1748,99 | 5739 |
| R690 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 30,61 | N | 039 | 57 | 20,19 | E | 504,29 | 1655 |
| R691 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 29,49 | N | 040 | 10 | 44,90 | E | 1988,96 | 6526 |
| R692 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 29,12 | N | 040 | 09 | 16,77 | E | 1709,00 | 5607 |
| R693 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 28,26 | N | 040 | 01 | 21,85 | E | 389,19 | 1277 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R694 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 27,88 | N | 039 | 57 | 24,99 | E | 564,29 | 1852 |
| R695 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 27,12 | N | 040 | 09 | 13,75 | E | 1669,00 | 5476 |
| R696 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 25,64 | N | 039 | 57 | 46,98 | E | 584,28 | 1917 |
| R697 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 24,82 | N | 040 | 09 | 12,41 | E | 1629,00 | 5345 |
| R698 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 23,80 | N | 040 | 10 | 57,91 | E | 1948,95 | 6395 |
| R699 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 23,83 | N | 039 | 53 | 29,01 | E | 459,00 | 1506 |
| R700 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 22,79 | N | 040 | 09 | 10,89 | E | 1589,00 | 5214 |
| R701 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 23,12 | N | 039 | 57 | 31,62 | E | 584,28 | 1917 |
| R702 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 21,81 | N | 040 | 10 | 59,76 | E | 1908,95 | 6263 |
| R703 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 22,49 | N | 039 | 57 | 43,35 | E | 624,28 | 2049 |
| R704 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 21,56 | N | 040 | 01 | 19,93 | E | 429,19 | 1409 |
| R705 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 19,29 | N | 040 | 11 | 01,37 | E | 1868,95 | 6132 |
| R706 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 19,31 | N | 040 | 09 | 08,95 | E | 1549,00 | 5082 |
| R707 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 18,93 | N | 039 | 57 | 39,62 | E | 657,48 | 2158 |
| R708 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 16,17 | N | 040 | 09 | 04,01 | E | 1509,00 | 4951 |
| R709 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 14,23 | N | 040 | 08 | 59,37 | E | 1469,00 | 4820 |
| R710 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 12,41 | N | 040 | 08 | 57,37 | E | 1429,00 | 4689 |
| R711 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 12,67 | N | 039 | 57 | 40,35 | E | 624,28 | 2049 |
| R712 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 10,43 | N | 040 | 08 | 55,78 | E | 1389,00 | 4558 |
| R713 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 10,08 | N | 040 | 03 | 16,45 | E | 309,14 | 1015 |
| R714 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 09,23 | N | 040 | 03 | 11,10 | E | 269,15 | 883 |
| R715 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 08,99 | N | 040 | 01 | 34,74 | E | 469,19 | 1540 |
| R716 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 08,91 | N | 039 | 57 | 40,29 | E | 584,28 | 1917 |
| R717 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 07,79 | N | 040 | 08 | 54,02 | E | 1349,01 | 4426 |
| R718 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 07,96 | N | 040 | 01 | 42,28 | E | 509,18 | 1671 |
| R719 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 07,57 | N | 040 | 03 | 21,92 | E | 349,14 | 1146 |
| R720 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 07,51 | N | 040 | 01 | 52,02 | E | 520,20 | 1707 |
| R721 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 06,84 | N | 040 | 08 | 51,32 | E | 1309,01 | 4295 |
| R722 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 06,94 | N | 040 | 01 | 46,98 | E | 524,38 | 1721 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R723 | Рельеф | 43 | 31 | 04,72 | N | 040 | 17 | 46,30 | E | 2426,60 | 7962 |
| R724 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 05,85 | N | 040 | 03 | 26,16 | E | 389,14 | 1277 |
| R725 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 04,64 | N | 040 | 08 | 46,69 | E | 1269,01 | 4164 |
| R726 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 04,96 | N | 039 | 57 | 39,25 | E | 544,28 | 1786 |
| R727 | Рельеф | 43 | 31 | 00,33 | N | 040 | 28 | 22,56 | E | 2501,20 | 8206 |
| R728 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 03,73 | N | 040 | 03 | 31,46 | E | 429,14 | 1408 |
| R729 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 03,61 | N | 040 | 03 | 52,82 | E | 502,70 | 1650 |
| R730 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 03,47 | N | 040 | 03 | 47,67 | E | 506,83 | 1663 |
| R731 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 03,28 | N | 040 | 03 | 38,21 | E | 469,14 | 1540 |
| R732 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 02,60 | N | 040 | 08 | 43,30 | E | 1229,01 | 4033 |
| R733 | Рельеф+деревья | 43 | 31 | 00,70 | N | 039 | 57 | 38,63 | E | 504,28 | 1655 |
| R734 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 59,41 | N | 040 | 08 | 40,33 | E | 1189,01 | 3901 |
| R735 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 58,66 | N | 039 | 51 | 11,83 | E | 163,60 | 537 |
| R736 | Рельеф | 43 | 30 | 56,91 | N | 040 | 12 | 59,02 | E | 2036,40 | 6682 |
| R737 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 56,37 | N | 040 | 08 | 38,86 | E | 1149,01 | 3770 |
| R738 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 55,46 | N | 039 | 57 | 32,87 | E | 464,29 | 1524 |
| R739 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 53,30 | N | 040 | 08 | 38,09 | E | 1109,01 | 3639 |
| R740 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 50,00 | N | 039 | 58 | 16,40 | E | 544,27 | 1786 |
| R741 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 42,66 | N | 040 | 25 | 10,60 | E | 1465,50 | 4809 |
| R742 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 45,21 | N | 040 | 08 | 36,81 | E | 1069,01 | 3508 |
| R743 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 45,37 | N | 039 | 57 | 31,10 | E | 424,29 | 1393 |
| R744 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 42,50 | N | 039 | 53 | 00,87 | E | 249,40 | 819 |
| R745 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 41,54 | N | 040 | 08 | 34,06 | E | 1029,02 | 3377 |
| R746 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 39,50 | N | 040 | 08 | 33,34 | E | 989,02 | 3245 |
| R747 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 37,28 | N | 040 | 08 | 33,18 | E | 949,02 | 3114 |
| R748 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 37,13 | N | 039 | 58 | 21,40 | E | 504,27 | 1655 |
| R749 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 35,98 | N | 039 | 57 | 24,39 | E | 384,29 | 1261 |
| R750 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 35,24 | N | 040 | 08 | 31,85 | E | 909,02 | 2983 |
| R751 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 33,54 | N | 040 | 08 | 31,11 | E | 869,02 | 2852 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R752 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 31,49 | N | 040 | 08 | 30,37 | E | 829,02 | 2720 |
| R753 | Рельеф | 43 | 30 | 30,59 | N | 040 | 14 | 35,17 | E | 1987,00 | 6520 |
| R754 | Рельеф | 43 | 30 | 27,28 | N | 040 | 28 | 06,15 | E | 2256,40 | 7403 |
| R755 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 29,90 | N | 040 | 08 | 27,17 | E | 789,02 | 2589 |
| R756 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 29,33 | N | 040 | 11 | 43,21 | E | 1988,94 | 6526 |
| R757 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 29,22 | N | 040 | 07 | 19,62 | E | 661,70 | 2171 |
| R758 | Рельеф | 43 | 30 | 27,82 | N | 040 | 17 | 09,83 | E | 2732,40 | 8965 |
| R759 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 28,17 | N | 040 | 08 | 20,47 | E | 749,02 | 2458 |
| R760 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 27,37 | N | 040 | 11 | 38,79 | E | 1948,94 | 6395 |
| R761 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 25,65 | N | 040 | 08 | 14,70 | E | 709,02 | 2327 |
| R762 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 24,98 | N | 040 | 11 | 34,13 | E | 1908,94 | 6263 |
| R763 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 23,81 | N | 040 | 11 | 28,34 | E | 1868,95 | 6132 |
| R764 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 23,08 | N | 040 | 11 | 19,17 | E | 1828,95 | 6001 |
| R765 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 23,41 | N | 039 | 54 | 19,14 | E | 309,10 | 1015 |
| R766 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 22,02 | N | 040 | 11 | 13,10 | E | 1788,95 | 5870 |
| R767 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 22,83 | N | 040 | 00 | 19,67 | E | 254,22 | 835 |
| R768 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 22,52 | N | 040 | 00 | 07,44 | E | 149,22 | 490 |
| R769 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 22,34 | N | 040 | 00 | 13,11 | E | 189,22 | 621 |
| R770 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 21,42 | N | 040 | 10 | 47,47 | E | 1628,96 | 5345 |
| R771 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 21,01 | N | 040 | 10 | 41,39 | E | 1688,96 | 5542 |
| R772 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 20,21 | N | 040 | 11 | 10,25 | E | 1748,95 | 5739 |
| R773 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 20,21 | N | 040 | 10 | 37,59 | E | 1648,97 | 5411 |
| R774 | Рельеф | 43 | 30 | 19,94 | N | 040 | 12 | 24,74 | E | 2300,00 | 7546 |
| R775 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 20,28 | N | 040 | 08 | 07,47 | E | 669,03 | 2195 |
| R776 | Рельеф | 43 | 30 | 20,23 | N | 040 | 00 | 33,81 | E | 244,21 | 802 |
| R777 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 18,83 | N | 040 | 11 | 04,59 | E | 1708,96 | 5607 |
| R778 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 19,16 | N | 040 | 01 | 16,33 | E | 429,20 | 1409 |
| R779 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 18,52 | N | 040 | 01 | 11,40 | E | 389,20 | 1277 |
| R780 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 17,64 | N | 040 | 10 | 54,62 | E | 1668,96 | 5476 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R781 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 17,40 | N | 040 | 10 | 34,86 | E | 1468,97 | 4820 |
| R782 | Рельеф | 43 | 30 | 17,99 | N | 040 | 00 | 53,62 | E | 284,21 | 933 |
| R783 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 17,76 | N | 040 | 01 | 04,02 | E | 349,20 | 1146 |
| R784 | Рельеф | 43 | 30 | 14,86 | N | 040 | 21 | 54,86 | E | 2132,90 | 6998 |
| R785 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 14,07 | N | 040 | 09 | 20,38 | E | 949,00 | 3114 |
| R786 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 12,79 | N | 040 | 10 | 21,56 | E | 1348,97 | 4426 |
| R787 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 12,89 | N | 040 | 09 | 14,01 | E | 909,00 | 2983 |
| R788 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 12,59 | N | 040 | 09 | 24,32 | E | 989,00 | 3245 |
| R789 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 12,67 | N | 040 | 07 | 52,26 | E | 629,03 | 2064 |
| R790 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 10,93 | N | 040 | 09 | 26,67 | E | 1029,00 | 3376 |
| R791 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 10,76 | N | 040 | 07 | 47,77 | E | 589,04 | 1933 |
| R792 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 10,62 | N | 039 | 58 | 36,99 | E | 464,26 | 1524 |
| R793 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 09,96 | N | 040 | 09 | 07,87 | E | 869,00 | 2852 |
| R794 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 10,00 | N | 040 | 07 | 42,09 | E | 549,04 | 1802 |
| R795 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 09,35 | N | 040 | 10 | 10,09 | E | 1308,98 | 4295 |
| R796 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 08,90 | N | 040 | 09 | 34,17 | E | 1108,99 | 3639 |
| R797 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 07,27 | N | 040 | 10 | 04,34 | E | 1268,98 | 4164 |
| R798 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 07,52 | N | 040 | 07 | 35,54 | E | 509,04 | 1671 |
| R799 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 07,07 | N | 040 | 09 | 40,33 | E | 1148,99 | 3770 |
| R800 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 06,67 | N | 040 | 09 | 06,45 | E | 829,00 | 2720 |
| R801 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 06,79 | N | 039 | 58 | 41,73 | E | 424,26 | 1392 |
| R802 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 05,53 | N | 040 | 07 | 26,59 | E | 469,05 | 1539 |
| R803 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 05,26 | N | 040 | 09 | 45,59 | E | 1188,99 | 3901 |
| R804 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 05,33 | N | 040 | 09 | 04,95 | E | 789,01 | 2589 |
| R805 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 05,21 | N | 040 | 09 | 50,27 | E | 1228,99 | 4033 |
| R806 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 03,81 | N | 040 | 07 | 17,34 | E | 429,05 | 1408 |
| R807 | Рельеф | 43 | 30 | 02,09 | N | 040 | 16 | 57,12 | E | 2425,00 | 7957 |
| R808 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 03,14 | N | 040 | 09 | 04,10 | E | 749,01 | 2458 |
| R809 | Рельеф+деревья | 43 | 30 | 01,08 | N | 039 | 58 | 44,45 | E | 384,26 | 1261 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R810 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 58,77 | N | 040 | 09 | 00,93 | E | 709,01 | 2327 |
| R811 | Рельеф | 43 | 29 | 58,12 | N | 040 | 12 | 11,47 | E | 2163,93 | 7100 |
| R812 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 58,14 | N | 040 | 08 | 56,68 | E | 669,01 | 2195 |
| R813 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 57,58 | N | 040 | 08 | 53,19 | E | 629,01 | 2064 |
| R814 | Рельеф | 43 | 29 | 55,82 | N | 040 | 01 | 56,16 | E | 370,20 | 1215 |
| R815 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 55,38 | N | 039 | 58 | 46,96 | E | 344,26 | 1130 |
| R816 | Рельеф | 43 | 29 | 55,28 | N | 040 | 01 | 51,16 | E | 374,38 | 1229 |
| R817 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 55,23 | N | 040 | 02 | 19,43 | E | 224,17 | 736 |
| R818 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 54,80 | N | 040 | 01 | 58,98 | E | 344,18 | 1130 |
| R819 | Рельеф | 43 | 29 | 53,80 | N | 040 | 12 | 08,75 | E | 2123,93 | 6969 |
| R820 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 54,61 | N | 040 | 02 | 05,74 | E | 304,18 | 998 |
| R821 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 54,56 | N | 040 | 02 | 11,65 | E | 264,17 | 867 |
| R822 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 53,81 | N | 040 | 02 | 27,01 | E | 184,17 | 605 |
| R823 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 53,88 | N | 039 | 53 | 22,64 | E | 117,60 | 386 |
| R824 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 53,48 | N | 039 | 59 | 58,74 | E | 149,23 | 490 |
| R825 | Рельеф | 43 | 29 | 51,48 | N | 040 | 13 | 55,95 | E | 2275,80 | 7467 |
| R826 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 47,88 | N | 040 | 28 | 56,83 | E | 2042,00 | 6700 |
| R827 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 52,35 | N | 040 | 00 | 02,37 | E | 189,23 | 621 |
| R828 | Рельеф | 43 | 29 | 50,52 | N | 040 | 12 | 07,65 | E | 2083,93 | 6838 |
| R829 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 51,21 | N | 039 | 58 | 56,30 | E | 304,26 | 999 |
| R830 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 51,08 | N | 040 | 00 | 06,58 | E | 229,23 | 753 |
| R831 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 50,71 | N | 040 | 00 | 12,45 | E | 269,22 | 884 |
| R832 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 47,13 | N | 040 | 12 | 06,80 | E | 2068,93 | 6788 |
| R833 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 47,46 | N | 040 | 00 | 21,31 | E | 309,22 | 1015 |
| R834 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 44,61 | N | 039 | 59 | 00,60 | E | 264,25 | 867 |
| R835 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 44,08 | N | 040 | 06 | 35,67 | E | 594,07 | 1950 |
| R836 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 43,82 | N | 040 | 06 | 41,70 | E | 634,06 | 2081 |
| R837 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 43,21 | N | 040 | 06 | 30,99 | E | 554,07 | 1818 |
| R838 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 43,14 | N | 040 | 06 | 23,60 | E | 434,07 | 1425 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R839 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 42,83 | N | 040 | 06 | 26,22 | E | 474,07 | 1556 |
| R840 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 42,65 | N | 040 | 04 | 59,04 | E | 446,70 | 1466 |
| R841 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 42,08 | N | 040 | 06 | 50,54 | E | 674,06 | 2212 |
| R842 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 41,51 | N | 040 | 03 | 47,89 | E | 224,14 | 736 |
| R843 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 40,04 | N | 039 | 59 | 06,33 | E | 224,25 | 736 |
| R844 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 39,42 | N | 040 | 00 | 21,28 | E | 349,22 | 1146 |
| R845 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 39,21 | N | 040 | 03 | 52,58 | E | 264,13 | 867 |
| R846 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 36,76 | N | 040 | 12 | 02,56 | E | 2028,93 | 6657 |
| R847 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 37,15 | N | 040 | 04 | 40,82 | E | 450,81 | 1480 |
| R848 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 36,66 | N | 040 | 07 | 08,56 | E | 719,05 | 2360 |
| R849 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 36,67 | N | 040 | 03 | 58,40 | E | 304,13 | 998 |
| R850 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 36,25 | N | 040 | 00 | 20,52 | E | 389,22 | 1277 |
| R851 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 35,98 | N | 040 | 04 | 38,41 | E | 424,12 | 1392 |
| R852 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 35,84 | N | 039 | 59 | 09,83 | E | 184,25 | 605 |
| R853 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 35,03 | N | 039 | 56 | 54,75 | E | 390,21 | 1281 |
| R854 | Рельеф | 43 | 29 | 33,02 | N | 040 | 17 | 47,57 | E | 2709,00 | 8888 |
| R855 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 33,97 | N | 040 | 04 | 33,04 | E | 384,12 | 1261 |
| R856 | Рельеф | 43 | 29 | 34,08 | N | 040 | 02 | 33,01 | E | 231,40 | 760 |
| R857 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 33,89 | N | 039 | 59 | 12,14 | E | 144,25 | 474 |
| R858 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 33,87 | N | 039 | 56 | 38,77 | E | 304,31 | 999 |
| R859 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 33,50 | N | 039 | 56 | 34,65 | E | 264,31 | 868 |
| R860 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 33,42 | N | 039 | 56 | 27,75 | E | 224,32 | 736 |
| R861 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 33,30 | N | 040 | 00 | 20,67 | E | 429,22 | 1409 |
| R862 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 32,79 | N | 039 | 56 | 56,89 | E | 384,31 | 1261 |
| R863 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 32,16 | N | 040 | 04 | 11,18 | E | 344,13 | 1130 |
| R864 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 31,81 | N | 040 | 07 | 21,43 | E | 739,70 | 2427 |
| R865 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 31,25 | N | 040 | 07 | 16,62 | E | 743,75 | 2441 |
| R866 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 28,38 | N | 040 | 11 | 33,54 | E | 1628,95 | 5345 |
| R867 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 27,96 | N | 040 | 00 | 23,83 | E | 469,22 | 1540 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R868 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 27,00 | N | 040 | 11 | 36,02 | E | 1668,95 | 5476 |
| R869 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 25,59 | N | 040 | 11 | 37,79 | E | 1708,94 | 5607 |
| R870 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 26,41 | N | 040 | 00 | 36,23 | E | 484,50 | 1590 |
| R871 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 26,03 | N | 040 | 06 | 29,18 | E | 434,07 | 1425 |
| R872 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 25,69 | N | 039 | 57 | 03,22 | E | 344,30 | 1130 |
| R873 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 24,65 | N | 040 | 11 | 40,55 | E | 1748,94 | 5738 |
| R874 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 25,42 | N | 040 | 00 | 22,82 | E | 464,22 | 1524 |
| R875 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 25,33 | N | 040 | 00 | 31,20 | E | 488,72 | 1604 |
| R876 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 24,30 | N | 040 | 11 | 43,24 | E | 1788,94 | 5870 |
| R877 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 23,95 | N | 040 | 12 | 10,40 | E | 2026,80 | 6650 |
| R878 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 23,92 | N | 040 | 12 | 05,25 | E | 2030,73 | 6663 |
| R879 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 23,81 | N | 040 | 11 | 46,10 | E | 1828,94 | 6001 |
| R880 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 24,28 | N | 039 | 56 | 16,61 | E | 184,32 | 605 |
| R881 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 24,07 | N | 040 | 00 | 16,63 | E | 424,22 | 1392 |
| R882 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 23,41 | N | 040 | 06 | 33,38 | E | 474,07 | 1556 |
| R883 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 22,08 | N | 040 | 11 | 59,48 | E | 2028,94 | 6657 |
| R884 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 22,99 | N | 039 | 57 | 08,36 | E | 304,30 | 999 |
| R885 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 22,15 | N | 040 | 00 | 11,20 | E | 384,23 | 1261 |
| R886 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 21,66 | N | 040 | 06 | 40,97 | E | 514,07 | 1687 |
| R887 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 21,76 | N | 039 | 56 | 10,49 | E | 144,32 | 474 |
| R888 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 21,05 | N | 039 | 57 | 13,52 | E | 264,30 | 868 |
| R889 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 20,93 | N | 039 | 56 | 38,19 | E | 304,31 | 999 |
| R890 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 20,79 | N | 040 | 00 | 06,17 | E | 344,23 | 1130 |
| R891 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 19,46 | N | 039 | 57 | 18,37 | E | 224,30 | 736 |
| R892 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 18,35 | N | 040 | 06 | 49,05 | E | 554,06 | 1818 |
| R893 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 18,47 | N | 039 | 59 | 51,11 | E | 224,23 | 736 |
| R894 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 17,36 | N | 040 | 11 | 51,61 | E | 1948,94 | 6395 |
| R895 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 18,23 | N | 039 | 59 | 59,71 | E | 304,23 | 999 |
| R896 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 17,23 | N | 039 | 59 | 55,86 | E | 264,23 | 867 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R897 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 16,77 | N | 039 | 57 | 21,91 | E | 184,30 | 605 |
| R898 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 16,74 | N | 039 | 59 | 40,14 | E | 184,24 | 605 |
| R899 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 16,25 | N | 040 | 06 | 52,91 | E | 594,06 | 1950 |
| R900 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 16,42 | N | 039 | 55 | 13,21 | E | 304,35 | 999 |
| R901 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 15,71 | N | 039 | 59 | 34,35 | E | 144,24 | 474 |
| R902 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 14,70 | N | 040 | 11 | 47,38 | E | 1908,94 | 6263 |
| R903 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 14,24 | N | 040 | 09 | 08,94 | E | 749,01 | 2458 |
| R904 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 14,57 | N | 039 | 57 | 26,12 | E | 144,29 | 474 |
| R905 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 13,40 | N | 040 | 09 | 12,60 | E | 789,00 | 2589 |
| R906 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 12,54 | N | 040 | 11 | 43,74 | E | 1868,94 | 6132 |
| R907 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 13,34 | N | 039 | 56 | 28,24 | E | 264,32 | 868 |
| R908 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 12,48 | N | 040 | 09 | 17,03 | E | 829,00 | 2720 |
| R909 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 11,44 | N | 040 | 09 | 22,29 | E | 869,00 | 2852 |
| R910 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 10,31 | N | 040 | 11 | 38,47 | E | 1828,95 | 6001 |
| R911 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 11,25 | N | 039 | 55 | 20,38 | E | 264,35 | 868 |
| R912 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 09,37 | N | 040 | 09 | 26,48 | E | 909,00 | 2983 |
| R913 | Рельеф | 43 | 29 | 07,62 | N | 040 | 15 | 41,41 | E | 2315,00 | 7596 |
| R914 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 08,63 | N | 039 | 55 | 31,45 | E | 184,34 | 605 |
| R915 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 07,84 | N | 040 | 09 | 29,60 | E | 949,00 | 3114 |
| R916 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 07,98 | N | 039 | 54 | 47,07 | E | 264,36 | 868 |
| R917 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 07,79 | N | 039 | 55 | 26,23 | E | 224,34 | 737 |
| R918 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 06,96 | N | 040 | 07 | 14,87 | E | 634,05 | 2081 |
| R919 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 06,90 | N | 040 | 07 | 21,26 | E | 674,05 | 2212 |
| R920 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 06,32 | N | 040 | 09 | 32,11 | E | 989,00 | 3245 |
| R921 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 06,70 | N | 039 | 56 | 12,69 | E | 224,32 | 736 |
| R922 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 05,49 | N | 040 | 09 | 35,60 | E | 1029,00 | 3376 |
| R923 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 05,55 | N | 040 | 07 | 32,44 | E | 714,05 | 2343 |
| R924 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 05,04 | N | 040 | 11 | 27,15 | E | 1788,95 | 5870 |
| R925 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 05,94 | N | 039 | 55 | 36,62 | E | 144,34 | 474 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R926 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 05,74 | N | 039 | 54 | 45,37 | E | 224,36 | 737 |
| R927 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 03,50 | N | 040 | 07 | 41,29 | E | 754,04 | 2474 |
| R928 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 02,63 | N | 040 | 07 | 46,82 | E | 794,04 | 2606 |
| R929 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 02,35 | N | 040 | 09 | 41,34 | E | 1108,99 | 3639 |
| R930 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 02,25 | N | 039 | 55 | 39,69 | E | 104,34 | 343 |
| R931 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 00,47 | N | 040 | 08 | 15,55 | E | 834,03 | 2737 |
| R932 | Рельеф+деревья | 43 | 29 | 00,03 | N | 040 | 09 | 44,69 | E | 1148,99 | 3770 |
| R933 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 58,31 | N | 040 | 09 | 49,37 | E | 1188,99 | 3901 |
| R934 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 58,62 | N | 039 | 56 | 43,26 | E | 304,31 | 999 |
| R935 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 58,52 | N | 039 | 54 | 25,53 | E | 184,37 | 605 |
| R936 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 57,83 | N | 040 | 08 | 20,02 | E | 874,03 | 2868 |
| R937 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 57,62 | N | 039 | 54 | 34,94 | E | 224,37 | 737 |
| R938 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 56,29 | N | 040 | 11 | 23,62 | E | 1748,95 | 5739 |
| R939 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 55,90 | N | 040 | 09 | 52,71 | E | 1228,99 | 4033 |
| R940 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 55,15 | N | 040 | 08 | 27,68 | E | 914,02 | 2999 |
| R941 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 51,12 | N | 040 | 29 | 15,46 | E | 1758,00 | 5768 |
| R942 | Рельеф | 43 | 28 | 52,89 | N | 040 | 21 | 06,65 | E | 2288,00 | 7507 |
| R943 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 54,47 | N | 039 | 54 | 42,76 | E | 264,26 | 867 |
| R944 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 54,31 | N | 039 | 54 | 16,19 | E | 144,37 | 474 |
| R945 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 52,34 | N | 040 | 08 | 34,58 | E | 954,02 | 3130 |
| R946 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 51,56 | N | 040 | 09 | 55,91 | E | 1268,99 | 4164 |
| R947 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 48,25 | N | 040 | 25 | 19,45 | E | 1371,00 | 4499 |
| R948 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 50,42 | N | 040 | 11 | 20,60 | E | 1708,95 | 5607 |
| R949 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 50,68 | N | 039 | 55 | 52,72 | E | 224,33 | 736 |
| R950 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 49,54 | N | 039 | 56 | 36,94 | E | 264,32 | 868 |
| R951 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 49,04 | N | 039 | 54 | 03,59 | E | 104,38 | 343 |
| R952 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 47,26 | N | 040 | 09 | 59,52 | E | 1308,99 | 4295 |
| R953 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 47,36 | N | 040 | 08 | 39,94 | E | 994,02 | 3262 |
| R954 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 46,13 | N | 040 | 11 | 15,52 | E | 1668,96 | 5476 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R955 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 43,56 | N | 040 | 11 | 10,94 | E | 1628,96 | 5345 |
| R956 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 43,23 | N | 040 | 10 | 03,26 | E | 1348,99 | 4426 |
| R957 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 42,67 | N | 040 | 08 | 38,48 | E | 1034,02 | 3393 |
| R958 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 42,74 | N | 040 | 01 | 45,54 | E | 484,79 | 1591 |
| R959 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 41,96 | N | 040 | 01 | 51,49 | E | 424,19 | 1392 |
| R960 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 41,11 | N | 040 | 01 | 58,32 | E | 384,18 | 1261 |
| R961 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 40,18 | N | 040 | 08 | 43,38 | E | 1074,02 | 3524 |
| R962 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 39,29 | N | 040 | 10 | 08,53 | E | 1388,98 | 4558 |
| R963 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 37,99 | N | 040 | 08 | 48,24 | E | 1114,02 | 3655 |
| R964 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 37,94 | N | 039 | 55 | 41,64 | E | 184,34 | 605 |
| R965 | Рельеф | 43 | 28 | 36,53 | N | 040 | 14 | 31,77 | E | 1928,40 | 6327 |
| R966 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 34,37 | N | 040 | 08 | 53,07 | E | 1154,02 | 3787 |
| R967 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 34,03 | N | 040 | 10 | 14,54 | E | 1428,98 | 4689 |
| R968 | Рельеф | 43 | 28 | 31,90 | N | 040 | 19 | 41,43 | E | 2177,70 | 7145 |
| R969 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 33,05 | N | 039 | 55 | 38,71 | E | 144,34 | 474 |
| R970 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 30,24 | N | 040 | 09 | 01,49 | E | 1194,01 | 3918 |
| R971 | Рельеф | 43 | 28 | 27,45 | N | 040 | 17 | 38,08 | E | 2029,20 | 6658 |
| R972 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 28,50 | N | 040 | 10 | 20,92 | E | 1468,98 | 4820 |
| R973 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 26,06 | N | 040 | 08 | 47,35 | E | 1029,02 | 3377 |
| R974 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 25,34 | N | 039 | 55 | 34,70 | E | 104,34 | 343 |
| R975 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 24,83 | N | 040 | 03 | 27,74 | E | 224,15 | 736 |
| R976 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 24,35 | N | 040 | 09 | 13,06 | E | 1234,01 | 4049 |
| R977 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 23,97 | N | 040 | 10 | 28,47 | E | 1508,98 | 4951 |
| R978 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 23,97 | N | 040 | 08 | 44,40 | E | 989,02 | 3245 |
| R979 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 22,66 | N | 040 | 03 | 34,08 | E | 264,15 | 867 |
| R980 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 21,95 | N | 040 | 08 | 41,44 | E | 949,02 | 3114 |
| R981 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 21,04 | N | 040 | 10 | 33,76 | E | 1548,97 | 5082 |
| R982 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 21,22 | N | 040 | 04 | 41,28 | E | 454,70 | 1492 |
| R983 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 20,69 | N | 040 | 08 | 35,99 | E | 909,02 | 2983 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R984 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 20,00 | N | 040 | 04 | 36,34 | E | 468,82 | 1539 |
| R985 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 19,78 | N | 040 | 03 | 43,62 | E | 304,14 | 998 |
| R986 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 19,83 | N | 039 | 56 | 31,78 | E | 224,32 | 736 |
| R987 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 18,48 | N | 040 | 10 | 39,70 | E | 1588,97 | 5214 |
| R988 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 17,87 | N | 040 | 08 | 28,23 | E | 869,03 | 2852 |
| R989 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 16,40 | N | 040 | 03 | 49,77 | E | 344,14 | 1130 |
| R990 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 15,62 | N | 040 | 04 | 24,01 | E | 424,13 | 1392 |
| R991 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 14,58 | N | 040 | 10 | 50,04 | E | 1621,20 | 5319 |
| R992 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 14,26 | N | 040 | 10 | 45,27 | E | 1620,17 | 5316 |
| R993 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 14,19 | N | 040 | 09 | 27,83 | E | 1274,00 | 4180 |
| R994 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 13,76 | N | 040 | 08 | 22,27 | E | 829,03 | 2720 |
| R995 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 13,26 | N | 040 | 04 | 02,60 | E | 384,14 | 1261 |
| R996 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 11,69 | N | 040 | 08 | 18,70 | E | 789,03 | 2589 |
| R997 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 10,62 | N | 039 | 56 | 40,45 | E | 224,32 | 736 |
| R998 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 09,50 | N | 040 | 08 | 16,09 | E | 749,03 | 2458 |
| R999 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 09,18 | N | 040 | 09 | 35,62 | E | 1314,00 | 4312 |
| R1000 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 08,82 | N | 040 | 05 | 58,29 | E | 334,00 | 1096 |
| R1001 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 08,12 | N | 040 | 08 | 13,34 | E | 709,03 | 2327 |
| R1002 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 08,28 | N | 040 | 05 | 53,24 | E | 328,09 | 1077 |
| R1003 | Рельеф | 43 | 28 | 05,94 | N | 040 | 20 | 29,11 | E | 2439,10 | 8003 |
| R1004 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 07,87 | N | 040 | 05 | 33,98 | E | 224,10 | 736 |
| R1005 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 06,75 | N | 040 | 05 | 45,37 | E | 304,09 | 998 |
| R1006 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 06,41 | N | 040 | 05 | 39,59 | E | 264,10 | 867 |
| R1007 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 05,81 | N | 040 | 08 | 10,88 | E | 669,03 | 2195 |
| R1008 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 03,31 | N | 040 | 08 | 10,07 | E | 629,03 | 2064 |
| R1009 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 02,94 | N | 040 | 09 | 40,96 | E | 1354,00 | 4443 |
| R1010 | Рельеф+деревья | 43 | 28 | 01,60 | N | 039 | 56 | 38,49 | E | 184,32 | 605 |
| R1011 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 57,59 | N | 040 | 09 | 45,71 | E | 1394,00 | 4574 |
| R1012 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 57,14 | N | 039 | 56 | 38,42 | E | 144,32 | 474 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R1013 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 53,69 | N | 040 | 09 | 49,17 | E | 1433,99 | 4705 |
| R1014 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 53,43 | N | 039 | 56 | 35,71 | E | 104,32 | 343 |
| R1015 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 49,39 | N | 040 | 09 | 57,28 | E | 1473,99 | 4836 |
| R1016 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 48,42 | N | 040 | 15 | 52,83 | E | 1888,00 | 6195 |
| R1017 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 49,35 | N | 039 | 56 | 34,49 | E | 64,32 | 212 |
| R1018 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 47,25 | N | 040 | 10 | 07,13 | E | 1471,80 | 4829 |
| R1019 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 47,14 | N | 040 | 10 | 02,44 | E | 1475,79 | 4842 |
| R1020 | Рельеф | 43 | 27 | 41,40 | N | 040 | 29 | 25,26 | E | 2216,90 | 7274 |
| R1021 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 34,35 | N | 040 | 13 | 17,31 | E | 1859,40 | 6101 |
| R1022 | Рельеф | 43 | 27 | 23,15 | N | 040 | 19 | 29,71 | E | 2463,00 | 8081 |
| R1023 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 24,75 | N | 040 | 02 | 05,63 | E | 392,50 | 1288 |
| R1024 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 24,13 | N | 040 | 01 | 45,61 | E | 304,19 | 998 |
| R1025 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 24,02 | N | 040 | 02 | 00,62 | E | 396,69 | 1302 |
| R1026 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 23,98 | N | 039 | 56 | 41,18 | E | 207,00 | 680 |
| R1027 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 23,77 | N | 040 | 01 | 51,63 | E | 344,19 | 1130 |
| R1028 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 23,70 | N | 040 | 01 | 37,64 | E | 264,20 | 867 |
| R1029 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 23,64 | N | 040 | 01 | 55,33 | E | 384,19 | 1261 |
| R1030 | Рельеф | 43 | 27 | 16,53 | N | 040 | 21 | 40,74 | E | 2585,00 | 8481 |
| R1031 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 18,70 | N | 040 | 01 | 56,25 | E | 384,19 | 1261 |
| R1032 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 16,22 | N | 040 | 02 | 48,31 | E | 149,17 | 490 |
| R1033 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 14,61 | N | 040 | 01 | 54,87 | E | 344,19 | 1130 |
| R1034 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 12,89 | N | 040 | 02 | 48,17 | E | 189,17 | 621 |
| R1035 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 11,23 | N | 040 | 02 | 53,76 | E | 229,17 | 752 |
| R1036 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 09,57 | N | 040 | 02 | 58,67 | E | 269,17 | 884 |
| R1037 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 08,85 | N | 040 | 04 | 48,18 | E | 184,12 | 605 |
| R1038 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 08,02 | N | 040 | 03 | 05,96 | E | 309,16 | 1015 |
| R1039 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 07,33 | N | 040 | 03 | 13,27 | E | 349,16 | 1146 |
| R1040 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 06,10 | N | 040 | 04 | 54,54 | E | 224,12 | 736 |
| R1041 | Рельеф | 43 | 27 | 06,13 | N | 040 | 01 | 52,65 | E | 284,19 | 933 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R1042 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 04,51 | N | 040 | 04 | 58,20 | E | 264,12 | 867 |
| R1043 | Рельеф | 43 | 27 | 02,45 | N | 040 | 01 | 49,96 | E | 244,19 | 802 |
| R1044 | Рельеф | 43 | 26 | 57,89 | N | 040 | 28 | 19,64 | E | 2018,90 | 6624 |
| R1045 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 01,79 | N | 040 | 05 | 02,03 | E | 304,12 | 889 |
| R1046 | Рельеф+деревья | 43 | 27 | 01,90 | N | 040 | 03 | 11,86 | E | 349,16 | 1146 |
| R1047 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 59,73 | N | 040 | 05 | 09,96 | E | 344,11 | 1129 |
| R1048 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 57,24 | N | 040 | 05 | 13,61 | E | 384,11 | 1261 |
| R1049 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 57,13 | N | 040 | 03 | 12,19 | E | 396,00 | 1300 |
| R1050 | Рельеф | 43 | 26 | 55,45 | N | 040 | 01 | 50,37 | E | 204,19 | 670 |
| R1051 | Рельеф | 43 | 26 | 51,79 | N | 040 | 21 | 40,25 | E | 2556,00 | 8386 |
| R1052 | Рельеф | 43 | 26 | 51,42 | N | 040 | 01 | 42,62 | E | 164,20 | 539 |
| R1053 | Рельеф | 43 | 26 | 42,13 | N | 040 | 01 | 39,27 | E | 124,20 | 408 |
| R1054 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 37,78 | N | 040 | 02 | 50,49 | E | 369,17 | 1212 |
| R1055 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 32,78 | N | 040 | 12 | 32,39 | E | 1771,50 | 5813 |
| R1056 | Рельеф | 43 | 26 | 32,69 | N | 040 | 01 | 37,41 | E | 84,20 | 277 |
| R1057 | Рельеф | 43 | 26 | 26,66 | N | 040 | 23 | 26,97 | E | 2655,00 | 8711 |
| R1058 | Рельеф | 43 | 26 | 24,81 | N | 040 | 19 | 38,27 | E | 2577,00 | 8455 |
| R1059 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 22,86 | N | 040 | 02 | 43,64 | E | 309,17 | 1015 |
| R1060 | Рельеф | 43 | 26 | 17,39 | N | 040 | 21 | 20,71 | E | 2705,20 | 8876 |
| R1061 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 17,34 | N | 040 | 02 | 43,74 | E | 269,17 | 884 |
| R1062 | Рельеф+деревья | 43 | 26 | 09,29 | N | 040 | 00 | 21,53 | E | 125,00 | 411 |
| R1063 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 45,85 | N | 040 | 27 | 30,52 | E | 1419,00 | 4656 |
| R1064 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 47,95 | N | 040 | 02 | 50,80 | E | 229,17 | 752 |
| R1065 | Рельеф | 43 | 25 | 41,84 | N | 040 | 04 | 38,66 | E | 375,00 | 1231 |
| R1066 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 39,55 | N | 040 | 06 | 39,72 | E | 475,40 | 1560 |
| R1067 | Рельеф | 43 | 25 | 38,04 | N | 040 | 17 | 14,65 | E | 1843,40 | 6048 |
| R1068 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 36,43 | N | 040 | 12 | 48,35 | E | 939,00 | 3081 |
| R1069 | Рельеф | 43 | 25 | 30,61 | N | 040 | 29 | 39,09 | E | 350,30 | 1150 |
| R1070 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 28,99 | N | 039 | 57 | 32,09 | E | 141,30 | 464 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R1071 | Рельеф | 43 | 25 | 22,58 | N | 040 | 23 | 52,93 | E | 2362,00 | 7750 |
| R1072 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 23,23 | N | 040 | 02 | 49,21 | E | 189,18 | 621 |
| R1073 | Рельеф | 43 | 25 | 19,72 | N | 040 | 15 | 07,10 | E | 1880,20 | 6169 |
| R1074 | Рельеф | 43 | 25 | 10,81 | N | 040 | 28 | 27,75 | E | 302,90 | 994 |
| R1075 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 05,23 | N | 039 | 59 | 34,13 | E | 259,56 | 852 |
| R1076 | Рельеф+деревья | 43 | 25 | 05,22 | N | 039 | 59 | 39,25 | E | 255,30 | 838 |
| R1077 | Рельеф | 43 | 24 | 58,60 | N | 040 | 21 | 27,72 | E | 2656,90 | 8717 |
| R1078 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 58,56 | N | 039 | 59 | 40,58 | E | 224,25 | 736 |
| R1079 | Рельеф | 43 | 24 | 52,64 | N | 040 | 19 | 03,11 | E | 2495,80 | 8189 |
| R1080 | Рельеф | 43 | 24 | 51,57 | N | 040 | 17 | 15,23 | E | 2221,00 | 7287 |
| R1081 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 48,43 | N | 040 | 12 | 51,25 | E | 715,80 | 2349 |
| R1082 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 47,92 | N | 040 | 07 | 23,43 | E | 261,10 | 857 |
| R1083 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 46,91 | N | 039 | 59 | 48,26 | E | 184,25 | 605 |
| R1084 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 41,05 | N | 039 | 59 | 49,63 | E | 144,25 | 474 |
| R1085 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 40,11 | N | 040 | 04 | 19,80 | E | 194,60 | 639 |
| R1086 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 36,26 | N | 040 | 09 | 02,52 | E | 600,90 | 1972 |
| R1087 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 35,73 | N | 039 | 59 | 50,27 | E | 104,25 | 343 |
| R1088 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 26,64 | N | 040 | 09 | 49,18 | E | 836,50 | 2745 |
| R1089 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 22,41 | N | 040 | 06 | 16,34 | E | 395,00 | 1296 |
| R1090 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 12,36 | N | 040 | 14 | 12,85 | E | 998,00 | 3275 |
| R1091 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 01,86 | N | 040 | 25 | 35,50 | E | 1191,00 | 3908 |
| R1092 | Рельеф+деревья | 43 | 24 | 03,61 | N | 040 | 02 | 19,81 | E | 125,40 | 412 |
| R1093 | Рельеф+деревья | 43 | 23 | 55,51 | N | 040 | 17 | 03,13 | E | 1795,60 | 5892 |
| R1094 | Рельеф | 43 | 23 | 40,08 | N | 040 | 21 | 48,94 | E | 2382,40 | 7817 |
| R1095 | Рельеф | 43 | 23 | 40,86 | N | 040 | 05 | 50,21 | E | 328,80 | 1079 |
| R1096 | Рельеф+деревья | 43 | 23 | 39,80 | N | 040 | 03 | 50,62 | E | 89,50 | 294 |
| R1097 | Рельеф+деревья | 43 | 23 | 36,98 | N | 040 | 09 | 15,21 | E | 734,80 | 2411 |
| R1098 | Рельеф | 43 | 23 | 29,60 | N | 040 | 23 | 26,36 | E | 2431,80 | 7979 |
| R1099 | Рельеф+деревья | 43 | 23 | 29,72 | N | 040 | 11 | 04,98 | E | 1043,00 | 3422 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|---------|------|
| R1100 | Рельеф+деревья | 43 | 23 | 24,97 | N | 040 | 14 | 52,22 | E | 1335,00 | 4380 |
| R1101 | Рельеф+деревья | 43 | 23 | 01,00 | N | 040 | 16 | 28,33 | E | 1654,00 | 5427 |
| R1102 | Рельеф+деревья | 43 | 22 | 57,46 | N | 040 | 13 | 31,51 | E | 1494,60 | 4904 |
| R1103 | Рельеф+деревья | 43 | 22 | 47,69 | N | 040 | 07 | 19,04 | E | 566,60 | 1859 |
| R1104 | Рельеф+деревья | 43 | 22 | 32,37 | N | 040 | 27 | 04,02 | E | 1106,20 | 3630 |
| R1105 | Рельеф+деревья | 43 | 22 | 33,37 | N | 040 | 09 | 05,73 | E | 675,80 | 2159 |
| R1106 | Рельеф+деревья | 43 | 22 | 22,79 | N | 040 | 10 | 48,83 | E | 972,00 | 3189 |
| R1107 | Рельеф | 43 | 22 | 17,29 | N | 040 | 21 | 02,20 | E | 1960,80 | 6434 |
| R1108 | Рельеф+деревья | 43 | 21 | 54,93 | N | 040 | 12 | 48,71 | E | 1042,00 | 3419 |
| R1109 | Рельеф+деревья | 43 | 21 | 50,22 | N | 040 | 24 | 51,00 | E | 643,00 | 2110 |
| R1110 | Рельеф+деревья | 43 | 21 | 24,85 | N | 040 | 29 | 19,54 | E | 467,00 | 1533 |
| R1111 | Рельеф+деревья | 43 | 21 | 16,08 | N | 040 | 11 | 00,05 | E | 674,00 | 2212 |
| R1112 | Рельеф+деревья | 43 | 21 | 05,43 | N | 040 | 17 | 46,32 | E | 1670,00 | 5480 |
| R1113 | Рельеф+деревья | 43 | 20 | 52,57 | N | 040 | 13 | 15,56 | E | 917,00 | 3009 |
| R1114 | Рельеф | 43 | 20 | 41,57 | N | 040 | 21 | 59,10 | E | 1867,50 | 6127 |
| R1115 | Рельеф+деревья | 43 | 20 | 36,49 | N | 040 | 28 | 13,77 | E | 1821,20 | 5976 |
| R1116 | Рельеф+деревья | 43 | 20 | 18,61 | N | 040 | 16 | 52,63 | E | 863,00 | 2832 |
| Препятствия в районе 3 | | | | | | | | | | | |
| 151 | Осветитель на заборе | 43 | 27 | 16,91 | N | 039 | 57 | 32,00 | E | 33,62 | 111 |
| 157 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 15,94 | N | 039 | 57 | 30,81 | E | 32,99 | 109 |
| 159 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 15,85 | N | 039 | 57 | 30,78 | E | 32,99 | 109 |
| 170 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 14,36 | N | 039 | 57 | 35,90 | E | 28,19 | 93 |
| 190 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 11,43 | N | 039 | 57 | 33,61 | E | 28,01 | 92 |
| 191 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 11,43 | N | 039 | 57 | 35,13 | E | 28,01 | 92 |
| 193 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 11,16 | N | 039 | 57 | 34,78 | E | 27,95 | 92 |
| 194 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 11,13 | N | 039 | 57 | 27,10 | E | 27,28 | 90 |
| 196 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 11,02 | N | 039 | 57 | 33,23 | E | 27,98 | 92 |
| 197 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 10,90 | N | 039 | 57 | 37,38 | E | 28,01 | 92 |
| 198 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 10,61 | N | 039 | 57 | 37,16 | E | 28,03 | 92 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 206 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 08,96 | N | 039 | 57 | 32,19 | E | 27,52 | 91 |
| 210 | Здание СКП т.2 | 43 | 27 | 08,63 | N | 039 | 57 | 18,74 | E | 35,24 | 116 |
| 211 | Здание СКП т.1 | 43 | 27 | 08,50 | N | 039 | 57 | 18,47 | E | 35,24 | 116 |
| 212 | Мачта ФИ | 43 | 27 | 08,33 | N | 039 | 57 | 19,70 | E | 30,67 | 101 |
| 214 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 08,13 | N | 039 | 57 | 32,51 | E | 27,47 | 91 |
| 216 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 07,51 | N | 039 | 57 | 32,06 | E | 27,48 | 91 |
| 218 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 07,23 | N | 039 | 57 | 34,74 | E | 27,58 | 91 |
| 219 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 07,22 | N | 039 | 57 | 31,68 | E | 27,43 | 90 |
| 221 | Здание маркированное т.2 | 43 | 27 | 07,18 | N | 039 | 57 | 16,23 | E | 29,18 | 96 |
| 224 | Здание маркированное т.1 | 43 | 27 | 06,90 | N | 039 | 57 | 15,58 | E | 29,65 | 98 |
| 225 | Здание маркированное т.2 | 43 | 27 | 06,68 | N | 039 | 57 | 15,76 | E | 27,43 | 90 |
| 226 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 06,49 | N | 039 | 57 | 36,40 | E | 31,88 | 105 |
| 227 | Здание маркированное т.2 | 43 | 27 | 06,36 | N | 039 | 57 | 14,59 | E | 30,24 | 100 |
| 229 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 06,25 | N | 039 | 57 | 34,09 | E | 27,64 | 91 |
| 230 | Здание маркированное т.1 | 43 | 27 | 05,85 | N | 039 | 57 | 13,60 | E | 30,38 | 100 |
| 232 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 04,99 | N | 039 | 57 | 18,56 | E | 26,77 | 88 |
| 233 | Осветитель | 43 | 27 | 04,95 | N | 039 | 57 | 10,05 | E | 30,33 | 100 |
| 234 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 04,69 | N | 039 | 57 | 34,81 | E | 31,62 | 104 |
| 236 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 04,30 | N | 039 | 57 | 34,36 | E | 31,59 | 104 |
| 237 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 04,28 | N | 039 | 57 | 17,49 | E | 26,40 | 87 |
| 239 | Забор т.1 | 43 | 27 | 04,06 | N | 039 | 57 | 34,47 | E | 28,96 | 96 |
| 240 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 03,99 | N | 039 | 57 | 16,92 | E | 26,33 | 87 |
| 241 | Осветитель | 43 | 27 | 03,88 | N | 039 | 57 | 07,79 | E | 29,90 | 99 |
| 242 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 03,79 | N | 039 | 57 | 33,96 | E | 31,58 | 104 |
| 243 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 03,72 | N | 039 | 57 | 20,40 | E | 26,55 | 88 |
| 244 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 03,59 | N | 039 | 57 | 10,70 | E | 25,35 | 84 |
| 245 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 03,48 | N | 039 | 57 | 10,25 | E | 25,22 | 83 |
| 246 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 02,91 | N | 039 | 57 | 33,14 | E | 31,56 | 104 |
| 249 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 02,49 | N | 039 | 57 | 14,70 | E | 26,13 | 86 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 250 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 02,31 | N | 039 | 57 | 13,92 | E | 25,92 | 86 |
| 251 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 02,06 | N | 039 | 57 | 32,27 | E | 31,49 | 104 |
| 252 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 02,02 | N | 039 | 57 | 11,72 | E | 25,57 | 84 |
| 253 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 01,98 | N | 039 | 57 | 32,28 | E | 31,49 | 104 |
| 254 | Осветитель | 43 | 27 | 01,85 | N | 039 | 57 | 03,06 | E | 28,97 | 96 |
| 255 | Забор т.4 | 43 | 27 | 01,74 | N | 039 | 57 | 32,18 | E | 29,06 | 96 |
| 257 | Осветитель | 43 | 27 | 01,31 | N | 039 | 56 | 57,85 | E | 40,27 | 133 |
| 258 | Щит метеовидимости | 43 | 27 | 01,20 | N | 039 | 57 | 02,23 | E | 26,64 | 88 |
| 260 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 01,08 | N | 039 | 57 | 31,43 | E | 31,33 | 103 |
| 261 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 00,98 | N | 039 | 57 | 17,35 | E | 26,17 | 86 |
| 263 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 00,46 | N | 039 | 57 | 30,80 | E | 31,17 | 103 |
| 264 | Аэродромный знак | 43 | 27 | 00,34 | N | 039 | 57 | 17,88 | E | 25,75 | 85 |
| 265 | Автодорога + 5 метров | 43 | 27 | 00,22 | N | 039 | 57 | 30,64 | E | 31,10 | 103 |
| 266 | Осветитель | 43 | 27 | 00,15 | N | 039 | 56 | 54,46 | E | 39,27 | 129 |
| 268 | Здание (строящийся КДП) т.2 | 43 | 26 | 59,88 | N | 039 | 56 | 51,46 | E | 39,43 | 130 |
| 270 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 59,69 | N | 039 | 57 | 13,36 | E | 25,44 | 84 |
| 271 | Здание (строящийся КДП) т.1 | 43 | 26 | 59,64 | N | 039 | 56 | 54,17 | E | 34,07 | 112 |
| 273 | Осветитель | 43 | 26 | 59,42 | N | 039 | 56 | 50,59 | E | 43,76 | 144 |
| 274 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 59,33 | N | 039 | 57 | 29,81 | E | 30,80 | 102 |
| 276 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 59,10 | N | 039 | 57 | 13,73 | E | 25,28 | 83 |
| 278 | Забор | 43 | 26 | 58,92 | N | 039 | 57 | 29,67 | E | 28,20 | 93 |
| 279 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 58,74 | N | 039 | 57 | 10,51 | E | 25,19 | 83 |
| 281 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 58,60 | N | 039 | 57 | 16,02 | E | 24,83 | 82 |
| 287 | Осветитель | 43 | 26 | 58,25 | N | 039 | 56 | 47,03 | E | 42,27 | 139 |
| 288 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 58,20 | N | 039 | 57 | 11,25 | E | 24,91 | 82 |
| 290 | Контейнер | 43 | 26 | 58,11 | N | 039 | 56 | 51,71 | E | 24,41 | 81 |
| 291 | Осветитель | 43 | 26 | 58,02 | N | 039 | 56 | 47,60 | E | 41,63 | 137 |
| 302 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 56,83 | N | 039 | 57 | 10,87 | E | 24,40 | 81 |
| 306 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 56,41 | N | 039 | 57 | 09,62 | E | 24,29 | 80 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 310 | Здание аэровокзала т.6 | 43 | 26 | 56,01 | N | 039 | 56 | 40,09 | E | 32,70 | 108 |
| 314 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 55,50 | N | 039 | 57 | 17,52 | E | 24,55 | 81 |
| 325 | Здание аэровокзала т.5 | 43 | 26 | 53,21 | N | 039 | 56 | 31,93 | E | 32,72 | 108 |
| 327 | Надстройка на здании аэровокзала т.2 | 43 | 26 | 53,00 | N | 039 | 56 | 28,84 | E | 66,03 | 217 |
| 329 | Надстройка на здании аэровокзала т.1 | 43 | 26 | 52,63 | N | 039 | 56 | 28,64 | E | 63,86 | 210 |
| 334 | Здание аэровокзала т.2 | 43 | 26 | 51,72 | N | 039 | 56 | 26,00 | E | 55,01 | 181 |
| 342 | Щит метеовидимости | 43 | 26 | 50,28 | N | 039 | 57 | 08,07 | E | 26,57 | 88 |
| 347 | Здание аэровокзала т.1 | 43 | 26 | 50,03 | N | 039 | 56 | 22,65 | E | 33,28 | 110 |
| 348 | Осветитель | 43 | 26 | 50,00 | N | 039 | 56 | 21,77 | E | 27,13 | 90 |
| 350 | Угол забора | 43 | 26 | 49,44 | N | 039 | 56 | 21,61 | E | 20,53 | 68 |
| 352 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 49,34 | N | 039 | 56 | 48,90 | E | 22,29 | 74 |
| 358 | Угол забора | 43 | 26 | 48,30 | N | 039 | 56 | 18,48 | E | 19,94 | 66 |
| 364 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 46,53 | N | 039 | 56 | 34,10 | E | 20,70 | 68 |
| 368 | Угол забора | 43 | 26 | 45,79 | N | 039 | 56 | 20,11 | E | 19,94 | 66 |
| 371 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 45,62 | N | 039 | 56 | 32,28 | E | 20,42 | 67 |
| 372 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 45,53 | N | 039 | 56 | 45,03 | E | 21,90 | 72 |
| 380 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 45,16 | N | 039 | 56 | 32,57 | E | 19,99 | 66 |
| 381 | Угол забора | 43 | 26 | 45,13 | N | 039 | 56 | 18,13 | E | 20,49 | 68 |
| 384 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 44,90 | N | 039 | 56 | 30,19 | E | 20,10 | 66 |
| 385 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 44,89 | N | 039 | 56 | 35,94 | E | 20,47 | 68 |
| 386 | Здание КДП | 43 | 26 | 44,78 | N | 039 | 56 | 15,21 | E | 33,57 | 111 |
| 387 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 44,51 | N | 039 | 56 | 28,00 | E | 19,76 | 65 |
| 388 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 44,37 | N | 039 | 56 | 30,34 | E | 19,69 | 65 |
| 391 | Щит метеовидимости | 43 | 26 | 43,82 | N | 039 | 56 | 49,53 | E | 25,22 | 83 |
| 394 | Забор | 43 | 26 | 43,60 | N | 039 | 56 | 13,31 | E | 20,16 | 67 |
| 397 | Осветитель | 43 | 26 | 43,26 | N | 039 | 56 | 12,16 | E | 28,61 | 94 |
| 399 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 43,14 | N | 039 | 56 | 14,71 | E | 18,56 | 61 |
| 401 | Дерево | 43 | 26 | 42,92 | N | 039 | 56 | 07,36 | E | 38,10 | 125 |
| 402 | Забор | 43 | 26 | 42,88 | N | 039 | 56 | 11,08 | E | 19,61 | 65 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 404 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 42,40 | N | 039 | 56 | 28,50 | E | 19,54 | 65 |
| 405 | Здание 2-х этажное т.2 | 43 | 26 | 42,26 | N | 039 | 56 | 07,99 | E | 22,02 | 73 |
| 406 | Здание 2-х этажное т.1 | 43 | 26 | 42,24 | N | 039 | 56 | 07,79 | E | 22,63 | 75 |
| 407 | Здание 2-х этажное т.3 | 43 | 26 | 42,23 | N | 039 | 56 | 08,08 | E | 20,16 | 67 |
| 408 | Осветитель | 43 | 26 | 41,99 | N | 039 | 56 | 06,44 | E | 35,01 | 115 |
| 411 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 41,71 | N | 039 | 56 | 10,51 | E | 18,08 | 60 |
| 412 | Дерево | 43 | 26 | 41,56 | N | 039 | 56 | 08,37 | E | 26,04 | 86 |
| 413 | Здание т.2 | 43 | 26 | 41,45 | N | 039 | 56 | 06,09 | E | 19,91 | 66 |
| 417 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 41,00 | N | 039 | 56 | 08,38 | E | 17,92 | 59 |
| 419 | Здание т.1 | 43 | 26 | 40,71 | N | 039 | 56 | 03,72 | E | 19,48 | 64 |
| 420 | Стоянка спецтехники | 43 | 26 | 40,64 | N | 039 | 56 | 04,39 | E | 18,87 | 62 |
| 421 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 40,63 | N | 039 | 56 | 35,47 | E | 19,23 | 64 |
| 423 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 40,34 | N | 039 | 56 | 29,84 | E | 19,58 | 65 |
| 424 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 40,30 | N | 039 | 56 | 06,40 | E | 17,45 | 58 |
| 425 | Здание старого вокзала т.3 | 43 | 26 | 40,14 | N | 039 | 56 | 02,15 | E | 23,10 | 76 |
| 426 | Дерево | 43 | 26 | 40,13 | N | 039 | 56 | 03,17 | E | 31,32 | 103 |
| 428 | Здание 2-х этажное т.2 | 43 | 26 | 40,05 | N | 039 | 56 | 02,99 | E | 26,21 | 86 |
| 429 | Осветитель | 43 | 26 | 40,05 | N | 039 | 56 | 03,47 | E | 26,35 | 87 |
| 430 | Здание старого вокзала | 43 | 26 | 40,02 | N | 039 | 56 | 00,61 | E | 41,83 | 138 |
| 431 | Дерево | 43 | 26 | 39,97 | N | 039 | 55 | 59,36 | E | 33,97 | 112 |
| 433 | Здание 2-х этажное т.1 | 43 | 26 | 39,84 | N | 039 | 56 | 02,39 | E | 26,34 | 87 |
| 434 | Навес | 43 | 26 | 39,64 | N | 039 | 56 | 02,33 | E | 19,02 | 63 |
| 435 | Осветитель | 43 | 26 | 39,60 | N | 039 | 56 | 02,18 | E | 25,98 | 86 |
| 436 | Здание старого вокзала т.2 | 43 | 26 | 39,53 | N | 039 | 56 | 00,95 | E | 29,55 | 97 |
| 437 | Дерево | 43 | 26 | 39,47 | N | 039 | 56 | 01,58 | E | 22,31 | 74 |
| 438 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 39,46 | N | 039 | 56 | 04,01 | E | 16,95 | 56 |
| 440 | Здание старого вокзала т.1 | 43 | 26 | 39,26 | N | 039 | 55 | 59,46 | E | 23,76 | 78 |
| 442 | Дерево | 43 | 26 | 39,14 | N | 039 | 56 | 00,63 | E | 27,00 | 89 |
| 444 | Флагштоки т.2 | 43 | 26 | 39,05 | N | 039 | 56 | 00,54 | E | 29,63 | 98 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 446 | Флагштоки т.1 | 43 | 26 | 39,04 | N | 039 | 56 | 00,49 | E | 29,62 | 98 |
| 448 | Осветитель | 43 | 26 | 38,85 | N | 039 | 55 | 59,94 | E | 27,42 | 90 |
| 451 | Забор мет. т.1 | 43 | 26 | 38,79 | N | 039 | 55 | 59,99 | E | 17,70 | 59 |
| 452 | Антенна на здании | 43 | 26 | 38,76 | N | 039 | 55 | 58,32 | E | 25,02 | 83 |
| 453 | Здание 1 этажное т.4 | 43 | 26 | 38,75 | N | 039 | 55 | 59,89 | E | 19,22 | 64 |
| 454 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 38,58 | N | 039 | 56 | 01,61 | E | 16,58 | 55 |
| 461 | Здание 1 этажное т.3 | 43 | 26 | 38,14 | N | 039 | 55 | 57,98 | E | 28,08 | 93 |
| 466 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 37,86 | N | 039 | 55 | 59,61 | E | 16,07 | 53 |
| 467 | Здание ТП т.1 | 43 | 26 | 37,84 | N | 039 | 56 | 51,89 | E | 23,30 | 77 |
| 468 | Группа деревьев т.2 | 43 | 26 | 37,69 | N | 039 | 55 | 58,19 | E | 21,63 | 71 |
| 469 | Здание ТП т.2 | 43 | 26 | 37,67 | N | 039 | 56 | 51,50 | E | 23,40 | 77 |
| 470 | Здание 1 этажное т.1 | 43 | 26 | 37,66 | N | 039 | 55 | 57,79 | E | 18,13 | 60 |
| 471 | Здание 1 этажное т.5 | 43 | 26 | 37,65 | N | 039 | 55 | 56,49 | E | 18,06 | 60 |
| 472 | Осветитель | 43 | 26 | 37,62 | N | 039 | 55 | 56,83 | E | 25,33 | 84 |
| 473 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 37,47 | N | 039 | 56 | 39,83 | E | 19,43 | 64 |
| 475 | Щит метеовидимости | 43 | 26 | 37,42 | N | 039 | 56 | 31,19 | E | 21,16 | 70 |
| 476 | Здание 1 этажное т.3 | 43 | 26 | 37,32 | N | 039 | 55 | 54,28 | E | 18,10 | 60 |
| 477 | Здание 1 этажное т.4 | 43 | 26 | 37,31 | N | 039 | 55 | 55,48 | E | 17,95 | 59 |
| 478 | Здание 1 этажное т.2 | 43 | 26 | 37,03 | N | 039 | 55 | 54,42 | E | 20,09 | 66 |
| 480 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 36,94 | N | 039 | 55 | 56,82 | E | 16,16 | 54 |
| 481 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 36,93 | N | 039 | 56 | 05,85 | E | 16,69 | 55 |
| 482 | Контейнер т.1 | 43 | 26 | 36,90 | N | 039 | 56 | 31,42 | E | 21,05 | 70 |
| 484 | Контейнер т.2 | 43 | 26 | 36,80 | N | 039 | 56 | 31,15 | E | 21,05 | 70 |
| 485 | Столб с осветителями | 43 | 26 | 36,76 | N | 039 | 55 | 53,63 | E | 30,66 | 101 |
| 486 | Здание 1 этажное т.1 | 43 | 26 | 36,72 | N | 039 | 55 | 53,49 | E | 18,72 | 62 |
| 493 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 36,25 | N | 039 | 55 | 54,80 | E | 15,57 | 52 |
| 495 | Здание 2-х этажное т.2 | 43 | 26 | 36,13 | N | 039 | 55 | 49,91 | E | 22,47 | 74 |
| 497 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 36,06 | N | 039 | 56 | 04,28 | E | 16,34 | 54 |
| 499 | Здание 2-х этажное т.1 | 43 | 26 | 35,79 | N | 039 | 55 | 48,93 | E | 22,53 | 74 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 500 | Осветитель | 43 | 26 | 35,73 | N | 039 | 55 | 50,44 | E | 22,91 | 76 |
| 501 | Забор мет. | 43 | 26 | 35,66 | N | 039 | 55 | 50,85 | E | 17,00 | 56 |
| 503 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 35,55 | N | 039 | 55 | 52,75 | E | 15,44 | 51 |
| 505 | Здание АСС т.2 | 43 | 26 | 35,47 | N | 039 | 56 | 49,26 | E | 27,81 | 92 |
| 506 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 35,45 | N | 039 | 56 | 02,48 | E | 15,88 | 53 |
| 507 | Контейнер т.1 | 43 | 26 | 35,45 | N | 039 | 56 | 32,71 | E | 20,10 | 66 |
| 508 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 35,43 | N | 039 | 56 | 02,43 | E | 15,74 | 52 |
| 509 | Осветитель | 43 | 26 | 35,43 | N | 039 | 55 | 49,59 | E | 23,00 | 76 |
| 510 | Контейнер т.2 | 43 | 26 | 35,41 | N | 039 | 56 | 32,59 | E | 20,13 | 67 |
| 514 | Мачта с прожекторами | 43 | 26 | 35,26 | N | 039 | 55 | 48,20 | E | 29,09 | 96 |
| 515 | Здание АСС т.4 | 43 | 26 | 35,23 | N | 039 | 56 | 50,35 | E | 33,84 | 112 |
| 516 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 35,13 | N | 039 | 56 | 00,45 | E | 15,68 | 52 |
| 517 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 34,91 | N | 039 | 56 | 06,73 | E | 16,67 | 55 |
| 518 | Здание АСС т.5 | 43 | 26 | 34,88 | N | 039 | 56 | 50,18 | E | 34,03 | 112 |
| 519 | Здание АСС т.3 | 43 | 26 | 34,77 | N | 039 | 56 | 49,70 | E | 27,10 | 89 |
| 520 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 34,69 | N | 039 | 56 | 34,39 | E | 18,66 | 62 |
| 524 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 34,52 | N | 039 | 56 | 02,94 | E | 15,75 | 52 |
| 528 | Здание | 43 | 26 | 33,57 | N | 039 | 55 | 45,71 | E | 17,46 | 58 |
| 529 | Угол ангара | 43 | 26 | 33,51 | N | 039 | 55 | 44,41 | E | 17,89 | 59 |
| 530 | Мачта с прожекторами | 43 | 26 | 33,49 | N | 039 | 55 | 45,07 | E | 24,03 | 79 |
| 531 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 33,49 | N | 039 | 56 | 28,21 | E | 18,11 | 60 |
| 532 | Здание | 43 | 26 | 33,44 | N | 039 | 55 | 45,30 | E | 18,48 | 61 |
| 534 | Здание | 43 | 26 | 33,28 | N | 039 | 55 | 44,81 | E | 16,10 | 53 |
| 535 | Угол ангара | 43 | 26 | 33,20 | N | 039 | 55 | 43,65 | E | 17,98 | 59 |
| 536 | Стоянка трапов | 43 | 26 | 33,12 | N | 039 | 55 | 42,77 | E | 19,07 | 63 |
| 537 | Здание ОЛП-1 т.1 | 43 | 26 | 33,11 | N | 039 | 56 | 48,63 | E | 32,49 | 107 |
| 539 | Здание ОЛП-1 т.2 | 43 | 26 | 33,02 | N | 039 | 56 | 48,39 | E | 32,44 | 107 |
| 540 | Угол ангара | 43 | 26 | 32,96 | N | 039 | 55 | 42,31 | E | 18,23 | 60 |
| 541 | Мачта с осветителями | 43 | 26 | 32,94 | N | 039 | 55 | 42,81 | E | 23,22 | 77 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 542 | Здание маркированное т.3 | 43 | 26 | 32,91 | N | 039 | 56 | 48,75 | E | 32,52 | 107 |
| 543 | Здание ОЛП-1 т.3 | 43 | 26 | 32,85 | N | 039 | 56 | 48,50 | E | 32,46 | 107 |
| 548 | Дерево | 43 | 26 | 32,06 | N | 039 | 55 | 41,33 | E | 24,78 | 82 |
| 551 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 31,56 | N | 039 | 55 | 51,12 | E | 14,35 | 48 |
| 553 | Здание т.3 | 43 | 26 | 31,01 | N | 039 | 55 | 40,18 | E | 18,56 | 61 |
| 554 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 30,88 | N | 039 | 55 | 49,20 | E | 14,12 | 47 |
| 555 | Здание т.2 | 43 | 26 | 30,85 | N | 039 | 55 | 39,76 | E | 21,42 | 71 |
| 556 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 30,77 | N | 039 | 55 | 48,12 | E | 14,11 | 47 |
| 557 | Здание т.1 | 43 | 26 | 30,67 | N | 039 | 55 | 39,34 | E | 18,53 | 61 |
| 558 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 30,44 | N | 039 | 55 | 53,68 | E | 14,74 | 49 |
| 559 | Пристройка т.2 | 43 | 26 | 30,26 | N | 039 | 55 | 38,93 | E | 16,01 | 53 |
| 560 | Дерево | 43 | 26 | 30,23 | N | 039 | 55 | 35,88 | E | 39,42 | 130 |
| 561 | Пристройка т.1 | 43 | 26 | 30,18 | N | 039 | 55 | 38,73 | E | 15,44 | 51 |
| 562 | Дерево | 43 | 26 | 30,12 | N | 039 | 55 | 35,56 | E | 35,79 | 118 |
| 563 | Дерево | 43 | 26 | 30,00 | N | 039 | 55 | 37,22 | E | 29,11 | 96 |
| 564 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 29,97 | N | 039 | 55 | 49,65 | E | 14,04 | 47 |
| 567 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 29,75 | N | 039 | 56 | 17,23 | E | 16,51 | 55 |
| 568 | Дерево | 43 | 26 | 29,74 | N | 039 | 55 | 38,16 | E | 17,18 | 57 |
| 571 | Дерево | 43 | 26 | 29,36 | N | 039 | 55 | 33,22 | E | 32,49 | 107 |
| 573 | VIP-терминал т.4 | 43 | 26 | 29,27 | N | 039 | 55 | 33,35 | E | 17,79 | 59 |
| 574 | Осветитель | 43 | 26 | 29,27 | N | 039 | 55 | 35,61 | E | 23,82 | 79 |
| 575 | Дерево | 43 | 26 | 29,25 | N | 039 | 55 | 34,32 | E | 25,32 | 84 |
| 576 | Пусковое устройство | 43 | 26 | 29,19 | N | 039 | 55 | 35,98 | E | 13,30 | 44 |
| 577 | VIP-терминал т.5 | 43 | 26 | 29,03 | N | 039 | 55 | 32,81 | E | 22,64 | 75 |
| 578 | VIP-терминал т.3 | 43 | 26 | 29,01 | N | 039 | 55 | 33,53 | E | 17,77 | 59 |
| 579 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 28,83 | N | 039 | 55 | 56,21 | E | 14,85 | 49 |
| 580 | Дерево | 43 | 26 | 28,77 | N | 039 | 55 | 34,33 | E | 16,49 | 55 |
| 583 | Флагшток | 43 | 26 | 28,54 | N | 039 | 55 | 33,41 | E | 27,19 | 90 |
| 584 | Флагшток | 43 | 26 | 28,52 | N | 039 | 55 | 33,33 | E | 27,16 | 90 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 585 | Флагшток | 43 | 26 | 28,49 | N | 039 | 55 | 33,25 | E | 27,22 | 90 |
| 587 | VIP-терминал т.2 | 43 | 26 | 28,45 | N | 039 | 55 | 33,48 | E | 17,71 | 59 |
| 588 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 28,44 | N | 039 | 55 | 47,70 | E | 14,03 | 47 |
| 589 | VIP-терминал т.1 | 43 | 26 | 28,44 | N | 039 | 55 | 32,64 | E | 17,79 | 59 |
| 590 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 28,43 | N | 039 | 55 | 41,20 | E | 13,47 | 45 |
| 591 | Столб мет. | 43 | 26 | 28,42 | N | 039 | 56 | 00,79 | E | 15,75 | 52 |
| 592 | Осветитель | 43 | 26 | 28,41 | N | 039 | 56 | 30,85 | E | 47,51 | 156 |
| 593 | Дерево | 43 | 26 | 28,38 | N | 039 | 55 | 30,87 | E | 22,03 | 73 |
| 595 | Группа деревьев | 43 | 26 | 28,18 | N | 039 | 55 | 30,08 | E | 32,19 | 106 |
| 596 | Контейнер | 43 | 26 | 28,16 | N | 039 | 56 | 33,72 | E | 20,48 | 68 |
| 599 | Осветитель | 43 | 26 | 27,99 | N | 039 | 55 | 30,97 | E | 23,18 | 77 |
| 601 | Дерево | 43 | 26 | 27,93 | N | 039 | 55 | 30,00 | E | 25,72 | 85 |
| 603 | Дерево | 43 | 26 | 27,59 | N | 039 | 55 | 28,01 | E | 23,56 | 78 |
| 608 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 27,04 | N | 039 | 55 | 39,80 | E | 13,37 | 44 |
| 612 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 26,41 | N | 039 | 55 | 37,49 | E | 13,16 | 44 |
| 614 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 26,20 | N | 039 | 55 | 54,14 | E | 13,81 | 46 |
| 617 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 25,47 | N | 039 | 55 | 34,75 | E | 12,79 | 42 |
| 619 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 25,44 | N | 039 | 55 | 51,92 | E | 13,55 | 45 |
| 620 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 25,18 | N | 039 | 55 | 33,15 | E | 12,63 | 42 |
| 622 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 24,58 | N | 039 | 55 | 36,56 | E | 12,97 | 43 |
| 625 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 24,28 | N | 039 | 55 | 30,53 | E | 12,42 | 41 |
| 628 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 23,95 | N | 039 | 55 | 30,73 | E | 12,50 | 42 |
| 639 | Аппаратная ГРМ-06 т.1 | 43 | 26 | 22,88 | N | 039 | 55 | 48,51 | E | 15,57 | 52 |
| 641 | Аэродромный знак | 43 | 26 | 22,80 | N | 039 | 55 | 51,32 | E | 13,50 | 45 |
| 644 | Аппаратная ГРМ-06 т.2 | 43 | 26 | 22,72 | N | 039 | 55 | 48,60 | E | 15,60 | 52 |
| 655 | Автодорога + 5 метров | 43 | 26 | 21,15 | N | 039 | 55 | 47,27 | E | 17,18 | 57 |
| 664 | Осветитель | 43 | 26 | 20,09 | N | 039 | 56 | 08,89 | E | 50,03 | 165 |
| 678 | Осветитель | 43 | 26 | 18,72 | N | 039 | 56 | 04,90 | E | 49,81 | 164 |
| 689 | Осветитель | 43 | 26 | 17,34 | N | 039 | 56 | 00,86 | E | 49,23 | 162 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 704 | Осветитель | 43 | 26 | 15,97 | N | 039 | 55 | 56,84 | E | 48,85 | 161 |
| 713 | Контейнер т.1 | 43 | 26 | 14,77 | N | 039 | 55 | 51,66 | E | 16,09 | 53 |
| 716 | Контейнер т.2 | 43 | 26 | 14,63 | N | 039 | 55 | 51,38 | E | 15,99 | 53 |
| 717 | Осветитель | 43 | 26 | 14,59 | N | 039 | 55 | 52,84 | E | 48,32 | 159 |
| 720 | Ветроуказатель на мачте | 43 | 26 | 14,38 | N | 039 | 55 | 51,01 | E | 19,28 | 64 |
| 1024 | ВС на РД-А в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 24,92 | N | 039 | 55 | 31,67 | E | 23,76 | 78 |
| 1025 | ВС на РД-А в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 27,15 | N | 039 | 55 | 31,45 | E | 32,85 | 108 |
| 1026 | ВС на РД-В в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 27,89 | N | 039 | 55 | 40,03 | E | 24,57 | 81 |
| 1027 | ВС на РД-В в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 28,65 | N | 039 | 55 | 37,14 | E | 33,72 | 111 |
| 1028 | ВС на РД-Н в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 57,24 | N | 039 | 57 | 06,11 | E | 35,99 | 119 |
| 1029 | ВС на РД-Н в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 58,79 | N | 039 | 57 | 03,89 | E | 45,37 | 149 |
| 1030 | ВС на РД-L в зоне ожидания (нос) | 43 | 27 | 01,41 | N | 039 | 57 | 18,86 | E | 37,40 | 123 |
| 1031 | ВС на РД-L в зоне ожидания (киль) | 43 | 27 | 03,44 | N | 039 | 57 | 17,56 | E | 47,59 | 157 |
| 1032 | ВС на РД-К в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 59,27 | N | 039 | 57 | 12,06 | E | 36,55 | 120 |
| 1033 | ВС на РД-К в зоне ожидания (киль) | 43 | 27 | 00,63 | N | 039 | 57 | 09,61 | E | 46,54 | 153 |
| 1034 | ВС на РД-N в зоне ожидания (нос) | 43 | 27 | 08,83 | N | 039 | 57 | 24,41 | E | 38,47 | 127 |
| 1035 | ВС на РД-N в зоне ожидания (киль) | 43 | 27 | 07,69 | N | 039 | 57 | 21,77 | E | 47,67 | 157 |
| 1036 | ВС на РД-Р в зоне ожидания (нос) | 43 | 27 | 06,70 | N | 039 | 57 | 32,89 | E | 38,77 | 128 |
| 1037 | ВС на РД-Р в зоне ожидания (киль) | 43 | 27 | 08,66 | N | 039 | 57 | 34,37 | E | 47,86 | 158 |
| 1038 | ВС на РД-Р в зоне ожидания (нос) | 43 | 27 | 07,66 | N | 039 | 57 | 33,62 | E | 38,78 | 128 |
| 1039 | ВС на РД-Р в зоне ожидания (киль) | 43 | 27 | 05,70 | N | 039 | 57 | 32,14 | E | 47,83 | 157 |
| 1040 | ВС на РД-Р1 в зоне ожидания (нос) | 43 | 27 | 10,62 | N | 039 | 57 | 35,88 | E | 39,00 | 128 |
| 1041 | ВС на РД-Р1 в зоне ожидания (киль) | 43 | 27 | 08,67 | N | 039 | 57 | 34,39 | E | 47,89 | 158 |
| 1042 | ВС на РД-Е в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 45,28 | N | 039 | 56 | 31,19 | E | 28,49 | 94 |
| 1043 | ВС на РД-Е в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 46,91 | N | 039 | 56 | 30,16 | E | 37,10 | 122 |
| 1044 | ВС на РД-Ф в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 52,15 | N | 039 | 56 | 51,29 | E | 31,19 | 103 |
| 1045 | ВС на РД-Ф в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 53,77 | N | 039 | 56 | 50,25 | E | 39,94 | 132 |
| 1046 | ВС на РД-Г в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 54,91 | N | 039 | 56 | 59,36 | E | 32,21 | 106 |
| 1047 | ВС на РД-Г в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 56,53 | N | 039 | 56 | 58,31 | E | 41,38 | 136 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1048 | ВС на РД-С в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 31,23 | N | 039 | 55 | 50,24 | E | 20,43 | 68 |
| 1049 | ВС на РД-С в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 32,59 | N | 039 | 55 | 49,37 | E | 27,97 | 92 |
| 1050 | ВС на РД-D в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 35,76 | N | 039 | 56 | 03,38 | E | 22,23 | 73 |
| 1051 | ВС на РД-D в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 37,09 | N | 039 | 56 | 02,46 | E | 29,36 | 97 |
| 1052 | ВС на РД-U в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 24,85 | N | 039 | 55 | 53,73 | E | 24,87 | 82 |
| 1053 | ВС на РД-U в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 22,82 | N | 039 | 55 | 55,03 | E | 34,45 | 114 |
| 1054 | ВС на РД-V в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 39,04 | N | 039 | 56 | 35,21 | E | 23,05 | 76 |
| 1055 | ВС на РД-V в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 37,63 | N | 039 | 56 | 36,12 | E | 29,57 | 98 |
| 1056 | ВС на РД-W в зоне ожидания (нос) | 43 | 26 | 48,63 | N | 039 | 57 | 03,42 | E | 33,46 | 110 |
| 1057 | ВС на РД-W в зоне ожидания (киль) | 43 | 26 | 46,49 | N | 039 | 57 | 04,31 | E | 42,27 | 139 |
| 1158 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,28 | N | 039 | 57 | 34,99 | E | 27,47 | 91 |
| 1159 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,36 | N | 039 | 57 | 34,77 | E | 27,47 | 91 |
| 1160 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,45 | N | 039 | 57 | 34,54 | E | 27,52 | 91 |
| 1161 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,55 | N | 039 | 57 | 34,32 | E | 27,56 | 91 |
| 1162 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,63 | N | 039 | 57 | 34,09 | E | 27,62 | 91 |
| 1163 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,77 | N | 039 | 57 | 33,75 | E | 27,59 | 91 |
| 1164 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,86 | N | 039 | 57 | 33,52 | E | 27,58 | 91 |
| 1165 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 14,95 | N | 039 | 57 | 33,29 | E | 27,55 | 91 |
| 1166 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 15,04 | N | 039 | 57 | 33,07 | E | 27,50 | 91 |
| 1167 | концевые огни порог 20 | 43 | 27 | 15,13 | N | 039 | 57 | 32,85 | E | 27,47 | 91 |
| 1168 | Контрольная антенна KPM 02 | 43 | 27 | 15,65 | N | 039 | 57 | 34,68 | E | 28,99 | 96 |
| 1169 | Контрольная антенна DVOR/DME | 43 | 27 | 10,59 | N | 039 | 57 | 38,79 | E | 33,44 | 110 |
| 1286 | концевые огни порог 02 | 43 | 26 | 03,91 | N | 039 | 56 | 39,30 | E | 15,26 | 51 |
| 1287 | концевые огни порог 02 | 43 | 26 | 03,50 | N | 039 | 56 | 40,32 | E | 15,51 | 51 |
| 1288 | концевые огни порог 02 | 43 | 26 | 03,46 | N | 039 | 56 | 40,43 | E | 15,55 | 52 |
| 1289 | концевые огни порог 02 | 43 | 26 | 03,05 | N | 039 | 56 | 41,45 | E | 15,32 | 51 |
| 1290 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 02,75 | N | 039 | 56 | 39,74 | E | 15,52 | 51 |
| 1291 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 02,73 | N | 039 | 56 | 39,79 | E | 15,53 | 51 |
| 1292 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 02,71 | N | 039 | 56 | 39,84 | E | 15,54 | 51 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|----|
| 1293 | огни приближения порог 02 | 43 | 26 | 02,69 | N | 039 | 56 | 39,89 | E | 15,55 | 52 |
| 1345 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,26 | N | 039 | 55 | 33,13 | E | 12,05 | 40 |
| 1346 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,34 | N | 039 | 55 | 33,07 | E | 12,06 | 40 |
| 1347 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,43 | N | 039 | 55 | 33,02 | E | 12,11 | 40 |
| 1348 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,52 | N | 039 | 55 | 32,96 | E | 12,12 | 40 |
| 1349 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,61 | N | 039 | 55 | 32,90 | E | 12,17 | 40 |
| 1350 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,70 | N | 039 | 55 | 32,85 | E | 12,17 | 40 |
| 1351 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,79 | N | 039 | 55 | 32,79 | E | 12,22 | 41 |
| 1352 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,87 | N | 039 | 55 | 32,73 | E | 12,25 | 41 |
| 1353 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 21,96 | N | 039 | 55 | 32,68 | E | 12,24 | 41 |
| 1354 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,05 | N | 039 | 55 | 32,62 | E | 12,21 | 40 |
| 1355 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,14 | N | 039 | 55 | 32,56 | E | 12,25 | 41 |
| 1356 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,23 | N | 039 | 55 | 32,50 | E | 12,21 | 40 |
| 1357 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,31 | N | 039 | 55 | 32,45 | E | 12,20 | 40 |
| 1358 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,40 | N | 039 | 55 | 32,39 | E | 12,15 | 40 |
| 1359 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,49 | N | 039 | 55 | 32,33 | E | 12,13 | 40 |
| 1360 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,58 | N | 039 | 55 | 32,28 | E | 12,10 | 40 |
| 1361 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,67 | N | 039 | 55 | 32,22 | E | 12,10 | 40 |
| 1362 | концевые огни порог 06 | 43 | 26 | 22,76 | N | 039 | 55 | 32,17 | E | 12,04 | 40 |
| 1363 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,59 | N | 039 | 55 | 31,63 | E | 12,19 | 40 |
| 1364 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,63 | N | 039 | 55 | 31,61 | E | 12,21 | 40 |
| 1365 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,67 | N | 039 | 55 | 31,58 | E | 12,21 | 40 |
| 1366 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,71 | N | 039 | 55 | 31,56 | E | 12,19 | 40 |
| 1367 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,18 | N | 039 | 55 | 30,43 | E | 12,02 | 40 |
| 1368 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,22 | N | 039 | 55 | 30,40 | E | 12,10 | 40 |
| 1369 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,25 | N | 039 | 55 | 30,38 | E | 12,08 | 40 |
| 1370 | огни приближения порог 06 | 43 | 26 | 21,29 | N | 039 | 55 | 30,35 | E | 12,02 | 40 |
| 1422 | фонарный столб | 43 | 27 | 04,48 | N | 039 | 57 | 34,85 | E | 29,96 | 99 |
| 1424 | фонарный столб | 43 | 27 | 03,69 | N | 039 | 57 | 34,11 | E | 29,78 | 98 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1425 | фонарный столб | 43 | 27 | 02,88 | N | 039 | 57 | 33,35 | E | 29,63 | 98 |
| 1426 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 02,78 | N | 039 | 57 | 33,25 | E | 28,83 | 95 |
| 1427 | забор металлический более 1м. | 43 | 27 | 03,33 | N | 039 | 57 | 33,77 | E | 29,07 | 96 |
| 1676 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,33 | N | 039 | 56 | 17,02 | E | 42,23 | 139 |
| 1677 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,32 | N | 039 | 56 | 17,30 | E | 41,66 | 137 |
| 1678 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,35 | N | 039 | 56 | 17,38 | E | 43,06 | 142 |
| 1679 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,41 | N | 039 | 56 | 17,34 | E | 41,74 | 137 |
| 1680 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,46 | N | 039 | 56 | 17,31 | E | 41,74 | 137 |
| 1681 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,51 | N | 039 | 56 | 17,28 | E | 41,75 | 137 |
| 1682 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,56 | N | 039 | 56 | 17,25 | E | 41,49 | 137 |
| 1683 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,59 | N | 039 | 56 | 17,23 | E | 41,60 | 137 |
| 1684 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,62 | N | 039 | 56 | 17,21 | E | 41,20 | 136 |
| 1685 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,73 | N | 039 | 56 | 17,17 | E | 39,41 | 130 |
| 1686 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,22 | N | 039 | 56 | 17,06 | E | 37,69 | 124 |
| 1687 | антенна | 43 | 26 | 45,02 | N | 039 | 56 | 15,20 | E | 37,51 | 123 |
| 1688 | антенна | 43 | 26 | 45,07 | N | 039 | 56 | 15,35 | E | 37,51 | 123 |
| 1689 | метеооборудование | 43 | 26 | 38,84 | N | 039 | 56 | 31,27 | E | 20,20 | 67 |
| 1691 | антенна | 43 | 26 | 45,55 | N | 039 | 56 | 16,99 | E | 41,31 | 136 |
| 1692 | метеооборудование | 43 | 26 | 38,41 | N | 039 | 56 | 30,03 | E | 20,22 | 67 |
| 1696 | ГРМ 06 верх | 43 | 26 | 22,74 | N | 039 | 55 | 48,39 | E | 27,42 | 90 |
| 1699 | антенна на КДП | 43 | 26 | 45,51 | N | 039 | 56 | 16,87 | E | 41,44 | 136 |
| 1701 | огни РАРІ 02 | 43 | 26 | 13,81 | N | 039 | 56 | 45,21 | E | 16,85 | 56 |
| 1702 | огни РАРІ 03 | 43 | 26 | 13,67 | N | 039 | 56 | 45,56 | E | 16,93 | 56 |
| 1703 | огни РАРІ 04 | 43 | 26 | 13,53 | N | 039 | 56 | 45,91 | E | 16,94 | 56 |
| 1707 | метеооборудование | 43 | 26 | 12,64 | N | 039 | 56 | 51,83 | E | 19,36 | 64 |
| 1709 | метеооборудование | 43 | 26 | 11,77 | N | 039 | 56 | 51,17 | E | 19,34 | 64 |
| 1714 | метеооборудование | 43 | 26 | 39,21 | N | 039 | 57 | 11,79 | E | 23,55 | 78 |
| 1715 | метеооборудование | 43 | 26 | 38,34 | N | 039 | 57 | 11,13 | E | 23,54 | 78 |
| 1725 | антенна на СДП-1 | 43 | 27 | 08,82 | N | 039 | 57 | 18,56 | E | 37,20 | 122 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1726 | антенна на СДП-1 | 43 | 27 | 08,77 | N | 039 | 57 | 18,44 | E | 39,12 | 129 |
| 1727 | антенна на СДП-1 | 43 | 27 | 08,73 | N | 039 | 57 | 18,32 | E | 35,51 | 117 |
| 1739 | огни РАРІ 02 | 43 | 26 | 13,95 | N | 039 | 56 | 44,87 | E | 16,84 | 56 |
| 1762 | огни РАРІ 06 | 43 | 26 | 28,74 | N | 039 | 55 | 45,59 | E | 13,47 | 45 |
| 1763 | огни РАРІ 06 | 43 | 26 | 28,48 | N | 039 | 55 | 45,76 | E | 13,47 | 45 |
| 1764 | огни РАРІ 06 | 43 | 26 | 28,21 | N | 039 | 55 | 45,93 | E | 13,45 | 45 |
| 1765 | огни РАРІ 06 | 43 | 26 | 27,95 | N | 039 | 55 | 46,10 | E | 13,43 | 45 |
| 1778 | Мачта освещения | 43 | 26 | 59,37 | N | 039 | 56 | 50,37 | E | 42,78 | 141 |
| 1779 | Навес т.2 | 43 | 26 | 58,57 | N | 039 | 56 | 48,06 | E | 29,38 | 97 |
| 1780 | Навес т.1 | 43 | 26 | 57,40 | N | 039 | 56 | 44,41 | E | 29,47 | 97 |
| 1781 | Галерея 9.2 | 43 | 26 | 55,69 | N | 039 | 56 | 41,06 | E | 28,67 | 94 |
| 1782 | Телетрап 10 строящийся | 43 | 26 | 55,62 | N | 039 | 56 | 41,30 | E | 28,87 | 95 |
| 1784 | Галерея 9.1 | 43 | 26 | 54,97 | N | 039 | 56 | 40,16 | E | 28,84 | 95 |
| 1785 | Телетрап 8 | 43 | 26 | 54,44 | N | 039 | 56 | 39,41 | E | 25,84 | 85 |
| 1786 | Телетрап 8 | 43 | 26 | 54,01 | N | 039 | 56 | 38,48 | E | 27,45 | 90 |
| 1787 | Галерея 8.1 | 43 | 26 | 53,90 | N | 039 | 56 | 38,17 | E | 28,68 | 94 |
| 1788 | Галерея 7.2 | 43 | 26 | 53,21 | N | 039 | 56 | 36,20 | E | 27,65 | 91 |
| 1789 | Галерея 7.1 | 43 | 26 | 53,12 | N | 039 | 56 | 35,92 | E | 28,34 | 93 |
| 1790 | Телетрап 6 | 43 | 26 | 52,90 | N | 039 | 56 | 34,66 | E | 26,85 | 88 |
| 1791 | Телетрап 6 | 43 | 26 | 52,47 | N | 039 | 56 | 33,99 | E | 26,90 | 88 |
| 1792 | Галерея 6.1 | 43 | 26 | 52,35 | N | 039 | 56 | 33,67 | E | 28,06 | 92 |
| 1794 | Мачта освещения 2 (у терминала) | 43 | 26 | 52,13 | N | 039 | 56 | 31,43 | E | 40,02 | 132 |
| 1795 | Телетрап 5 | 43 | 26 | 51,99 | N | 039 | 56 | 32,43 | E | 26,03 | 86 |
| 1796 | Галерея 5.2 | 43 | 26 | 51,64 | N | 039 | 56 | 31,62 | E | 27,15 | 89 |
| 1797 | Галерея 5.1 | 43 | 26 | 51,55 | N | 039 | 56 | 31,34 | E | 27,81 | 92 |
| 1798 | Мачта освещения 1 (у терминала) | 43 | 26 | 51,22 | N | 039 | 56 | 28,83 | E | 39,70 | 131 |
| 1799 | Телетрап 4 | 43 | 26 | 51,06 | N | 039 | 56 | 29,96 | E | 25,53 | 84 |
| 1800 | Телетрап 4 | 43 | 26 | 50,78 | N | 039 | 56 | 29,06 | E | 26,35 | 87 |
| 1801 | Галерея 4.1 | 43 | 26 | 50,66 | N | 039 | 56 | 28,76 | E | 27,50 | 91 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1802 | Телетрап 3 | 43 | 26 | 50,16 | N | 039 | 56 | 27,34 | E | 25,31 | 83 |
| 1804 | Телетрап 3 | 43 | 26 | 49,78 | N | 039 | 56 | 26,55 | E | 26,32 | 87 |
| 1805 | Галерея 3.1 | 43 | 26 | 49,65 | N | 039 | 56 | 26,24 | E | 27,21 | 90 |
| 1808 | Галерея 2.2 | 43 | 26 | 48,87 | N | 039 | 56 | 23,94 | E | 26,13 | 86 |
| 1809 | Телетрап 2.1 строящийся | 43 | 26 | 48,75 | N | 039 | 56 | 23,67 | E | 26,81 | 88 |
| 1810 | Галерея 1.2 | 43 | 26 | 48,53 | N | 039 | 56 | 21,31 | E | 25,70 | 85 |
| 1811 | Телетрап 1.1 строящийся | 43 | 26 | 48,41 | N | 039 | 56 | 21,04 | E | 26,38 | 87 |
| 1814 | Мачта освещения | 43 | 26 | 45,86 | N | 039 | 56 | 19,54 | E | 35,24 | 116 |
| 1815 | Мачта освещения 2 | 43 | 26 | 44,72 | N | 039 | 56 | 16,95 | E | 34,84 | 115 |
| 1816 | Мачта освещения | 43 | 26 | 43,76 | N | 039 | 56 | 14,13 | E | 34,32 | 113 |
| 1817 | Мачта освещения | 43 | 26 | 42,79 | N | 039 | 56 | 11,32 | E | 33,93 | 112 |
| 1818 | Мачта освещения | 43 | 26 | 41,82 | N | 039 | 56 | 08,49 | E | 33,51 | 110 |
| 1820 | Мачта освещения | 43 | 26 | 40,85 | N | 039 | 56 | 05,68 | E | 33,01 | 109 |
| 1821 | Мачта освещения | 43 | 26 | 39,79 | N | 039 | 56 | 02,57 | E | 32,48 | 107 |
| 1824 | Мачта освещения | 43 | 26 | 38,81 | N | 039 | 55 | 59,70 | E | 32,23 | 106 |
| 1826 | Мачта освещения | 43 | 26 | 37,97 | N | 039 | 56 | 53,39 | E | 36,16 | 119 |
| 1827 | Мачта освещения | 43 | 26 | 37,95 | N | 039 | 55 | 57,21 | E | 31,99 | 105 |
| 1829 | Столб освещения | 43 | 26 | 37,10 | N | 039 | 56 | 50,43 | E | 31,02 | 102 |
| 1831 | Столб освещения | 43 | 26 | 36,86 | N | 039 | 56 | 49,74 | E | 31,01 | 102 |
| 1832 | Мачта освещения | 43 | 26 | 36,65 | N | 039 | 55 | 54,64 | E | 31,64 | 104 |
| 1833 | Мачта освещения | 43 | 26 | 36,40 | N | 039 | 56 | 48,20 | E | 40,18 | 132 |
| 1834 | Мачта освещения | 43 | 26 | 35,70 | N | 039 | 55 | 51,81 | E | 31,36 | 103 |
| 1835 | ОЛП АСС | 43 | 26 | 35,05 | N | 039 | 56 | 50,28 | E | 37,14 | 122 |
| 1836 | Мачта освещения | 43 | 26 | 34,75 | N | 039 | 55 | 49,04 | E | 31,28 | 103 |
| 1838 | Мачта освещения | 43 | 26 | 34,06 | N | 039 | 55 | 45,91 | E | 30,46 | 100 |
| 1839 | Мачта освещения 2 | 43 | 26 | 33,13 | N | 039 | 55 | 43,16 | E | 30,29 | 100 |
| 1840 | Мачта освещения | 43 | 26 | 33,07 | N | 039 | 56 | 47,49 | E | 39,70 | 131 |
| 1841 | Мачта освещения | 43 | 26 | 32,57 | N | 039 | 56 | 42,93 | E | 47,95 | 158 |
| 1842 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 32,47 | N | 039 | 56 | 45,57 | E | 23,93 | 79 |

Раздел 15**Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)**

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------|----|----|-------|---|-----|----|-------|---|-------|-----|
| 1843 | Мачта освещения 1 | 43 | 26 | 32,22 | N | 039 | 55 | 40,45 | E | 29,98 | 79 |
| 1844 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 32,06 | N | 039 | 56 | 44,37 | E | 23,80 | 78 |
| 1845 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 31,65 | N | 039 | 56 | 43,17 | E | 23,67 | 78 |
| 1846 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 31,23 | N | 039 | 56 | 41,97 | E | 23,54 | 78 |
| 1847 | Мачта освещения | 43 | 26 | 31,16 | N | 039 | 56 | 38,89 | E | 48,51 | 160 |
| 1848 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 30,82 | N | 039 | 56 | 40,77 | E | 23,37 | 78 |
| 1849 | Мачта освещения | 43 | 26 | 30,53 | N | 039 | 55 | 39,05 | E | 29,57 | 97 |
| 1850 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 30,41 | N | 039 | 56 | 39,57 | E | 23,25 | 77 |
| 1851 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 30,00 | N | 039 | 56 | 38,36 | E | 23,13 | 77 |
| 1852 | Мачта освещения | 43 | 26 | 29,78 | N | 039 | 56 | 34,87 | E | 48,22 | 159 |
| 1853 | Мачта освещения 12 | 43 | 26 | 29,68 | N | 039 | 55 | 36,62 | E | 29,49 | 97 |
| 1854 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 29,58 | N | 039 | 56 | 37,15 | E | 22,95 | 76 |
| 1855 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 29,17 | N | 039 | 56 | 35,95 | E | 22,83 | 75 |
| 1856 | Мачта освещения 13 | 43 | 26 | 28,81 | N | 039 | 55 | 34,09 | E | 29,26 | 96 |
| 1857 | Осветитель у забора | 43 | 26 | 28,77 | N | 039 | 56 | 34,76 | E | 22,70 | 75 |
| 1863 | Мачта освещения 14 | 43 | 26 | 27,76 | N | 039 | 55 | 31,02 | E | 28,79 | 95 |
| 1867 | Мачта освещения | 43 | 26 | 27,03 | N | 039 | 56 | 26,83 | E | 47,36 | 156 |
| 1872 | Мачта освещения | 43 | 26 | 25,65 | N | 039 | 56 | 22,80 | E | 47,00 | 155 |
| 1876 | Мачта освещения (новый перрон) | 43 | 26 | 24,28 | N | 039 | 56 | 18,77 | E | 46,37 | 153 |
| 1878 | Мачта освещения (новый перрон) | 43 | 26 | 22,90 | N | 039 | 56 | 14,75 | E | 45,92 | 151 |
| 1885 | Здание т.1 | 43 | 26 | 19,09 | N | 039 | 56 | 08,18 | E | 20,52 | 68 |
| 1886 | Здание т.2 | 43 | 26 | 18,83 | N | 039 | 56 | 08,03 | E | 23,70 | 78 |
| 1887 | Здание т.3 | 43 | 26 | 18,55 | N | 039 | 56 | 07,21 | E | 26,94 | 89 |
| 1888 | Здание т.4 | 43 | 26 | 18,38 | N | 039 | 56 | 06,75 | E | 26,97 | 89 |

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)

Раздел 15

Данные по препятствиям в районе аэродрома радиусом 45км с центром в КТА (ПЗ 90.02)